資助北上升大 3屆惠1,600貧生

通過免試招生全額可獲萬五 教界嫌少盼加碼

■盧世雄(中)表示，透過免試招生計劃升學而有經濟需要的港生可申請資助計劃，名額不設上限。 香港文匯報記者馮晉研 攝

香港文匯報訊（記者 馮晉研）教育局昨日正式推出「內地大學升學資助計劃」，新學年起資助通過「內地部分高等院校免試招收香港學生計劃」到內地升學而有經濟困難的港生，金額分為半額7,500元或全額15,000元，預計3屆約有1,600人受惠。有意申請者可由即日起至8月29日向教育局提交申請。有教育界人士指計劃「雷聲大，雨點小」，只有少數學生受惠，但亦有人支持計劃，認為對經濟有困難的學生有一定吸引力。

施政報告提出在2014/2015學年起連續3個學年推出「內地大學升學資助計劃」，計劃只資助獲免試收生計劃被取錄的港生，當局預計3屆約有1,600人受惠。

通過學生資助辦事處入息審查的申請人，將於正常修業期，按入息審查結果每年獲發半額7,500元或全額15,000元資助。過往兩屆通過免試招生計劃升讀內地高校者則不在資助範圍之內。

中途退學 資助毋須退

被問到內地升學的途徑不少，為何只資助免試收生計劃的學生時，教育局副秘書長盧世雄表示，「免試收生計劃是唯一屬政府層面參與的香港學生境外升學計劃，收生準則和參與院校名單是為保障質素和香港學生的利益而訂定。參與的香港學生可獲豁免內地聯招考試，減省他們為其他大學入學試所花的時間和心力，集中為文憑試作好準備。這亦符合香港特區政府致力促使文憑試成為在香港境內外升學主要途徑的政策目標。」

據了解，資助金額是考慮學生在內地院校學習的相關開支，包括學費、住宿費、保險、通訊、交通及其他生活開支後而釐定。盧世雄補充，獲資助的學生中途退學，新學年將不會繼續獲資助，但毋須退回已獲得的資助。學生資助辦事處稱，由於計劃的資助金額相對較小，考慮到成本效益，認為毋須實施資產審查，但會進行抽查。

羅永祥：覆蓋面小應擴大

內地升學專家、香港專科學校校長羅永祥批評，資助計劃「雷聲大，雨點小」，支援程度完全不相配。目前在內地升學的港生超過一萬人，過往兩屆免試招生計劃入讀內地大學人數約有800人，佔整體約一成，但現時資助計劃覆蓋面細，只資助一小撮學生，感到失望。他認為計劃應資助所有符合經濟條件、到內地升學的港生。

吳寶城：應考慮經濟狀況

學友社學生輔導中心副總幹事吳寶城認為，資助計劃對一些經濟有需要的港生有一定吸引力，但仍有改善空間，例如應以經濟情況作為資助的考慮條件，而非規定只限制通過某途徑升學的港生才有機會獲資助，令部分成績未達到文憑試「3322」而無法通過免試招生計劃升讀內地院校的港生終被拒諸門外。

43%港青想創業 缺錢欠人脈阻圓夢

香港文匯報訊（記者 馮晉研）不少青年都有自己的創業夢，一項調查就發現，逾四成受訪青年曾考慮創業，大部分人計劃以10萬元起步，他們多希望進軍飲食或零售業，但是欠缺資金和經驗令他們卻步，而行銷知識不足亦是一大絆腳石。調查報告建議，政府應多管齊下推動協助青年創業的政策，例如設立創業起動基金。

飲食零售 最感興趣

九龍社團聯會在過去兩月透過電話訪問了1,168名15歲至34歲的青年人，了解他們的創業意向。結果發現，43%考慮創業，當中以追求財富的累積有32%人，其次有28%為個人興趣。

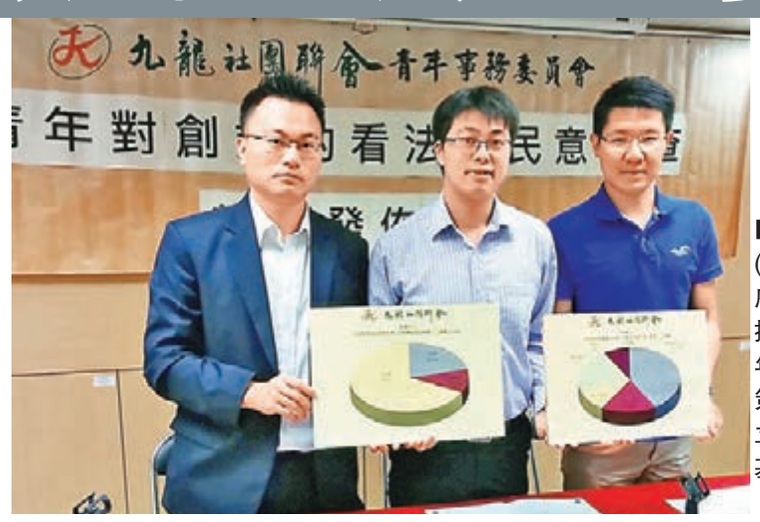
在考慮創業的青年當中，有37%計劃在一兩年內創業，對飲食和零售業最感興趣，而32%人認為10萬元即足夠嘗試創業。

九龍社團聯會青年事務委員會主席顏汶羽相信，逛街吃飯是青年人日常接觸的事，因而對飲食和零售有一定認知，故不少人以此為創業起步點。不過，開設食肆所需的資金較一般行業多，與青年人多認為10萬元可創業有落差，令他感到詫異。

67%指政府支持不足

另調查又指出，整體受訪者中，分別有47%和31%人預示資金不足和沒有相關經驗或人脈是創業的一大困難，13%人則擔心高昂的租金增加創業難度，而同行競爭與經濟氣氛欠佳並非青年人創業的主要顧慮。另有37%人認為自己未有足夠的行銷管理知識創業。

此外，67%受訪者認為政府對創業支援不足，42%期望政府增加創業教育培訓和指導，15%人欲學習人事管理，及11%人想了解行業資訊。顏汶羽表示，青年人具冒險精神是其優勢，即使創業易招致損手離場，青年從中所獲的經驗仍然寶貴，期望政府多做功夫。



■顏汶羽(中)建議政府多管齊下推動協助青年創業的政策，例如設立創業起動基金。 馮晉研 攝

聯會建議，政府宜多管齊下推動協助青年創業的政策，例如透過設立創業起動基金，或者提供低息貸款及資助計劃支援有意創業的青年。針對創業行銷知識不足和租金成本上升的問題，政府可與院校合辦專業培訓課程及推行活化工廠大廈政策，這樣可提升青年競爭力，並改善創業環境。

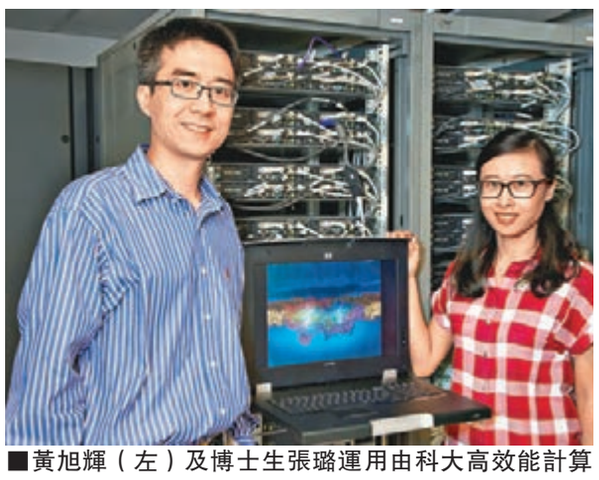
吳克儉盼甬港合作互贏互利

■吳克儉昨日在寧波為「2014甬港經濟合作論壇」開幕式致辭。

香港文匯報訊（記者 鄭伊莎）教育局局長吳克儉昨日代表特區政府出席由寧波市人民政府和香港貿發局在寧波舉辦的「2014甬港經濟合作論壇」開幕禮。他致辭時表示，香港和寧波的往來頻繁，今屆論壇的專題活動更涉及電子商務、教育、人才等領域的交流，寄語甬港兩地能夠攜手合作，實現兩地互贏互利的關係。

「甬港經濟合作論壇」已連續舉辦12年，吳克儉表示，兩地在經貿、文化和社會的交流源遠流長，有着密不可分的關係。他稱，寧波是香港企業的投資熱土，截至2013年底，香港在寧波投資項目累積5,955個，佔寧波累計新批外資項目的總數逾四成；而香港也是寧波企業拓展海外市場的熱門地點，至今年6月，在港設立公司的寧波企業已由2012年的60多間增至407間。他期望甬港兩地能夠攜手，實現兩地互贏互利的關係，為國家的經濟和社會發展作出貢獻。

科大揭光合機理 促再生能源發展



■黃旭輝（左）及博士生張璐運用由科大高效能計算機，破解了光合作用的機理。 科大供圖

香港文匯報訊（記者 鄭伊莎）光合作用會產生氧氣，是大部分生物賴以生存的關鍵，但過程中並非所有色素分子也會產生氧氣，這是科學界一直未能解開的疑團。科技大學化學系助理教授黃旭輝與其研究團隊，運用分子動力學、量子力學等化學理論計算工具，揭示光合作用中，活性鏈發揮傳導作用的原因，從而破解了光合作用的機理，並有望應用於人工光合作用系統，提高光合作用機器的功能和效率，對再生能源發展帶來重要啟示。有關成果近日刊登於國際權威科學雜誌《自然通訊》，備受國際關注。

在光合作用的系統II蛋白的反應中心，陽光將植物水分中的電子分離，從而產生氧氣，亦是大氣層內的主要氧氣來源。在光系統II蛋白內有大量包含葉綠素的色素分子，對稱分布在左、右兩條鏈上。然而，當中只有一條活性鏈有電子流動，意味着僅一半色素分子會參與產生氧氣的過程。有關機理被指為功能不對稱，是科學家一直渴望解開的疑團。

黃旭輝：確定活性鏈CLA606特性

科技大學化學系助理教授黃旭輝，聯同化學系教授嚴以京與研究團隊，運用分子動力學、量子力學等化學理論計算工具，揭示活性鏈發揮傳導作用的原因。研究發現，動態及不對稱的蛋白質環境，會使活性鏈上一個特別的葉綠素分子（CLA606）在接受光能時，更容易被激發，從而誘導出電子傳遞過程。研究又指，數個氨基酸分子對激發活性鏈產生重要的作用，即理論上透過改變這些氨基酸分子，便有控制光系統II活性鏈和非活性鏈的能力。

黃旭輝表示，研究團隊運用科大理學院計算集群在內的高效能計算機，發現活性鏈與非活性鏈有不同的蛋白質環境，從而確定CLA606的特性。有關的研究結果破解了光合作用的機理，對人工光合作用的設計和效能，以及再生能源的發展帶來重要的啟示，未來有望廣泛應用於物理化學、分子生物學及材料科學的領域。

棄「鐵飯碗」「衝雲霄」 艙務長：堅持即贏家

香港文匯報訊（實習記者 韓詠儀）近年不少人希望投身航空服務業，並以「衝上雲霄」為目標。年近四十的馮典威年前更放棄警察督察、懲教主任等職位，毅然當上機艙服務員，由低做起。經過9年多的努力，他從機艙服務員晉升至高級艙務長，更當上機艙資源培訓師，為在職員工提供培訓，以堅持不懈的精神實現在空中服務市民的理想，坦言「堅持才是贏家」。

獲聘紀律部隊 決投身航空業

港龍航空高級艙務長馮典威在美國的大學主修政治學，副修人力管理，畢業後回港獲警務處、懲教署聘請。可是他放棄了一般人認為「鐵飯碗」的職位，決定投身航空服務業，發展自己的事業。他坦言當時亦有掙扎，「雖然希望服務市民，但自己性格外向，喜歡與人溝通，認為當機艙服務員更加適合自己。」可幸家人對他的選擇亦十分支持。他更笑言，紀律部隊與機艙服務員的工作性質一樣，只是服務對象不同。

經過9年多的努力，憑着傑出的表現及豐富的飛行經驗，馮典威從機艙服務員晉升到高級艙務長。後來他更兼任培訓師，為在職員工提供機艙資源培訓，教授語言降溫技巧等課程。他又憶述，年三十晚人人與家人共享天倫之樂時，他卻要執勤，孤單渡過，認為不是每個人也可以接受這類型的工作。

馮典威認為，擔任空中服務員需要良好的語言及溝通技巧，且要具備團隊合作精神，在空中工作具挑戰性。

■港龍航空高級艙務長馮典威（右一）勸勉機艙服務員，即使遇到困難也不要輕言放棄。 韓詠儀 攝

向應徵後輩指路 遇困難不放棄

他勸勉有意成為機艙服務員的人士，即使遇到困難也不要輕言放棄，「堅持才是贏家。」

港龍航空將於8月2日至4日舉行招聘會，3天共900個面試名額，希望聘請100名機艙服務員以配合營運需要，考核內容包括手臂延伸測試、英語筆試及小組討論等。馮典威提醒應徵者需注意儀容及個人衛生，而港龍航空機艙服務部的招聘及事業拓展助理經理李文儀亦表示，期望應徵者作充足的準備，並對航空業及公司有一定的了解。

她又指，近年飛往韓國的航班很受歡迎，因此懂得韓語或其他語言的應徵者或會優先考慮。

張建宗勉港青展翅「逆轉人生」

■勞工及福利局局長張建宗(左二)任昨日舉行「逆轉人生」短片首播禮的主禮嘉賓。 趙虹 攝

香港文匯報訊（實習記者 趙虹）中學文憑試揭盅不久，成績未如理想的學生不免為未來感到惆悵。勞工處與港台第二台合拍3輯，以3位前「展翅青見計劃」學員的奮鬥故事為題的短片，並於昨日舉行「逆轉人生」短片首播禮。勞工及福利局局長張建宗主禮時勉勵時下年輕人，做事應抱着永不放棄，鍥而不捨的態度，向着目標前進。

張建宗分享自己的擇業經驗，表示曾於手袋工廠工作，監督工人工作。他認為，所學習及經歷的雖不知何時有用，但亦應以腳踏實地的態度扎實地工作。他勉勵時下年輕人，「努力不能確保成功，但不努力則一定不會成功」，做事應抱着永不放棄，鍥而不捨的態度，向着目標前進。

勞工處「展翅青見計劃」全年接受報名，費用全免，為學歷在副學位或以下的15歲至24歲離校青少年提供全面的求職平台及職前與在職培訓，以提升就業競爭力。

機管局：穗「空牆」不影響港跑道容量

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）有環保團體聯同航空公司工會昨日召開記者會，指廣州軍區上空的空中高度管制（又稱「空牆」）令不少航班需要繞道進入內地空域，航班可能因內地當局突然實施「空牆」而延誤航程，估計受影響航班比例達30%。

該團體質疑機管局為了興建第三條跑道，淡化「空牆」影響，及低估機場跑道的容量。機管局回應指，內地實施的流量管制雖會導致延誤，但與香港國際機場的跑道容量並無直接關係。

陳智思：「按戶按袋」難落實

香港文匯報訊（記者 文森）可持續發展委員會今年初完成廢物徵費公眾諮詢，年內將向政府提交報告。委員會主席陳智思表示，個人支持「按戶按袋收費」，但落實會非常困難，建議初期可「按戶」和「按幢」並行，再商討全面落實的時間表。委員會將於9月開會討論徵費模式，10月會向政府提交報告，預計最快於2016年推行廢物徵費。

日前有消息指，雖然公眾諮詢及焦點小組所收集的意見均顯示，大部分市民均支持「按戶按袋收費」，但委員會的都市固體廢物收費支援小組在6月底一次會議上，作為顧問總監的生產力促進局卻提出「按幢」收費。

最快2016年推行廢物徵費

可持續發展委員會主席陳智思昨日澄清，當日會議只是聽取不同意見，並非決定日後徵費模式。他表示，個人亦支持「按戶按袋收費」，但因本港居住環境並不相同，落實會非常困難。

他建議推行廢物徵費初期可採用「按戶」及「按幢」的混合模式，居民可與物業管理公司商討徵費模式。他相信政府屆時會就徵費方式推出指引，而社會亦屆時可再商討全面落實徵費的時間表。

陳智思又指，委員會將於9月開會討論徵費模式，並待廢物徵費試驗計劃完成中期報告，預計10月可向政府提交報告，期望最快2016年推行廢物徵費。

陳智思昨日會見多個環團代表，參與會面的綠領行動總幹事何漢威認為，市民都傾向「按戶」收費，亦是最公平的方式，否則市民有可能要與鄰居攤分收費，影響社會減廢意慾。他指出，明白「按戶」收費的確存在不少困難，但委員會及顧問應就困難提出多個可行的解決方案，並以達到減廢作為目標，「若當局捨難取易而選擇『按幢』收費，會令廢物徵費失去意義，環團實難以接受。」

六合彩 MARK SIX

7月31日(第14/088期)攪珠結果

12 22 27 35 44 48 38

頭獎：$9,131,660	（0.5注中）
二獎：$1,710,550	（1注中）
三獎：$81,450	（56注中）
多寶：$4,565,830	

下次攪珠日期：8月2日