■ 責任編輯：胡可強 版面設計：陳 潔

六大標籤凸顯「一帶一路」新大理

大理，中國古代面向印度洋的中心城市和國際化城市，其千年不朽的歷史和傳奇將西北絲綢之路、西南絲綢之路和海上絲綢之路同時連接與其相融。當前中國「一帶一路」（絲綢之路經濟帶、21世紀海上絲綢之路）戰略構想的提出，使得這座千年國際陸港城市成為新絲路時代發展的西南先驅，通過創新塑造大理製造、大理品質、大理味道、大理方式、大理體驗、大理創意六大標籤，吸引更多的海內海外市場要素注入大理，為大理走向世界提供了前所未有的新機遇。

■香港文匯報記者 王晉、李艷娟 大理報道

■大理地處南方絲綢之路和茶馬古道的交匯點，歷史悠久，文化燦爛，是著名的「文獻名邦」。

輝煌歷史見證「一帶一路」

清代官方匯編的《全唐文》一書記載，公元9世紀的地中海岸，一位東羅馬的景教僧人，沿西北絲綢之路，抵達東方絲綢之路的起點長安。之後從四川沿南方絲綢之路至大理，演繹了一段東羅馬之音的大理古都傳奇。數年後，南詔王朝以當時的都城大理為中心向西南方向打通了通往安達曼海和孟加拉灣的出海口。景教僧人在南詔宮廷服務多年後，因思念故鄉在軍士的護送下從博南古道向西經通海大道南下在孟加拉灣海岸登船，駛向阿拉伯海。

從地中海沿南北絲綢之路到大理，或經海上絲綢之路與南詔通海大道將大理、阿拉伯海岸、地中海相連接。這是古代陸上絲綢之路和海上絲綢之路連接、相匯在大理的輝煌見證。不論過去，還是現在的大理，都驗證了其在當前中國「一帶一路」戰略構想的區域實踐地位。

戰略機遇打造「西南先驅」

今天的大理，以其深厚的歷史和文化底蘊，不可複製的生態環境，成為一塊當今世界稀缺的人類棲息地。「一帶一路」構想的提出，為大理走向世界提供了前所未有的新機遇。

大理正突破性、創新性地抓住「一帶一路」的戰略機遇，建設面向國際的更加配套和完善的交通網絡，搭建內地和南亞、東南亞流通往來的橋樑和紐帶。通過經濟轉型打造健康產業、環保產業、創意產業等新型產業，通過科技創新提升和優化面向東南亞、南亞市場的高原特色農業、汽車製造業、輕工業等傳統產業，打造國家面向西南開放重要橋頭堡產業基地。堅持以開放促改革，以開放促發展，創新塑造大理製造、大理質量、大理味道、大理方式、大理體驗、大理創意六大標籤，吸引更多的海內海外市場要素注入大理。

面向未來，大理將以獨特的方式和個性，促進中華民族偉大復興的中國夢，構建「一帶一路」的西南通道、海上通道、並以其獨有、不可複製的千年歷史傳奇和地位，將其置於中國和平崛起戰略中當之無愧的「一帶一路」西南先驅和中心前沿。

西出國門勁蹄急

■大理商品在東南亞市場深受青睞。圖為出口東南亞的力帆駿馬汽車生產線。

大理三月街民族節，被稱為中國最古老的東盟博覽會，因為早在千年以前，大理就是東南亞商品進入中國的主要集散地，也是中國與東南亞經濟交往的第一站。千年之後，大理製造的商品在東南亞市場依然受青睞，拖拉機、紡織品、牛奶、蔬菜、啤酒等遍佈多個國家。

雲南力帆駿馬車輛有限公司是雲南汽車生產企業的「排頭兵」，也是大理州外貿出口龍頭企業。近年來，力帆駿馬借助大理得天獨厚的區位優勢，以質量樹品牌增強競爭力，出口量逐年增加，路子越走越寬，汽車暢銷緬甸、老撾、柬埔寨、印度等東南亞、南亞國家，深受國外市場歡迎，企業出口量逐年增加，在緬甸卡車市場佔有率已達70%。如今的力帆駿馬已經成為大理製造走向國際的傑出代表。

除了汽車之外，大理還有許多優勢產品都將市場瞄準國際。儘管受國際市場環境的影響，但生態環保的大理農副產品卻異軍突起，蔬菜、菌類、豆類、乳製品暢銷國際市場，2013年大理州農產品出口首次突破1億美元大關。同時，大理啤酒也源源不斷出口緬甸，取得了較好的成績，出口量甚至佔到了全國啤酒出口總量的10%。

今年上半年，大理州外貿出口呈現良好增長態勢，總值達到1.24億美元，同比增長14.3%。

海納百川揚風帆

在「一帶一路」的進程中，大理始終堅持打造南方絲綢之路國際知名文化品牌，積極發揮文化的橋樑作用和引領作用，加強與世界的交往與連通，讓千年古都煥發國際魅力。

外國留學基地

大理學院，一座山水大學。這裡不僅風光迷人，而且來自東南亞、南亞的留學生更是隨處可見，使大理這座千年古都有了更多的「國際味道」。

在2001年學校合併組建之時，大理學院就提出了輻射東南亞、南亞的發展思路，並於2002年10月招收了第一批來自越南的留學生142人。之後學校不斷擴大招收來自東南亞、南亞的留學生。10餘年來，大理共招收來自25個國家5000餘人次的留學生。如今，大理學院有各類留學生600多名，另有學校境外辦學點的351名外國學生，留學生數量在雲南省排名第一。

■大理學院已經成為雲南省內國外留學生最多的學校。

海外遊客目的地

進入暑期，大理的旅遊就如天氣一般，十分火熱。古城內，人山人海，遊人如織，洱海周邊的客棧更是一房難求。

自然天成的秀麗風光和悠久多元文化，讓大理擁有了無人可比的旅遊資源。近年來，大理州重點打造了蒼洱觀光休閒度假、賓川祥雲佛教文化、洱源溫泉休療度假、巍山南詔文化、鶴慶銀都水鄉、劍川文化生態六大旅遊景區，逐漸形成以大理古城為中心，巍山古城、雲龍諾鄧古鎮等名村名鎮相呼應的發展格局，1600多家各具特色的大小客棧成為大理休閒度假旅遊的新亮點。如今，大理已經成為國際上知名的旅遊勝地，國外遊客進入中國的主要旅遊目的地。

今年1–6月，大理州共接待海內外旅遊者1402.06萬人次，旅遊業總收入153.58億元。其中接待海外旅遊者371991人次，旅遊外匯收入1.71億美元，各項指標增幅均超過20%，呈現高速增長態勢。

■今天的大理，正以獨特的人文、自然生態環境與千年國際陸港地位，成為人們嚮往的歸心之地、築夢之地。

劍川：茶馬古道新「驛站」

大理作為南方絲綢之路和茶馬古道的交匯點，被稱為「亞洲文化十字路口的古都」和「多元文化與自然和諧發展的典範」，是中國乃至東亞地區和南亞、東南亞聯繫的重要的文化交流中心，歷史悠久，文化燦爛。至今，大理的劍川縣沙溪古鎮，至今仍保留有茶馬古道上唯一倖存的古集市。

上世紀末，瑞士人菲恩納爾博士來到雲南西北部群山中的沙溪古鎮，被眼前保存完整無缺的寺廟、戲台、馬店、土築寨門、古橋、店舖、古巷道以及淳樸的民俗民風驚呆。在他的努力下，2002年劍川縣人民政府與瑞士聯邦理工大學簽署合作備忘錄，開始共同組織實施沙溪復興工程。工程遵循國際文物修復準則，用「修舊如舊、最少干預、最大保留」的理念復興沙溪。復興工程先後榮獲「亞太地區文化遺產保護傑出貢獻獎」和「環球視野獎」等殊榮。沙溪寺登街區作為茶馬古道上唯一倖存的、保存最完整的古集市，入選世界建築文物保護基金會(WMF)2002年101個世界瀕危建築保護名錄。如今，復興工程的第一、第二、第三期合作項目已完成，第四期工程正在進行中。

10多年過去，中瑞雙方的心血使這座昔日茶馬古道上的古鎮成為世界瀕危建築遺產保護修復的典範。沙溪古鎮也因此成為最受外國遊人喜愛的大理旅遊地之一。

■沙溪古鎮是最受外國遊人喜愛的大理旅遊地之一。 楊冬霞 攝

巍山：民族和諧共融地

大理作為千年國際陸港，「一帶一路」西南先驅，鐫刻有深深的「五色交輝，相得益彰；八音合奏，終和且平」的絲路精神，促進着當地多元文明互鑒繁榮。日前，被國家民委命名為第二批全國民族團結進步創建活動示範單位的巍山縣，便是這一絲路精神生動體現的典範。

第二批全國民族團結進步創建活動示範單位全國共有24家，巍山縣是雲南省唯一一個被命名為全國民族團結進步創建活動示範縣。自2012年啟動創建「民族團結進步繁榮穩定示範樣板區」以來，巍山縣以永建鎮為核心，典型示範、以點帶面、輻射全縣，民族團結進步繁榮穩定示範樣板區創建工作取得明顯成效。在永建鎮探索出一條宜農則農、宜工則工、宜商則商、宜旅則旅、宜種則種、宜養則養、宜畜則畜、宜林則林的產業發展之路。以該鎮的1個示範村、11個樣板村為主線，形成了「一村一業，一戶一品」的產業發展特色，實現產業富民、實事惠民、和諧安民，着力提升老百姓生活質量，形成了一批生態宜居、生產高效、生活美好、人文和諧的美麗鄉村典範。

■巍山是多民族和諧共融之地。圖為國家級歷史文化名村東蓮花。 范健華 攝

通過實施民族經濟發展示範、民生改善保障示範、民族文化繁榮示範等10大工程，有力地鞏固和維護了平等、團結、互助、和諧的新型民族關係，經濟社會和各項事業實現快速協調可持續發展。