

深圳地鐵站台列車免費WiFi

首批逾8萬「登入碼」搶空 有港人稱操作不便

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 徐惠平 深圳報道）日均人流量超300萬的深圳地鐵昨日正式於1、2號線全線站台及列車內開通WiFi，記者體驗後發現，「免費WiFi大餐」並不容易享用，乘客聯網後首先需「被強制」下載APP，打開APP後又需通過玩遊戲來獲得可終身使用的「登入碼」，而首批僅88888個手機號能獲得此碼，首日即被搶空。耗時半小時搶到「登入碼」的港人陳先生稱，不僅操作不便，還限制了使用權利，瀏覽網頁速度尚可，觀看電影則很慢。



■乘客手機獲取地鐵WiFi登入碼的截圖。郭若溪攝



■深圳地鐵開通WiFi試運營，乘客昨日在2號線的列車內使用手機上網。新華社

據介紹，深圳自2013年正式啟動地鐵WiFi項目建設，先後克服了地鐵WiFi信號干擾、地鐵高峰期上百萬人同時在線爆發等眾多難題，昨日首批開通1、2號線全線站台和列車，8月中旬開通5號線、8月底開通4號線、年底開通3號線。

綁定APP可終身使用

為實現乘客「一次驗證，終生連入」的便捷連線方式，深圳地鐵WiFi綁定了一款名為「花生」的APP，市民在進入地鐵網絡覆蓋範圍後，首先需搜索並連接「myWiFi」，在網頁界面上下載「花生」APP。但此時仍不能上網，想要免費使用WiFi，則必須搶到「花生」APP的專屬花生碼（登入碼），在獲取這串用於驗證的密碼後，乘客才可真正使用免費WiFi。順利完成所有驗證程序及使用後，該手機號將和登入碼綁定，無論何時乘坐地鐵均可自動聯網，可終生使用。

據悉，首批提供88888個登入碼，兩周後提供第二批288888個登入碼，第三批逾88萬個登入碼，隨後將全面開放。「該技術採用的是超材料，每輛車可允許600人在同一秒接入網絡，人均速率達100兆。下一步將逐步研發至千兆。」據透露，開發公司計劃未來進軍香港地鐵市場。

打開網頁須逾1分鐘

深圳地鐵昨日12時正式開放WiFi，截

至晚上7時，首批逾8萬個登入碼就已被搶空。沒搶到登入碼的胡小姐認為，限制人數明顯有失公平，綁定下載APP更是一種強制產品推廣的手段。港人陳先生經常往返兩地工作，搭乘1號線最為頻繁，急於嘗鮮的他在下載完APP後，連續玩了15遍遊戲，耗時20多分鐘才獲得一個登入碼，「瀏覽APP裡面的資訊速度較快，但如果要登陸其他互聯網網頁，打開的速度常常在1分鐘以上，圖片加載不夠快。」



▲匪徒製版的偽鈔及膠片。敖敏輝攝

►警方繳獲的偽鈔樣品。敖敏輝攝

粵警搗破偽鈔工場檢近億

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣東警方近日成功偵破一起特大製造假鈔案，搗毀製造和存儲窩點，繳獲偽鈔成品及半成品9,270萬元。據悉，這是今年以來內地破獲的首宗機製偽鈔窩點案件。

廣東省公安廳副廳長何廣平昨日稱，今年7月，廣東揭陽警方通過偵查發現，某廢棄玻璃廠內疑存在一個製造偽鈔的窩點。7月5日，警方悄悄潛入該工廠，先後經過三道隔離門，執法人員在工廠最深處找到製造偽鈔的現場。與工廠外安靜的環境不同，這裡多台機器轟

鳴，正加緊印刷偽鈔。

警方當場拘捕5名疑犯，繳獲製假機器4套8台，經清點，現場繳獲的偽鈔半成品多達7,000多萬元。隨後，警方又在另一處窩點繳獲該製假集團儲存的成品假幣1,500萬元，並先後控制其他18名相關嫌疑人。據了解，廣東警方在2014年上半年偵破百萬元人民幣以上案件偽鈔案6宗，打掉偽造貨幣窩點3個，抓獲疑犯57名，收繳偽鈔1.27億元人民幣。三個偽鈔窩點分佈於廣東的揭陽和汕頭兩市。

對於市面上存在的偽鈔，省公安廳經偵局局長黃守應表示，並不存在所謂的高仿真偽鈔。「只要稍為掌握識別偽鈔的知識，便可很輕易分辨。」

阻佔「行政院」 江竟被控「殺人」

尊重司法親自應訊 警政3首長同出庭

據《中時電子報》報道，23名受傷者提起的自訴案昨日以不公開方式審理。江宜樺應訊近2個小時，神色凝重，他在抵達和離開法院時均一言不發。同時應訊的還有王卓鈞、台北市警察局長黃升勇、台北市中正一警分局長方仰寧等。

陳為廷法院動員 300警維安

本案是因「行政院」流血衝突當天，指稱遭防暴警察毆打的牙醫王心愷及大學生林志傑等23人，委託律師直接向北院提起自訴，控告江宜樺及警政3首長，命令員警以盾

牌及警棍對付手無寸鐵的學生，涉犯殺人未遂、強制及傷害罪。

台北地院認為，有必要請江宜樺、方仰寧等人到庭說明強制驅離決策過程及手段，所以發傳票傳召出庭。

對於外界質疑法院不公開審理一事，北院澄清，依《刑事訴訟法》規定，本案屬自訴案件，法官進行調查證據程序，如同偵查階段，不公開審理，並沒有因江宜樺出庭而有特別待遇。

「行政院」發言人孫立群在江宜樺應訊後說，「院長」非常尊重司法，親自出庭應訊，庭上也詳細回答，因全案已進入司法，「行政院」不便多作回應。

由於「行政院長」親自出庭，為了避免學生動員前來法院抗議，昨日下午大批維安人員及轄區員警，都事先前往北院勘察周邊場地，並將視現場情況，架設拒馬以防止衝突事件發生。

反服貿學生領袖陳為廷等人動員群眾到法院外聲援被告江宜樺的夥伴。警方封鎖北檢大門車道，並部署300名警力在法院內外執勤、蒐證。



■3月底反服貿抗議期間，有學生和群眾衝擊「行政院」，警方築起人牆阻擋。資料圖片



■江宜樺（中）涉「殺人未遂」出庭應訊。中央社

香港文匯報訊 3月島內反服貿（兩岸服務貿易協議）抗議期間，不但「立法院」被佔據，更有民衆及學生企圖衝入「行政院」，「行政院長」江宜樺當時下令防暴警察清場。其間23名受傷的學生及民衆日前向台北地方法院起訴江宜樺、「警政署長」王卓鈞等涉殺人未遂。江宜樺昨日首次以被告身份出庭。



■陳為廷等反服貿學生與民衆在法院外抗議。中央社

浙江吳英案副市長遭誣陷受賄

香港文匯報訊（記者 俞晞 東陽報道）記者從浙江省東陽市公安局了解到，吳英的代理人蘭文財涉嫌誣告陷害罪，已於29日被東陽市公安局刑事拘留；吳英父親吳永正涉嫌誣告陷害罪和掩飾、隱瞞犯罪所得收益罪，昨日被東陽市公安局刑事拘留。目前，相關案情仍在調查之中。

7月26日，網上一則「吳英申請資產處置小組組長迴避」的報道吸引了眾多輿論的關注。報道稱，此前，吳英在看守所被羈押期間，曾通過書面方式舉報東陽市副市長陳軍，向其索賄十幾萬元。據該報道稱，吳英23日通過其委託代理人蘭文財向浙江省高院和東陽市委、市政府遞交了「要求組長陳軍迴避申請」。

對於來自吳英方面的質疑，東陽市政府在媒體上公開回應：吳英案中，東陽市副市長陳軍未涉及受賄問題。陳軍已就吳英、蘭文財誣告一事向公安部門報案，有關部門已着手調查。

國宗局籲建機制免放生變「殺生」

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）受佛道教影響，「放生」成為內地民眾行善積德的常用方式。但因缺乏科學指導，加上功利驅動，「放生」變成「殺生」的亂象頻頻上演，讓常人眼中的善舉變得粗暴而又殘忍。昨日，國家宗教局召開座談會，呼籲佛道界引導信教群眾隨緣放生、合理放生，同時擬建放生協助機制，倡導寺院宮觀開展放生活動，要自覺接受環保、農業、林業、漁政、檢疫等部門的監督。

國家局局長王安提出，「放生」活動是佛教、道教的傳統，是慈悲救度精神的代表，但如果隨意亂放外來物種，令本地物種瀕臨滅絕，破壞當地生態平衡，留下傳播疾病的隱患，甚至刺激一些地方形成專門捕撈動物、出售供放生、放生後再捕撈的產業鏈，這就會好心辦壞事，令放生變成殺生。

廣深沿江高速明起加價10元

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）通車半年多的廣深沿江高速自8月1日（明日）零時起，將取消票價優惠，一類車（小汽車）全程收費從原來的44元，加價10元至54元。從8月1日開始，一至五類車行走廣深沿江高速全程，其收費將分別上漲至54元、66元、88元、132元、154元。

據廣深沿江高速公司介紹，全長89.14公里的廣深沿江高速，自2013年12月28日全線貫通後，為了吸引車流，其二期18公里路段一直向所有車型免費開放，實際收費里程僅有71.14公里。即一類車（小汽車）原本收費應該是54元，但一直在執行八折優惠，收費44元。

金融脫鈎服貿 9月有望協商

香港文匯報訊 據中社社報道，兩岸服務貿易協議恐無法在「立法院」臨時會闖關成功，年底上路會有難度；這也意味著，今年兩岸「金證會」、「金銀會」的成果，也可能付諸東流。台灣金融業者疾呼，將兩岸金融開放和服貿協議脫鈎，以盡快落實相關成果。

島內業者指出，由於金管會9月間可望與大陸銀監會、保監會、證監會展開例行協商會議，屆時將是討論突破服貿框架的最佳時間點。

11「監委」未過關 藍黨鞭引咎請辭

香港文匯報訊 據中央社報道，正副「監察院長」前日低票通過同意權投票，但有11名「監察委員」被提名人未獲「立法院」同意，中國國民黨「大黨鞭」、政策委員會執行長林鴻池昨日因此到國民黨中央遞信請辭。

林鴻池說，前日「監察委員」同意權開票完之後，他就決定要辭職，前晚口頭向馬英九表達辭意，為監委人事同意權行使的結果負責。國民黨昨日證實林鴻池請辭一事，表示會依黨內程序上呈。



■林鴻池 中央社

打機起爭執 父刺死16歲子

香港文匯報訊 據台媒報道，新北市昨日發生一宗家庭悲劇，16歲劉姓少年因為在線遊戲與父親爭吵，遭36歲父親拿水果刀刺中胸口，少年現場無呼吸心跳被救護車緊急送往醫院，急救逾1小時後不治身亡。

據報道，兩人打機時起了口角，父子是兒子拿出來的，爭執時父親誤殺了兒子。父親得知兒子在醫院不治身亡，表情非常難過不發一語，詳細動手過程警方還在釐清，警方會在訊後將父親用殺人罪送辦。



■涉誤殺兒子的父親(紅衣者)。網上圖片

失事航班傳遭拒降 空軍民航互推責

香港文匯報訊 據《聯合晚報》報道，復興航空上周在澎湖失事，傳出降落前因能見度不佳，氣候惡劣，GE222航班曾向澎湖馬公空軍基地空軍高士官蔣元武申請改換跑道方向降落，但遭到拒絕；空軍與民航單位各執一詞。

機當日執行防衛飛，未擔任戰備警戒值勤及飛訓，管制權責均由塔台負責，絕無介入航管及不讓跑道。

能見度數值被多次調整

高雄與馬公塔台人員表示，每年4月到9月，空軍在馬公實施「天駒計劃」，更換跑道權由空軍管制。有塔台人員還原當

晚情況表示，當日18時30分馬公機場有立榮647與復興GE222兩架班機，兩機機長評估天候惡劣，跑道能見度800呎，向馬公塔台要求，希望將原慣例向20跑道降落，改為02跑道降落，但遭到拒絕。

航管人員說，失事當晚18時25分，空軍駐馬公氣象中隊，提供給民航單位氣象資料，除了氣候惡劣、風速大外，地面跑

道能見度僅800呎。申請改跑道降落後，能見度調整為1600呎，直至19時仍維持1600呎，傳出復興航班疑似墜機後的19時10分，能見度即又被調整回800呎。

航管人員說，在能見度數據變化的過程間，氣候惡劣指數卻全然相同，不見氣候轉好，但能見度卻能上上下下，啟人疑竇。