

責任編輯：胡可強 版面設計：高殿雲

東北亞絲綢之路古已有之，改革開放後經過近30年的努力，由國家長吉圖發展戰略搭建的東北亞區域合作經濟平台，為這條古代的絲綢之路增加了新的內涵。今年以來，隨着中俄關係的緊密和中韓政治、經濟、文化交流互動的頻繁，吉林琿春再次成為東北亞國際合作的焦點和樞紐。

為了加快東北亞海上絲綢之路新發展，推動陸海聯運項目發展進程，琿春計劃開通以下5條陸海聯運航線：中國琿春—俄羅斯紮魯比諾港—釜山航線。主要以中國東北地區連接至世界港口的轉口貿易物流為主，進入世界海洋運輸網，開發面向亞太地區及歐美的物流，構建我國東北地區對外貿易面向全球的新交通運輸通道；中國琿春—俄羅斯紮魯比諾—日本新瀉航線。主要以促進區域雙向投資、貿易和產業合作形成的物流為主；中國琿春—俄羅斯紮魯比諾港/朝鮮羅津港—中國南方港口內貿外運航線。實現國內大宗貿易商品跨境運輸，主要將以糧食、礦泉水、汽車等大宗物資轉運為主；中國琿春—俄羅斯紮魯比諾港—俄羅斯勒拿加半島航線。主要為遠洋漁業航線；中國琿春—俄羅斯紮魯比諾港—韓國東海—日本敦賀四國環線旅遊航線，主要以吸引中國東北、俄羅斯遠東地區及日、韓四國遊客通過上述航線實現環日本海中俄日韓跨國旅遊。

在未來幾年內，伴隨環日本海區域國家經貿往來的增長，構建以紮魯比諾港為運輸中樞樞紐的環日本海區域跨境陸海聯運交通網指日可待。

香港文匯報記者 廖一、張艷利



琿春全景圖。

# 深化區域合作 復興東北亞絲綢之路

——高玉龍：做活東北亞絲綢之路棋眼——

琿春市位於圖們江下游，自古以來地處東北亞幾何中心，中、俄、朝三國交界地帶。這裡中、俄、朝三國陸路相連，中、俄、朝、韓、日五國水路相通，居住着朝、漢、滿、蒙等11個民族25萬人口。琿春歷史悠久，可上溯到新石器時代，唐屬渤海國曾建都於琿春八連城。自古以來，琿春就是東北亞地區著名的國際商埠。自秦漢時起，人們就把琿春經俄羅斯至日本的航路稱為「海上絲綢之路」。清朝時期，琿春更是商賈雲集，大小貨船順琿春河入圖們江出海，往來於俄、日各港口及中國沿海城市。琿春國際文化交流，與俄、朝、韓等鄰國民間往來密切，朝鮮族與朝、韓人民語言相通，俄羅斯遊客與日俱增，國際化氛圍十分濃厚。

琿春市委書記高玉龍接受本報記者專訪指出，東北亞區域合作開發當前正處於一個嶄新的歷史時期，中國深化合作的意願更加強烈，中國大力實施絲綢之路經濟帶和海上絲綢之路「一帶一路」戰略，推進沿邊合作開發。國家長吉圖開發開放戰略實施以來，東北經濟振興步伐在逐步加快。現在東北亞區域的交通通道建設每年都有新的進展，都有新的陸路、海上通道、空中航線開通，「長吉圖」發展關鍵在於「圖」，圖們江開發開放的關鍵在於琿春國際合作示範區。因此，琿春是長吉圖戰略的棋眼，也是東北亞絲綢之路的棋眼，一招棋活將帶動全盤。



俄羅斯貨車駛入琿春口岸。

區位獨特，以其為中心的200公里範圍內，有俄朝10餘個優良港口，琿春有4個國家級鐵路和公路口岸。通過琿春鐵路進入俄羅斯，一直可到歐洲，琿春是歐亞大陸橋的起點。通過陸海聯運，實現了琿春與世界的相連和國內長三角、珠三角相連，琿春更是海上絲綢之路的重要節點城市。」高玉龍說，除了從琿春鐵路進入歐洲以外，吉林省委省政府目前正在積極爭取，與外蒙古的阿爾山和喬巴山鐵路連接，連接後將形成琿春—長春—白城—阿爾山—喬巴山—外蒙古—歐洲的一條東北亞出海大通道。經過中國與周邊國家的進一步合作，琿春將在東北亞絲綢之路經濟帶的建設中發揮重要作用。

高玉龍表示，作為貫徹國家戰略的前沿陣地，今後一段時期，琿春將圍繞加快改革開放，全力抓好以下重點工作：一是抓改革，爭做吉林省乃至東北地區改革的試驗田。把改革創新貫穿於示範區建設的始終，敢於打破常規，勇於先行先試，確保國家、省、州決策在琿春不變形、不走樣。以示範區和鄉鎮改革為重點，深化財稅體制、審批制度、城市建設管理、社會事業、通關便利化等各項改革，充分釋放改革紅利。二是抓開放，打造長吉圖開發開放橋頭堡。主動融入國家

「一帶一路」戰略，強化與周邊國家的互通互聯，打通東北亞出海大通道。在道路、橋樑、港口、航線等方面加強與周邊國家合作，把中國的東北振興戰略和周邊國家的開發開放戰略結合到一起，通過國家、政府、企業多方面採取措施，加快推進東北亞海上絲綢之路的基礎設施建設進程。搭建各種交流平臺，加強與東北亞各國之間的多領域務實合作，共同促進東北亞的和平發展與繁榮。三是抓產業，爭做東北地區經濟發展排頭兵。圍繞進口資源轉化、出口產品加工、商貿物流、旅遊休閒養生「四大基地」建設，着力打造「八大百億級產業」，加快建設「十大產業園區」，全力推進包括總投資40億元的紫金多金屬綜合回收、總投資12億元的浦項現代國際物流園區在內的180個重點項目，加快與周邊國家在能源、木製品、水產海產品、商貿物流領域等產業方面的合作，同時在中俄朝三國交界的防川推動旅遊



琿春鐵路口岸。

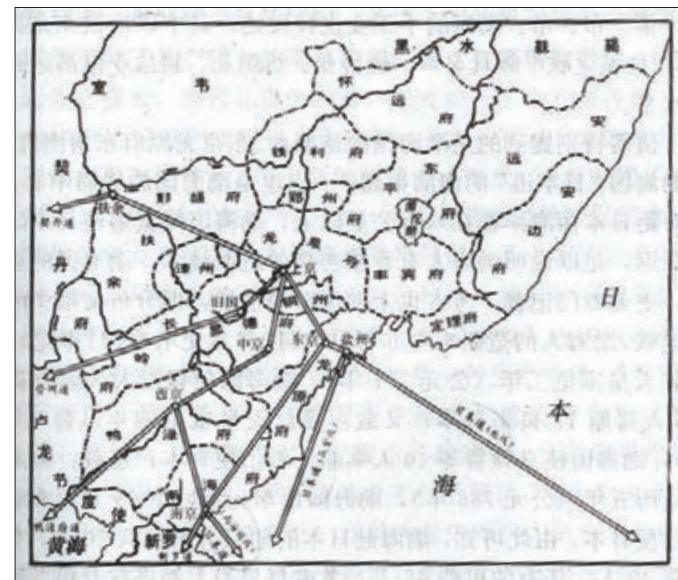
文化合作，共同建設大防川國際旅遊合作區，打造帶動東北亞經濟繁榮發展新的增長極，實現與東北亞各國的合作共贏。四是抓城建，打造東北亞國際化明珠城市。抓好城市規劃，完善基礎設施，增強城市的承載能力；加快社會事業發展，提升城市吸納輻射能力，努力把琿春建設成為山清水秀的生態宜居城市、東北亞著名休閒旅遊城市、通達開放的國際合作示範城市、圖們江區域交通樞紐城市，促進東北亞絲綢之路經濟帶的建設發展。



中俄鐵路運輸，今年以來煤炭過貨量越來越大。

## 龍原日本道的海路有三條：

北線，從波謝特灣出發，向東南橫渡日本海，到達日本中部的北海岸（福井、石川）；築紫線，從波謝特灣出發，沿朝鮮半島東海岸南下，到達日本築紫（今北九州）；南海線，從東京龍原府出發，到南京南海府（今朝鮮咸鏡北道鏡城），從南海府的吐號浦出發，沿朝鮮東海岸南行，過對馬海峽，抵達九州。的築紫。



渤海國時期龍原日本道路線圖。



俄羅斯紮魯比諾港。

## 東京龍原府對外港口：

渤海國人民發展了自己獨特的水上和海上交通運輸，其中優秀的港口是其必備條件。波謝特港，原本的中文名稱為窩關歲，位於圖們江口北側，屬於大彼得灣的一部分，由於波謝特灣口不寬，是保護海港的天然屏障。所以波謝特港是龍原日本道北線航行的最大港口，但因冬季封凍，無法前往日本；龍濟港，位於朝鮮咸鏡北道清津市府居里附近，是渤海國東京龍原府的外港，也是渤海國南海的最大港口，主要用於各府州間的近海航行和前往日本的遠航。從唐朝輸入的物品也由渤海國東京龍原府的外港輸送到日本，日本道在渤海國「絲綢之路」的主導作用也由此而來；吐號浦港，渤海國時期南海最大的港口之一；金野灣，經常用於近海航行，主要負擔渤海國與後期新羅的海上聯絡。



中俄朝圖們江區域運輸通道示意圖。



琿春市站前街景觀。

## 琿春與古代東北亞絲綢之路

中國古代絲綢之路中，有一條古老的東北亞絲綢之路。東北亞的地理概念包括中國華北的東部、東北部，內蒙古的東部、東北部，東北三省；蒙古人民共和國東部；蘇聯的東西伯利亞的東南部和遠東地區的北部(包括東北西伯利亞)、濱海省、庫頁島(又稱樺太島或薩哈林島)；日本的北部、東北部；朝鮮半島的北部和東北邊遠的地區。在這一地域內，歷史上有過許多條以買賣貿易為主的商業交通路線，因以絲綢為大宗，故稱東北亞絲綢之路。

唐代渤海國時期是東北亞絲綢之路首度繁盛時期。公元762年渤海國王大欽茂以唐為模式，建立渤海五京。其中的東京龍原府，在現在的吉林省琿春市八連城。龍原日本道，是渤海時期、日兩國政治、經濟、文化交流的一條要道。渤海時期赴日本交通線路，分陸、海兩路。均經由龍原府，即今

琿春八連城，到達毛口崙(今俄羅斯克拉斯基諾南面波謝特灣)渤海國鹽州(今俄哈桑區克拉斯基諾村東南2—3公里古城)。因此，東京龍原府(琿春)是日本道陸路的中樞。

龍原日本道不僅促進了雙方貿易的發展，也將盛唐文化、宗教傳到日本，對中日友好交往有一定歷史貢獻，日本用「滄波之路」四個字，概括頻繁往來的「龍原日本道」。渤海國的政治經濟文化對日本影響巨大。根據史料，現在日本的宮廷音樂，大約三分之二曲目還保留著渤海國時唐代樂曲，皆從古代東北亞絲綢之路傳入，有趣的是琿春居民在渤海國時期就發明了豆瓣醬，並作為貢品獻給朝廷，並同時傳入日本和朝鮮半島。想想日本的納豆、朝鮮韓國的醬湯，竟源遠流長於琿春，琿春的歷史之悠久，可想而知了。

金代絲綢之路全長達5000多公里。在國內設六京、十九路。琿春一帶為上京路的曷懶路。金末蒲鮮萬奴建立割據政權——東夏國(1215—1233年)，設置開元、南京和率賓三路，琿春屬於率賓路管轄。元於1233年滅東夏，設置開元、南京二府。並在全國分設十一個行中書省(簡稱行省)，行省下設路。琿春歸屬遼陽行省(今遼寧省遼陽市)開元路管轄。

十五世紀開始的明朝，東北亞絲綢之路進入鼎盛時期(1403年—1424年)。明統一全國後，明朝永樂皇帝朱棣銳意進取，同時開闢了可與「張騫絲路」媲美的兩條絲綢之路：一條是著名的「鄭和七下西洋」的海上絲綢之路；另一條就是「亦失哈九上北京」的東北亞絲綢之路。在東北領地設立了奴兒幹都指揮使司，派遣女真官員亦失哈九次前往巡視，使沉寂了近百年的東北亞絲綢之路再度復甦、輝煌。

明代的東北亞絲綢之路路線，南起於雙城市石家古城，走阿城，經賓縣烏河，沿松花江進龜龍北，於黑瞎子島入黑龍江，直抵黑龍江入海口，共10城45站(在中國境內有8城23個站)。水路為單行線：江南—北京—開原(絲關)—阿什哈達—松花江—黑龍江—韃靼海峽—庫頁島—日本北海道。琿春屬1409年設立的奴兒幹都司。奴兒幹都司下屬的密拉衛、烏爾琿山衛、通肯山衛等，均設在今琿春境內。



防川—眼望三國。