



珠江—西江經濟帶規劃上升國家戰略

粵桂攜手打造中國經濟新增長極

上接雲貴、縱貫兩廣、下通港澳的珠江—西江流域，自古以來就是粵桂商貿合作、人文交流的「黃金水道」，此番上升到國家戰略發展的層面，將把經濟最發達的珠三角與大西南的遼闊腹地聯繫起來，無疑是區域發展的大手筆。此外，珠江—西江流域作為國內僅次於長江的第二大流域，流經廣東四市、廣西七

市，向上游延伸還有雲貴的四個市，覆蓋人口約1.2億。廣西的北部灣經濟區，以雲南為橋頭堡的孟中印緬經濟走廊建設，都將實現珠江—西江經濟帶建設的大背景下進行統籌。

泛珠合作全面升級

按照《規劃》批覆的內容，珠江—西江經濟帶的規劃範圍包括廣東廣州、佛山、肇慶、雲浮，以及廣西的南寧、柳州、梧州、貴港、百色、來賓、崇左，面積達16.5萬平方公里，同時將廣西桂林、玉林、賀州、河池等市一級西江上游貴州黔東南、黔南、黔西南、安順，雲南文山、曲靖的沿江部



■大型台資企業的車間生產場景。

分地區作為規劃延伸區。

而作為珠江流域的組成部分，除了上游的雲南、貴州，中段的廣東、廣西，還囊括下游出海口的港澳地區。這些省區，都在泛珠合作區域，從某種意義上來說，珠江—西江經濟帶的獲批將為泛珠合作帶來了一個「質」的提升。

記者注意到，有了國家層面的支持，重大交通基礎設施的建設，將最早顯現成果。在今年年底建成通車的南廣、貴廣高鐵，兩廣區域的所有航道、鐵路、公路、機場等重大基礎設施將被加快推進，形成互通兩廣、連接東盟、通達港澳、輻射雲貴、江海聯運的綜合交通運輸大通道。粵桂兩地的通聯順帶來的是泛珠區域的通達性，可以迅速地形成3—5小時經濟圈，投資來往更加便利，從而帶來區域內旅遊、物流、農

業、服務業等一系列產業的提升。

粵桂合作全力加速

在採訪中記者也了解到，粵桂兩省的合作願望和需求，一直都非常強烈，珠江—西江經濟帶，則使兩省的經濟佈局和產業規劃更為合理。早在2008年，兩省就簽訂了《共同加快建設西江黃金水道協議》，提出共同推進西江幹線廣西貴港至廣東肇慶二級航道的建設，同時爭取早日開工建設貴港至肇慶的一級航道。此後，西江沿線的兩省的8市市長又發表了《梧州宣言》，提出全面提升西江黃金水道航運能力和水平，加快西江干支流產業集聚。2010年8月28日，兩省簽署的《關於建立桂粵更緊密合作關係的框架協議》，為實現跨省合作「破題」。

此外，珠江—西江經濟帶理順了粵桂兩省合作中生態環境保護、流域可持續發展的路徑。西江是廣東的重要水源，保護西江水質對廣東的飲水安全至關重要，而跨省（區）水污染事件一旦引發危機，單靠一個地方或一個部門難以有效應對。《批覆》明確指出，要以保護生態環境為前提，堅持綠色發展，着力建設珠江—西江生態廊道，未來廣東將與西江流域各地方政府建立起與經濟帶發展相協調的水生態保護協作機制，降低治污的成本，實現流域開發建設和水資源生態保護的雙贏。



珠江—西江經濟帶



■南寧江南景區。



■總投資約3.2億元的梧州港赤水河作業區碼頭。

政策解讀

廣東發改委：堅持生態環境保護與城鎮化建設有機結合



■廣東省發改委副主任李春洪。

廣東省發改委主任李春洪認為，珠江—西江經濟帶發展規劃有利於加強生態環境保護，實現流域的可持續發展。落實發展規劃應該堅持把生態環境保護與城鎮化建設有機結合，進行合理有序開發，提高土地、水等資源的綜合利用率，降低治污成本，就能實現流域的開發建設與生態保護雙贏的結果。該經濟帶的建設還將有利於促進東西互動，協調區域發展，促進區域經濟轉型升

肇慶：發揮「東引西連」區位優勢



■肇慶市市長郭鋒。

肇慶市市長郭鋒近日接受媒體採訪時表示，區域一體化是世界經濟發展的重要趨勢，珠江—西江經濟帶是國家東西部經濟直接交會的戰略地區，是珠三角連接西南地區、通往東盟自貿區的咽喉，是珠江流域的重要生態屏障區。肇慶將借勢借力，充分利用「東引西連」的區位優勢融入珠江—西江經濟帶。

佛山：建議在高明建新機場



■佛山市市委書記劉悅倫。

處於轉型升級關鍵節點上的佛山市已經開始籌謀更大規模的區域合作，在近日召開的媒體見面會上，佛山市委書記劉悅倫表示，在高明地區建設一個新機場不單單是為了佛山，也是為了進一步便利肇慶、雲浮、江門，甚至廣大的粵西地區，更將促進整個珠江—西江經濟帶的發展。佛山是這其中的一個重要節點，也

專家建言

經濟帶的形成最終要靠市場推動

國家發改委國土開發與地區經濟研究所所長肖金成近日接受廣東媒體採訪時認為，珠江—西江經濟帶的建設需要政府的主導作用和市場在配置資源中起到的決定性作用的互動。要素的流動最終還是靠市場，不是政府想讓它到哪裏就到哪裏。

但是，政府可以從政策上消除障礙、促進合

作，從規劃上予以引導。與此同時，要盡快推動全國範圍內的生態補償機制的建立，以協調區域間發展和生態保護之間的矛盾，通過合理的稅收減免、財政轉移支付、產業扶植等政策促進區域間生態保護資源和經濟發展活力之間的合理配置。對負有較重生態保護任務的主體功能區，國家、省、市等各級政府要加大資金、政策、人才、技術等方面的支持力度，力爭實現全國範圍內經濟發展和生態保護的平衡。

兩廣合作最重要是生態規劃先行

廣東省社會科學院珠江區域經濟研究中心主任成建三指出在珠江—西江經濟帶建設中，粵桂合作共贏發展的新任務主要是「三個先行、兩個建設」：規劃先行，交通先行，生態保障先行；現代產業體系和新型城鎮化建設。

他指出，珠江—西江是兩廣人民共同的「母親河」，與全國大江大河情況相比，西江的水資源、水環境保護是做得比較好的。但是，當

廣州應發揮第一核心增長極作用

廣州市社科院區域經濟研究所副所長陳來卿認為，在珠江—西江經濟帶中，廣州綜合實力較強，核心地位明顯，是珠江—西江經濟帶的第一核心增長極，應該積極發揮應有的作用。

他指出，廣州在推進珠江—西江經濟帶建設中應該發揮如下幾個方面的作用：一是充分發揮廣州在產業、市場、技術、體制、機制和區位方面的比較優勢，實現廣州與珠江—西江經濟帶生產要素的跨地區高效流動和資源、生產力

前和未來繼續保護好的壓力也非常大，對廣西來說，西江是經濟價值很高的「黃金水道」，而對廣東來說，西江是生態價值很高的「生命水道」。西江水資源、水環境保護規劃，需要在「黃金水道」和「生命水道」之間作出平衡。他認為，做好西江水資源、水環境保護規劃，是珠江—西江經濟帶未來合作共贏發展的關鍵。在未來生態保護規劃中，過去一直沒有解決好的生態補償機制、生態安全機制等問題，相信在中央政府的支持和協調下，能夠得到合理的解決。

合理配置，在落實國家提出的「形成東、中、西部經濟互聯互通、優勢互補、協調發展新格局」上發揮積極作用。二是發揮廣州聯接港澳、對接東盟的「國際通道」作用，進一步貫徹落實粵港澳合作，密切港澳與內地聯繫，保持港澳地區的繁榮穩定；優化國家對外開放發展格局。三是推動廣州產業結構調整升級，降低資源能源和發展腹地的制約，實現穗港澳之間、廣州與大珠三角之間、廣州與珠江—西江經濟帶之間的多層次合作平台發展良性互動，促進區域全面、協調、可持續發展。四是增強廣州國家中心城市功能。



■梧州年產30萬噸再生銅冶煉工程是廣西統籌推進的重大項目。圖為車間一角。

粵桂合作特別試驗區成先行示範平臺

在《國務院關於珠江—西江經濟帶發展規劃的批覆》上，粵桂合作特別試驗區作為專門章節寫入內文。廣西梧州市粵桂辦主任徐文偉認為，這是繼今年5月廣東廣西兩省（區）政府批覆試驗區規劃之後的又一大事，粵桂合作特別試驗區真正從紙上藍圖變成了現實，成為了珠江—西江經濟帶建設中先行示範的平臺。

粵桂合作特別試驗區是中國目前唯一跨省合作流域合作和東西部合作的試驗區。按照試規劃，雙方在廣西梧州與廣東肇慶兩市交界區域內，沿西江兩岸各自劃出50平方公里，建設一個面積100平方公里的特別試驗區主體區，另梧肇雙方各劃20平方公里組成拓展區，在此基礎上打造總面積140平方公里的粵桂合作先行先試區，並以此示範帶動珠江—西江流域經濟帶發展和東西部區域合作。

截至2013年底試驗區入區企業已有38家，其中規模以上企業24家；實現工業總產值96.3億元，一批知名企業進駐試驗區內。此外，梧州市粵桂辦目前已與七家銀行簽訂授信協議98億元，同時探索設立產業基金、股權交易中心等金融創新平台。試驗區內相關道路、橋樑、航道等基礎設施項目也正在積極推進中。