

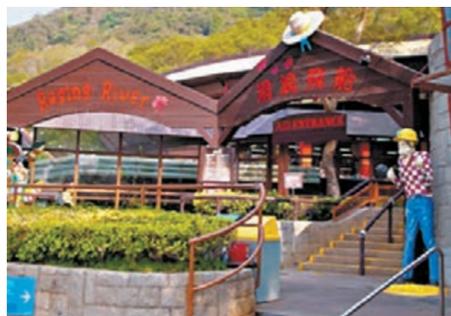
海園「激流」困19客一刻鐘

「滑浪飛船」訊號故障 7個月4宗機動遊戲事故

香港文匯報訊(記者杜法祖)港鐵訊號故障已見慣不怪,但海洋公園發生訊號故障事故則較為罕見。海洋公園人氣機動遊戲「滑浪飛船」昨日下午出現訊號故障,一度暫停服務個多小時,19名遊客被困「激流」7艘「飛船」上15分鐘,須工作人員協助疏散,幸事故中無人受傷。今年頭7個月內,海洋公園共發生4宗涉及機動遊戲故障事故,而是次為「滑浪飛船」3個多月內第二次故障。



「滑浪飛船」以超過58公里時速俯衝而下激起浪花,讓人感受濕身樂趣。網上圖片



海洋公園人氣機動遊戲「滑浪飛船」於1989年啟用。網上圖片

昨日下午1時15分,「滑浪飛船」在運作期間突然停頓,多艘「飛船」半途停在「激流」水道,乘客被困。有正在排隊候玩遊戲的遊客稱,當時突有職員向他們宣布因故障問題,「滑浪飛船」要暫停服務,隨後又見很多身穿反光衣的工作人員跑往「飛船」的水道,相信有人被困需要協助。

海洋公園事後解釋,指「滑浪飛船」因其中一組煞車裝置內部壓力不足,以致安全系統自動將機件停止,避免發生危險,事後已即時通知機電工程。

據悉,海洋公園每日均會為園內24項機動遊戲進行檢查,所有機動遊戲亦會由獨立檢測員進行年檢,並會將詳細報告送交機電署查核,以保障遊客安全。

流」中,其中3艘「飛船」更因安全系統啟動,被鎖在上斜途中的軌道上「半天吊」,被困乘客感到驚慌,須由在場工作人員爬上軌道協助逐一返回地面。

另外2艘「飛船」則在工作人員確認遊戲可以安全運行後,跟隨水流滑回月台,整個過程歷時約20分鐘,所有被困乘客均安全無恙,「滑浪飛船」在通過園方全面檢查及測試後,約1小時後恢復正常運作。

今年2月15日,海洋公園的機動遊戲「翻天飛鷹」亦疑因控制系統故障緊急煞停,導致16名乘客被困12米高處半小時。今年1月30日,「海洋摩天塔」亦因控制系統故障,導致43名乘客被困2米高空約20分鐘,猶幸各宗意外俱無釀成遊客受傷。

煞車裝置內壓不足自動停船

海園發言人證實,因為「滑浪飛船」出現訊號故障,為安全起見須暫停遊戲進行檢查,其間工作人員協助7艘「飛船」上共19名乘客,在15分鐘內全部安全落船離開,無人受傷。經工作人員緊急搶修後,「滑浪飛船」服務已於昨午2時半重開。

「飛船」4月亦曾故障

根據紀錄,「滑浪飛船」機動遊戲在今年4月24日亦曾發生故障,而連昨日事故,海洋公園今年頭7個月內,已發生4宗涉及機動遊戲的事故。

在4月24日中午12時許,「滑浪飛船」在運作期間亦突告停頓,導致5艘「飛船」共13名乘客被困「激



有調查指出逾九成受訪港人在過去一個月曾做過至少一種助人行為。蔡雨詩攝

九成港人曾助人 搭車讓座最多

香港文匯報訊(實習記者 蔡雨詩)香港都市生活節奏急促,但助人之風並未減弱。有調查指出逾九成受訪港人在過去一個月曾做過至少一種助人行為,最常參與分別為於公共交通工具上讓座、向慈善機構捐款,以及向慈善機構捐贈物資。結果亦發現70.6%受訪者願意幫助一般認識的人,但僅有38.9%願意幫助不認識的新來港者。

「築福香港」委託香港大學香港賽馬會防止自殺研究中心,在本年4月至6月期間以電話訪問1,104名隨機抽樣的15歲或以上的香港居民,進行香港助人指數調查,了解本港社會的助人行為。調查得出,高達93.2%受訪港人在過去一個月做過至少一種助人行為。在11種助人行為上,69.4%受訪者於公共交通工具上讓座,49.9%受訪者向慈善機構捐款,及22.6%受訪者向慈善機構捐贈物資。在義務方面,較多受訪者會在日常生活上助人,佔74%;而捐贈方面,則較多人透過慈善機構參與,佔78%。結果反映港人普遍熱心助人,惟受訪者的綜合助人指數為47分,在助人方式的多樣性上仍有進步空間。

報告指出,在助人方式的多樣性上仍有進步空間。報告指出,在助人方式的多樣性上仍有進步空間。

報道炒作案 願助新來港者少

調查亦得出,70.6%受訪者願意或絕對願意幫助一般認識的人,但逾半人考慮幫助不認識的人時表現猶豫,當中僅38.9%願意或絕對願意幫助新來港者。中心總監葉兆輝表示,有報道炒作不準確的資訊,導致港人對內地人產生歧見及誤解,引起不必要的矛盾。扶貧委員會「築福香港」工作小組主席紀文鳳亦指,港人應給予多點包容,建立和諧社會。

巴士線重組勁加價 工聯盼增轉乘優惠

香港文匯報訊(實習記者 李慧妍)北區交通路線重組後價格不降反升,當區的32條巴士線中,近22條線加幅超過3.9%,其中有11條線的加幅高於4.5%,更有部分路線高達5%或以上,平均加幅達4.07%。工聯會立法會議員鄧家彪指,將於8月約見運輸署反映情況,希望可為北區巴士提供更多轉乘優惠,並開設更多區外路線,及統一區內巴士價格或改善分段車程收費。

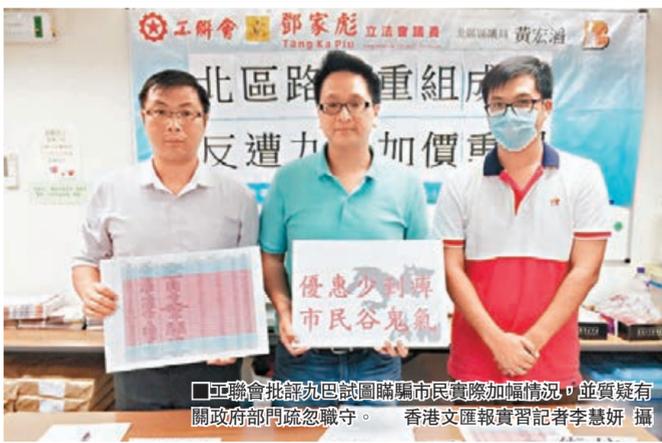
高,批評九巴計算的加價方式不清晰。北區的32條巴士線中,273A(彩園至華明循環線)和273D(清河邨總站至華明循環線)的載客率為七成至八成,但加幅達4.88%;而76K(清河邨總站至朗屏邨總站)及79K(上水總站至打鼓嶺)加幅更高至5%或以上。北區區議員黃宏滔指,北區作為交通路線重組的「領頭羊」,但接駁系統卻不完善,令當區居民要承受高昂的交通費,亦減低市民跨區工作的意慾。

鄧家彪批評計算加價方式不清晰

本月初九巴再度加價3.9%,但不少路線的實際加幅高於平均。在九巴提交立法會文件中,2002年相對2012年各地區每日平均載客量顯示,大部分地區載客率為9%至47%,由於在營運範圍內新增6條鐵路線,令每日巴士乘客量流失超過50萬人,但北區載客率卻保持20%的正數。鄧家彪認為,北區屬於偏遠地區之一,交通費用的基數已較其他地區

九巴:新收費已獲政府批准

家住元朗朗屏邨的陳先生指,每日需乘搭276P(上水總站至天慈總站)到上水返工,每月僅上班的交通費就要500元至600元。他閒時要到馬鞍山的學校進修,交通費就要過千元。另外,一家四口的交通費每月最少花費2,000元以上。他說:「我做文職每月收入10,000元多些,原本以為重組後車費會



工聯會批評九巴試圖瞞騙市民實際加幅情況,並質疑有關政府部門疏忽職守。香港文匯報實習記者李慧妍攝

已獲得政府批准。另外,九巴去年在北區落實區域性巴士路線重組相當成功,實施以來一直密切監察有關情況,務求繼續提升巴士網絡的效益,完善服務。

揸小巴研職前培訓 業界憂新人更缺

香港文匯報訊(記者文森)立法會一個小組委員會昨日討論強制新入職小巴司機考取小巴駕駛執照前,要先通過職前培訓課程。運輸及房屋局解釋,公共小巴加裝限速器之後,意外個案未有明顯下降,希望以措施提升交通安全。但有業界人士表示,現時行內已缺少三成人手,擔心新修訂會進一步窒礙新人行。

訂道路交通條例,在明年6月1日起,強制小巴駕駛執照申請人修讀及完成16小時的職前訓練課程,而課程需要1,500元,其後才可獲批執照,以加強新入職小巴司機的安全駕駛意識及態度。

裝限速器後 交通意外未減

運輸及房屋局副秘書長羅翠薇昨日解釋,公共小巴加裝限速器之後,意外個案未有明顯下降,希望藉此提升交通安全。而且新措施對業界影響有限:「現時

的公共小巴司機及現時持有公共小巴駕駛執照的人士,其駕駛公共小巴資格不會受此措施影響。」

黎銘洪:行內已缺三成人手

自由黨航運交通界議員易志明指,現時小巴司機人手嚴重不足,擔心措施會令人才卻步,又稱業界希望有公聽會表達意見,以及視乎人力資源情況,最少延遲兩年實施計劃。的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪亦表示,原則上不反對修訂,但現時行內已缺少三成人手,擔心新修訂會進一步窒礙新人行。

羅翠薇回應時指,這項措施是在2012年經過深入討論後,覺得有需要開展,當時沒有即時生效,只是因為需要準備過程,現在當局已有充足的準備過程。她認為,若押後多2年,市民就會質疑一個2012年的措施要延至2017年至2018年度會否太遲。

西鐵訊號不穩 500客迫滿月台

香港文匯報訊(記者杜法祖)港鐵故障幾時休?港鐵西鐵線一班由屯門開往荃灣西站的列車,昨晨駛經錦上路站時,疑因訊號故障須暫停服務,近500名乘客要離開車廂往月台等候下班列車,今次已是港鐵9日內發生的第八宗故障,有受影響乘客批評港鐵故障愈趨頻密,盼能做好保養工作。

昨晨7時40分,西鐵一班由屯門開往荃灣西站的列車,在開往錦上路站途中,車長發現列車接收訊號的系統不穩定,馬上通知車務控制中心,港鐵為安全起見,決定列車在駛入錦上路站後,疏散車上乘客轉搭下一班列車,車長隨即以廣播通知全車乘客。

港鐵:班次10分鐘後恢復正常

據當時一名正在錦上路站月台候車的乘客表示,該班列車駛入月台後,只見大批乘客離開車廂,站內廣播隨即宣布:「錦上路站往荃灣西出現訊號故障,列車服務稍為延遲3分鐘。」隨後該班列車空車離開,月台則逼滿大批乘客,估計約有500人。

港鐵發言人事後證實,肇事列車因接收訊號不穩定,為安全起見,遂疏散車上約450名乘客,該班列車其後已駛回車廠作詳細檢查,列車服務班次約在10分鐘後恢復正常。

有受影響乘客則批評港鐵故障愈趨頻密,「過往每三個月才壞一次,依家就愈來愈離譜,一個星期三四次,更加係上、下班繁忙時間。」

澳門麥記銷毀3,700公斤福喜貨

香港文匯報訊(記者施虹羽 澳門報道)上海福喜懷疑使用過期原料生產加工食品事件曝光後,澳門民政總署即叫停進口商及零售場所出售懷疑有問題的福喜公司所有產品。另在該署監督下,澳門麥當勞下架並銷毀約3,700公斤來自內地福喜產品,包括由廣州福喜供應的冷凍甜玉米和蔬菜類,以及由河北福喜供應的脆香雞腿和肥牛肉。

澳門民政總署已加強問題產品的抽查,該署食品安全中心主任梁詠嫻昨日說,根據現有的資料,只有澳門麥當勞曾經使用或存有福喜的產品,其他食肆包括肯德基、星巴克、必勝客、7-11等店舖,中心派專員到相關餐廳和倉庫進行巡查了解同一品牌產品的存貨情況,另亦抽取食品樣品進行檢測,目前已完成部分抽樣化驗,暫未見異常情況。

該署已即時要求澳門業界停售不同地區福喜公司的產品,同時作為防範性措施,留置福喜公司所生產廠房所供應的產品,暫停放行到市面上。

記者昨日到位於議事廳前地的麥當勞分店。儘管該店已貼出告示,仍有不少人排隊購買就餐。另一家位於水坑尾的麥當勞分店,在午餐時分,已見不到昔日排隊購買就餐的情景,顯得冷冷清清。

榮安行 現金回收

舊歡不須夢 棄舊諸飾 重選新款

將閒置珠寶金飾轉為現金 不論價連城或零碎都可

榮安行珠寶首飾專門店
營業時間: 星期一至六 9:30am - 8:30pm
星期日 10:30am - 6:00pm
地址: 佐敦廟街155號地下
查詢電話: 2384 0227 / 9684 3720
分行地址: 廣東道545號地下
查詢電話: 2774 1881 / 2364 6259
24小時熱線: 9109 8120

投資合作

現有位於珠海特區西部中心繁華腹地,商住用地,手續齊全,誠招投資合作商加盟

- 建材、五金交電批發大市場
- 大型超市購物中心
- 美食步行街
- 四萬平米綜合大樓
- 房地產開發

預計投資約4億元人民幣,歡迎有緣之士前來洽談、開發

聯繫人: 潘生、游生
聯繫電話: (756)8842209 18926972311 13928047821
電子郵件: guangyan28@163.com
廣東省珠海市光焰建材有限公司

今日香港天氣預測

2014年 7月31日 星期四

大致天晴及酷熱,部分地區有煙霧

氣溫: 28°C-34°C 濕度: 60%-90%

潮漲: 11:00(2.1m) -

潮退: 04:28(1.1m) 17:43(0.6m)

日出: 05:54 日落: 19:05

查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至高

路邊監測站*

明日上午: 低至中

明日下午: 中至高

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、

7 高 葵涌、大埔、沙田、

8-10 甚高 東涌、元朗、屯門、

10+ 嚴重 港門

未來四日天氣預告

1/8(星期五)	2/8(星期六)	3/8(星期日)	4/8(星期一)
氣溫: 28°C-33°C	氣溫: 27°C-32°C	氣溫: 27°C-32°C	氣溫: 27°C-32°C
濕度: 65%-90%	濕度: 70%-95%	濕度: 70%-95%	濕度: 70%-95%
大部分時間有陽光	部分時間有陽光	部分時間有陽光	短暫時間有陽光
有煙霧可能有雷暴	有幾陣驟雨	有幾陣驟雨	有幾陣驟雨

中國各大城市天氣預測			呼倫浩特			南寧			烏魯木齊		
城市	最低	最高	城市	最低	最高	城市	最低	最高	城市	最低	最高
大連	21°C	27°C	濟南	22°C	31°C	上海	27°C	34°C	漢口	28°C	36°C
北京	24°C	32°C	青島	18°C	27°C	瀋陽	19°C	29°C	西安	26°C	38°C
長春	20°C	31°C	海口	26°C	33°C	蘭州	20°C	35°C	石家莊	24°C	33°C
長沙	29°C	37°C	杭州	27°C	34°C	拉薩	10°C	21°C	台北	28°C	30°C
成都	23°C	29°C	哈爾濱	21°C	31°C	南昌	29°C	36°C	太原	19°C	33°C
重慶	29°C	36°C	合肥	27°C	34°C	南京	27°C	34°C	天津	25°C	33°C
世界各大城市天氣預測			馬尼拉			悉尼			倫敦		
城市	最低	最高	城市	最低	最高	城市	最低	最高	城市	最低	最高
新德里	26°C	35°C	東京	26°C	32°C	香港	24°C	31°C	台北	21°C	31°C
首爾	24°C	33°C	新加坡	24°C	32°C	澳門	25°C	32°C	紐約	19°C	27°C
曼谷	26°C	33°C	雅加達	26°C	32°C	台北	28°C	30°C	三藩市	14°C	24°C
河內	27°C	34°C	東京	26°C	32°C	台北	28°C	30°C	溫哥華	15°C	25°C
雅加達	23°C	32°C	澳洲	澳洲	澳洲	台北	28°C	30°C	多倫多	14°C	22°C
吉隆坡	25°C	35°C	墨爾本	13°C	16°C	里斯本	19°C	25°C	華盛頓	16°C	29°C