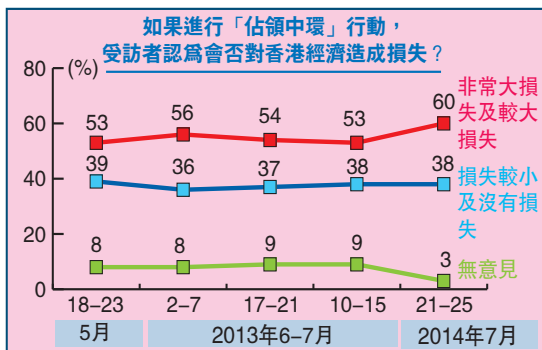
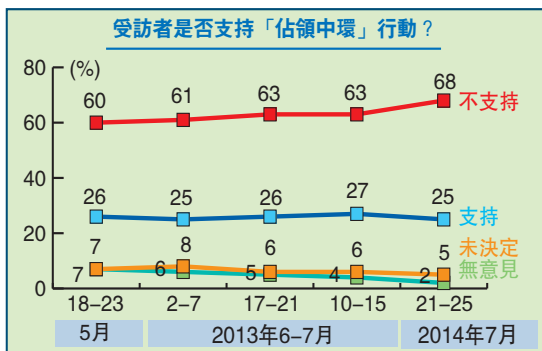


近七成市民反「佔中」創新高

支持者比例下跌 63%指違法毀法治核心價值



香港文匯報訊（記者 鄭治祖）「佔中」違法不得人心，香港研究協會昨日公布的「佔中」連續性意見調查顯示，反對「佔中」的受訪者人數持續上升趨勢；支持「佔中」受訪者人數下跌兩個百分點至25%，為調查進行期內第二次低點，反對「佔中」的受訪者比例則同時錄得有紀錄以來最大的增長，增5個百分點至68%，另有63%認為「佔中」會破壞法治這核心價值。協會負責人呼籲尊重及聆聽市民的意見，審慎考慮行動的必要性。

「保普選 反佔中」簽名行動已錄得近100萬的市民簽名，沉默的大多數積極表達真正和平的意願。香港研究協會昨日公布第五次關於「佔中」調查結果。最新調查於7月21日至25日進行，以電話訪問1,103名18歲以上的市民，再按性別及年齡及性別加權。結果發現「不支持」行動的人明顯增加，較上次調查多5個百分點。

「不支持「佔中」人數節節上升 調查發現，不支持「佔中」的受訪者人數一直呈上升趨勢，由去年5月下旬首次調查，有60%的「不支持」，差不多每次調查，數字都有所增加。在「支持」方面，最初的調查有26%，但在最近的調查就出現了調查以來的最大跌幅，首次錄得兩個百分點的下跌，而「支持」百分比也是有紀錄以來的第二次低點。此調查在去年6月初公布第二次數字，支持者人數同樣是最低位的25%。同時，表示「未決定」的受訪者佔5%，

較上一次跌1個百分點，至今已從高位下跌達3個百分點，反映對「佔中」行動有保留的市民有所增加，而「無意見」的人亦見新低至2%，較上次調查比跌2%，由高位至今跌了5個百分點。

35%料導致「非常大損失」

受訪市民認為「佔中」構成香港經濟損失一項也錄得最高的增幅：認為「佔中」將導致「非常大損失」者顯著升9個百分點至35%，佔最多數，而此項連同「較大損失」合計則有六成。有意見認為「佔中」行動會破壞香港法治的核心價值，「認同」的受訪者大幅增加，由56%增至63%，增加多達7個百分點；表示「不認同」的則有31%，跌4個百分點。

「認同」行動會擾亂香港的社會秩序受訪者，也由69%增至75%，「不認同」的則跌了5個百分點至僅23%。

就預計會否參與「佔中」，會否參與的數字分別都沒有什麼變化，分別徘徊在6%

大部分人認為行動無助推普選

當問及是否有信心「佔中」行動可以成功推動落實2017年普選行政長官時，14%受訪者對此表示「有信心」，較上次跌2個百分點，而差額都轉到「無信心」上，由74%增至76%。機構認為，數字反映大部分市民認為行動無助推動2017年普選特首。

由於不支持「佔中」及對行動有憂慮的市民有所增加，香港研究協會負責人呼籲社會各界，尊重及聆聽市民的意見，審慎考慮行動的必要性，並呼籲政府積極建立不同的平台，讓社會各界溝通，縮窄分歧，凝聚共識，力爭達成香港市民2017年一人一票普選特首的共同願望。

「佔中」癱交通 逾千小巴貼海報反對

香港文匯報訊（記者 文森）公共小型巴士總商會屬下逾1,000輛小巴，合共50條紅色及綠色小巴線，昨日開始貼上印有反「佔中」的海報在各區行駛。商會昨日指出，「佔中」將對運輸行業如小巴、的士及貨運物流等影響甚大。總商會主席凌志強估計，「佔中」一旦發生，最少有40條中環小巴線受影響，涉及每位司機每日可有400元至500元的收入，連同車租的900元至1,000元。「佔中」更會波及九龍及新界，屆時業界的損失將難以估計。

450輛參與 700輛相繼響應

公共小型巴士總商會昨日首次發起全港小巴張貼「反佔中」海報活動，目前已有450輛小巴參與行動，並有700輛小巴相繼響應。

凌志強指出，「佔中」對運輸行業如小巴、的士及貨運物流等影響甚大，最少有40條中環小巴線屆時將受到影響，而「佔中」除了會癱瘓中環交通，更有「連鎖效應」癱瘓港九新界的交通，「如果隧道一直塞到九龍，九龍又會塞返新界，我們會損失幾日的營運收入。」

他續說，超過50條小巴線已參加是次活動，其中有30多條專線小巴在獲知行動後陸續加入。他們希望透過是次行動，反映小巴及的士司機和物流業人士「希望搵到兩餐」的心聲，「希望我們做少少嘢，可以幫到反『佔中』行動。」

凌志強表示，商會是自費印製海報，並沒有收取他人金錢支援。他們會繼續派發海報給其他小巴司機，司機可自行決定是否貼上，而商會屬下700多輛小巴可自願參加簽名，目前已有400多名會員簽名，「商會沒有規定司機一定要貼海報，有人是持中立就不想貼，目前不超過10輛小巴沒有貼，我們會尊重他們意願。」



公共小型巴士總商會屬下逾1,000輛小巴，合共50條紅色及綠色小巴線，貼上印有反「佔中」的海報並在各區行駛。 梁祖彝攝



凌志強表示，若「佔中」一旦發生，最少有40條中環小巴線受影響，損失難以估計。 梁祖彝攝

憂港陷亂局 司機站出來

「佔中」將嚴重阻礙交通，「搵食車」勢必大受影響。多名響應公共小型巴士總商會「佔中」行動的小巴司機昨日直指，「佔中」將影響他們的生計，損害香港整體經濟發展，隨時令香港陷入一片亂局，故他們都反對「佔中」等激進行為。

「有些東西不應太急進」

駕駛來往愛民邨至旺角小巴線的司機梁耀明昨日在接受本報訪問時坦言，香港近年變得「不太正常」，「『佔領中環』是激進行為，好似我佔領你屋企得唔得呀？」他並以嬰兒學行路為例，要先學爬再慢慢學站，「有時有些東西不應太急進，唔可以一步登天。好似政改都唔可能一次過搞掂，一定要逐步來。」

育有一子一女的梁耀明說，太太是家庭主婦，全家人都靠他每月約1萬的收入支撐，而「佔中」影響他個人的生計沒

有問題，「香港不會沒有飯食，沒有錢，冇得工作就申請綜援。」不過，他擔心「佔中」會對香港整體社會造成影響，若繼續亂下去，香港將走向以前韓國動亂的時勢，「以前韓國經常有示威，但宜家仲邊有人示威呀，大家都係工作搵錢。」

梁耀明並強調，禮貌是中國人的傳統美德，但時下的年輕人對長輩卻「無大無小」，是因為反對派在立法會的行為，成為了年輕人的「壞榜樣」，令他們有樣學樣，「正如你上堂，在班房向老師擲物得唔得？是沒有可能的。」

他勸喻年輕人在考慮參與「佔中」前，須留意會觸犯法律及不要妨礙他人生活，「好似地鐵少少、塞少少，都被人關，但你（『佔中』者）要佔領其他人返學途中地方，點解你（『佔中』者）塞住人又得呢？」



中出會等6個進出口商會會上環擺設街站收集市民反「佔中」簽名。 劉國權攝

香港文匯報訊（記者 文森）「保普選 反佔中」大聯盟的簽名運動繼續獲社會各界鼎力支持。香港中華出入口商會等6個進出口商會昨日開始一連兩日，在上環永安門及市政大廈門口擺設反「佔中」簽名站。香港中華出入口商會會長莊成鑫指出，一旦發生「佔中」，中環將陷入癱瘓，香港的金融命脈、中環上班族以至緊急醫療等都會大受影響。他們期望發動「佔中」者懸崖勒馬，更不應再惹起年輕人犯法，破壞香港的社會安寧。

「似中東泰國咁打來打去好嗎？」

6個進出口商會昨日和今日都在上環永安門及市政大廈門口擺設反「佔中」簽名站。莊成鑫指出，港人應該和諧共處，「梗係要和平啦，好似中東、泰國咁打來打去好嗎？」「佔中」發起人妄圖透過發動「佔中」來達成政治訴求，根本是用錯方法，只會令更多人厭惡他們的運作手法，甚至背棄他們。

莊成鑫批「法律教授」煽他人子女犯法

他續說，香港近年出現不少暴力示威行為，其實很多青少年連「佔中」是甚麼都不清楚，卻嚷着要「佔中」，「佔中」發起人是在荼毒青少年，「身為法律系教授，竟然慫恿別人犯法，為何他們的子女又不站出來支持『佔中』呢？」

莊成鑫強調，支持「佔中」者只屬一小撮人，大部分人不肯出聲，是因為過去缺少表達的渠道，是次「保普選 反佔中」大聯盟的簽名運動正好讓沉默的大多數市民有一個表達意見的平台。

該會副秘書長張明敏坦言，不明白為何「佔中」發起人要年輕人冒犯法之險去參與「佔中」，「我呼籲稍為有良知的年輕人，應以簽名來告訴香港人，要理性爭取。」

該會另一副會長貝鈞奇則指，自簽名運動開展以來，市民都一呼百應走出來簽名，堅決反對「佔中」，相信足以反映出全港市民的心聲。

義務律師團隊獻策助中區中小企



陳財喜(中)宣布成立義務律師團，為因「佔中」而蒙受損失的中小企提供法律意見。 劉國權攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派最快下月違法「佔中」抗命。中西區區議員陳財喜昨日宣布聯同10名律師組織「義務律師團隊」，為中區居民及中小企業提供免費法律諮詢服務，包括協助苦主向法院申請禁制令等，而「律師團隊」現正研究法律觀點，但不會代表進行法律訴訟，以免涉及「包攬訴訟」。

陳財喜昨日宣布聯同10名律師，組織「義務律師團隊」，成員包括香港公共管治學會籌組成員鄧木佳、大律師任枝明、香港律師會大中華法律事務委員會副主席黃江天等，就「佔中」所衍法律問題，向苦主提供免費法律諮詢服務。

他解釋，由於「佔中」可能於短期內發生，區內不少中小企均擔心「佔中」對他們構成影響，尤其是「佔中」規模及持續時間未明，令居民及中小企業面對好多不確定性，上至經濟下至貨物運輸等，感到非常無助。

門口若被堵塞 助申禁制令

陳財喜說：「如果情況非常惡劣，即『佔領行動』維持一兩個星期，比如堵塞

酒樓門口無法營業等，倘『律師團隊』接獲『苦主』申訴，我們不排除會協助他們向法院申請禁制令，再由法庭平衡公眾利益以至遊行示威自由，決定是否頒布臨時或永久禁制令。當日有人『佔領匯豐銀行』，最終匯豐同樣向法院申請禁制令，警方並於頒布後開始清場。」

律師團成員任枝明補充，所有公開活動，主辦方均需購買「第三者保險」，為參與者負責，倘公開活動令經濟或利益受損，受損者就可行使普通法公民權利申請禁制令，命令主辦方進行或禁止個別行為，倘有人違反禁制令，即觸犯刑事罪行，法庭可發出拘捕令。「正如有未做好搭棚令途人受傷，已經違反了他人利益。」

「抗命」方式多 不應損他人利益

他強調，「公民抗命」有很多方式，不應採損害他人利益的「佔中」方式，「例如美國南部黑人被迫於巴士後座，黑人以『公民抗命』罷坐巴士，這些抗命不影響他人權利。我們不反對爭取的自由，但『佔據中環』，癱瘓中環的『咽喉之地』，最終迫使香港走進『死胡同』。」

據介紹，「義務律師團隊」將透過街頭宣傳或橫額等，聯絡中區中小企，同時會設立熱線電話及電郵進行宣傳，不排除與中小企業商會合作，共同為會員提供免費諮詢服務。

律師以個人身份加入，並不代表其律師樓，而為避免涉及「包攬訴訟」，律師團不會代表進行法律訴訟，苦主可參考團隊意見，再自行決定採取相應法律選擇或行動。

工總理事集體簽名反「佔中」



劉展灝強調，工總不希望政改原地踏步。 曾慶威攝

香港文匯報訊（記者 文森）香港工業總會近40名理事和會員昨日集體簽名反「佔中」。工業總會主席劉展灝指出，香港與毗鄰的城市相比，已逐漸失去競爭優勢，故工商界希望香港維持穩定和有利的營商環境，在政治和經濟層面都要努力求取進步。工總已有數百名會員自願簽名支持「保普選 反佔中」，目的就是讓社會知道眾多商會都希望政改按合情合理的方式，根據基本法及人大常委會相關決定落實。

身為「保普選 反佔中」大聯盟的其中一個發起組織，工總昨日在長沙灣總部舉行「保和平、保普選、反暴力、反佔中」的支持，近40名工總理事和會員到場簽名。劉展灝指出，香港與毗鄰的城市相比，已逐漸失去競爭優勢，故工商界希望香港維持穩定和有利的營商環境，在政治和經濟層面都要努力求取進步，促進香港的發展。

劉展灝：港經濟有賴政治穩定

他說，「多年來，香港的經濟成就有賴於政治穩定等因素。我們真的要自毀長城嗎？上月，財務委員會審議新界東北新發展區的撥款申請時，遭立法會大樓外的示威者暴力衝擊，造成破壞。7月2日中環的靜坐抗議，也導致交通擠塞，社會已敲響警號。」

劉展灝坦言，以和平方式表達訴求應受到尊重，但香港工商界人士也擔心，「佔中」提出不符合基本法的「公民提名」等主張，和鼓吹激進及不合法的暴力與未經許可的示威行動，將損害香港的穩定。從其他地區如泰國的經驗得知，政治不穩會嚇退旅客和投資者，也影響市民的日常生活，類似的行為絕不可縱容。

他強調，香港工商界人士都支持選舉制度依照基本法向前邁進，不希望政改原地踏步，又指2012年只有1,200名選舉委員，若2017年所有合資格選民能一人一票投票選出行政長官，已經是一大步。

「我認為所有合資格選民都可以有份選，市民的參與度會高好多，特首的正當性、認受性都會提高。」他說。倘政改被拉倒，將會嚴重打擊港商繼續在港投資的意慾，外國投資者也會有多重憂慮。

劉展灝又透露，全國人大委員張德江日前與各界會面時，重申了中央支持香港落實「一國兩制」、高度自治，維持香港穩定繁榮繼續發展的政策是不變的。他認為，香港不應嘗試任何繞過基本法的做法，如「公民提名」等，並呼籲市民珍惜投票選舉行政長官的權利，立法會議員亦應持開放態度，在基本法的框架下尋求最大共識，推動香港選舉制度向前發展。