



打開衛星地圖，現在的長沙城滿眼皆綠：河西金環立交橋西北側的連片綠意，環繞嶽麓山印染開來的大片蔚鬱，橘子洲頭圍圍層層由南至北的濃綠，河東湖南省博物館、烈士公園、海洋水生動物館連綿連片的城市綠洲，四方社區公園、勝利村社區公園、九道灣社區公園等城市公園星羅棋佈……

走出戶外，現在的長沙城身邊即綠：西下長（沙）張（家界）高速進嶽麓，途徑麓谷大道，大道兩側筆直挺挺的銀杏樹排排站立，杜鵑、月季、海棠亭亭玉立，綠樹成蔭、花香瀰漫將柏油路的炙熱消褪，帶來陣陣清爽。在麓谷高新區工作的吳小姐，是這一變化的見證者，她說：「雖然以前麓谷大道兩側也有樹，但都比較矮小，不像排排的銀杏樹這麼大氣、漂亮，有辨識度，現在一到這裡，就知道麓谷大道到了。」東出黃花國際機場，驅車進入人民東路，道路兩側雪松、水杉林立，茶花、臘梅點綴其中，放眼望去，一條花香樹綠的綠色通道向前鋪成。人民東路在開挖修建時，建造者們就特別注重依山就勢，保護原有生態環境，人工造綠和自然風光相融合，使得貫通機場市區，充滿鳥語花香的人民東路，成為了「省門第一路」。

現在的長沙城，行走駐足，睜眼見綠：沿瀟湘路一路往北，上萬株水杉、杜英、玉蘭等喬木整齊排列；原本塵土漫天的雲棲路，自種植了大型喬木，山茶、紫荊、梅花之後，就成了沿線居民散步休憩的好去處。湘府西路林蔭大道新種植的銀杏，東塘立交橋水泥墩上新圍的「綠裙」，韶山路沿線牆面、裙樓樓頂新植的綠意，無不讓置身其中的長沙市民，睜眼就能見綠。一位在東塘立交橋處等紅燈的司機說，「連水泥墩都變綠了，打這以後在此等候紅燈的心情都要好上幾分了呢。」

好一幅林中之城的秀美畫卷。



■車流穿行在綠色之中。 李健 攝



■新植的綠意在城市蔓延。 李健 攝

建全國生態環境最好城市

時間回溯到一年前，2013年6月20日，德國柏林「聯合國可持續城市與交通柏林高層對話暨2013全球人居環境論壇」上，長沙市一舉奪得「全球綠色城市」的桂冠，與其共同斬獲該獎項的僅有葡萄牙歐利亞斯和日本橫濱兩座城市。這是對長沙人民多年來建設「綠色城市」、「兩型社會」的最高褒獎。

在給予褒獎的同時，老天似乎也在時刻考驗着這座城市。同年六月底，長沙迎來了為期45天高溫無雨的日子，氣溫之高，時間之長，均破多項歷史紀錄。同時也對這座城市的生態環境產生重創，市區多處綠化帶植物大面積發黃枯萎甚至死亡，原本就存在「晴天灰，雨天泥」的路段，情況更加惡劣，甚至有蔓延之勢。加之全國愈演愈烈霧霾灰霾天氣的侵襲，讓秀美星城也蒙上了塵埃。為配合品質長沙、兩型社會的建設，「綠色城市」建設應聲上馬，一道道綠景就此展開。

長沙市園林局副局長李偉在接受本報記者採訪時表示，「我們將通過『綠色城市』建設，對長沙市的主次幹道、出入口進行綠化提質，對中心城區（街巷）進行增綠，對社區、城郊進行綠化建設，此外，還將建設城市公園、城市健身休閒綠道、環城生態綠化等，計劃到2016年，建成區綠地率達35%，綠化覆蓋率達40%，人均公園綠地面積達到11平方米以上，努力把長沙打造成全省乃至全國生態環境最好的城市之一。」



■芙蓉中路兩側綠樹成蔭。 本報記者 李青霞 攝

■長沙市天心公園。



長沙綠色盛宴 繪就山水洲城

林中建城 景中塑市

造綠大行動的號聲一響，長沙市各個區縣都動了起來，從上到下積極應戰，一場造綠戰役就此啟幕。

據統計，2014年，長沙市計劃新增綠地面積600公頃，其中新增公園綠地面積200公頃，建設區域性公園10個，林蔭停車場20個，林蔭廣場10個，立體綠化10萬平方米。

路在景中

夜間的一場暴雨將整個長沙城沖刷的乾乾淨淨，清晨燦爛的陽光普照大地，韶山一五一十路口處紫紅的矮牽牛、火紅的象牙海棠愈加嬌豔，道路兩側高大的香樟樹翠綠欲滴，綠化帶中修剪工整精美的灌木與之交相輝映，在人行道上還可以看到三三兩兩坐在大樹下閒聊的市民。年近百百的費先生告訴記者，「最近長沙的變化特別大，新添了好多綠色。不僅韶山路，芙蓉路也有很大變化，以前的樟樹換成了銀杏樹，感覺漂亮多了！」

高層銀杏樹造型整齊，中層山茶樹錯落有致，底層草皮一片新綠……踏足提質改造一新的芙蓉中路，呈現在記者眼前的，是一條綠意盎然充滿層次感的林蔭大道。在這裡，人行走在林蔭下，車穿梭



■河西麓谷文軒路，正在打理新植樹木的工作人員。 本報記者 李青霞 攝

「努力讓市民出門可見綠樹成蔭，鳥語花香的美景。」是長沙市委、市政府向700餘萬市民許下的承諾，為兌現諾言，從2014年2月起，長沙正式實施三年造綠大行動，推進「綠色城市」建設。行動時間剛過半年，造綠成效就已初顯。今年5月21日，湖南省委常委、長沙市委書記易煉紅對「綠色城市」建設進行現場觀摩時表示，「一個城市一個地方，真正綠色起來之後，自然變得寧靜起來，自然變得有靈氣，自然變得很秀美，所以我們的目標就是要讓長沙城更加綠起來，更加美起來。」

■香港文匯報記者 姚進、李青霞 報道



■韶山北路路中、路側綠樹和鮮花交相輝映。 本報記者 李青霞 攝

在綠海中，「路在景中」的卷幅就這樣鋪成開去。

芙蓉中路提質改造項目是開福區「精美城區建設年」七大工程之一的靚麗工程，從今年初開始實施，北起伍家嶺，南至八一橋，全長3.5公里，總投入2950萬元，目前已完工。施工中，在原機非隔離綠化帶種植銀杏、茶花樹等大型喬木，取消原有綠籬，鋪設草坪，其中，新增來自「銀杏之鄉」徐州的銀杏560株、茶花591株、紅葉石楠806株，鋪設草皮2.1萬平方米。開福區園林局工作人員介紹，芙蓉中路綠化帶底層的草皮屬於「兩季型」，即使在冬天，也將保持一片綠色。

人行畫中

周末攜三五玩伴，快樂騎行在光明村，邀親朋出行，放飛風箏體驗望城美景，已成為長沙市民的一種新時尚。而這一新時尚就是「綠色城市」建設給望城區帶來的成效之一。

雷鋒的故鄉——望城，因地處河西，長沙東北部，生態基礎較好，加之決策者大力宣導「植樹就是儲蓄、造林就是造福、綠化就是文化、增綠就是增壽、生態就是生命」的綠色生態理念，在天時、地利、人和的共同促進下，望城成為長沙一道俊秀的風景線。

目前，東湖濕地公園、谷山體育公園、望城市民文化公園、八曲河城區段景觀等重點綠化工程建設正在強力推進，金星大道、雷鋒大道、普瑞大道、黃金大道等12條路域整治綠化提質已全面完成，5萬餘平方米的美女櫻、石竹、矮牽牛等時令花草已栽植入土，58萬餘平方米的金雞菊、硫華菊、波斯菊等花草也已播種。到2016年末，望城區將新增造林綠化面積66000畝，森林覆蓋率由32.77%提升到35.88%。

安家園中

到2016年，在大河西這片湘江新區，市民或將看到500米出行半徑內有一片城市綠地或濕地、1公里出行半徑內有一個城市公園或城市廣場、5公里出行半徑內有一座森林公園或大型休閒公園的綠意格局。

被市民稱為河西主幹道的楓林路（麓景路一三環線）在今年2月份前道路兩側沒有綠化，中間隔離帶也僅有較矮的灌木雜亂生長。「這和湘江新區的新城形象太不匹配了。」市民郭先生如是說道。造綠大行動開始，經過3個月的提質改造，這裡成了一條撐天的綠色走廊：道路中央隔離帶和道路兩旁，一棵棵10餘米的銀杏樹矗立，稍矮點的本土樂樹則佔領了離地面6-8米的中部空間，下部的茶花、櫻花和桂花又為這濃綠增添了一抹柔美，而杜鵑、紅花檉木等又豐富了底部景觀。

今年以來，湘江新區新建山體公園、濕地公園、城

市公園、生態綠軸等生態景觀項目40多個，新增湖泊水域6000畝，新增城市綠地120萬平方米，森林覆蓋率達到57%，城市人均綠地面積達到15平方米。

詩意棲居

「以前這裡是一條臭水溝，我幾乎從不到河邊來。現在公園建成了，經常帶著小孩出來逛逛，臭水溝變成風光帶。」這說的就是雨花區曾臭名昭著的「圭塘河」。現在在圭塘河生態景觀一期公園裡，市民們可以漫步在栽滿香樟、銀杏、桂花、櫻桃等植物的林蔭道上，可以騎行在沿河特製的塑膠自行車道上兜風；可以在綠草覆蓋的河堤邊，通過巨幕電視屏看世界盃，也可在疊水平台上走近圭塘河，享受這片綠帶來的寧靜。

嶽麓山下，湘江河畔的岳麓區，安享得天獨厚山水洲城之秀美，造綠行動的全面啟動和階段性勝利，讓「山水洲城」的生態優勢得以全面凸顯。有網友留言稱，「麓谷公園的夜景最具代表性，尤其是剛下過雨的晚上，空氣清新，流光溢彩，仿若仙境。」這似仙似幻的景，讓岳麓區的人也愈加靈秀起來。

易煉紅表示，「實施造綠大行動，關乎形象，關乎民生，關乎每一個長沙市民的生活，對群眾的承諾必須不打折扣的兌現，要讓在長沙市工作生活的人，每天都能感受到身邊靜悄悄的發生喜人的變化。下一步，要堅持把『綠色城市』建設與『暢通城市』、『清潔城市』、『靚麗城市』以及更高水平的文明城市建設有機結合，讓城市綠起來、美起來，讓品質長沙的山水之美、人文之美、城市之美得以充分展現。」

目前，長沙正在綠化升級的快車道上行。有人預言，如果長沙的林蔭大道計劃，綠色城市建設這些行動、規劃都能順利實現，那麼長沙將成為全省乃至全國生態環境最好的城市之一。未來的長沙在決策者的大智，民眾的共心，所有人的砥礪前行下，一定會以更加生機勃勃的姿態迎接四方來客，詩意棲居的生活也將與之共現。



■在大樹底下乘涼休閒的市民。本報記者 李青霞 攝