

空域繁忙 穗深500 航班延誤

機場信息不明確 旅客與地勤衝突多人傷

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報道)深圳機場往華東、華中方向的航班26日出現大面積延誤,由於長時間等待又沒有確切的消息,部分旅客在機場內與地勤人員發生衝突,有多人受傷。昨日,機場方面表示,航班延誤情況已有所好轉,全天共取消往返華東方向進出港航班5架次,廣州方面也僅取消航班1架次。至昨日傍晚6時為止,廣深兩機場全日延誤2小時以上進出港航班總計逾500架次,約佔兩機場全日進出港航班總數的1/4。

國家民航局空管局早前發佈大面積航班延誤預警,稱26日華東地區空域繁忙,部分區域航路通行能力下降逾六成。受此影響,26日深圳機場往華東華中方向出現大面積延誤,由於長時間等待又沒有確切的消息,部分旅客在機場內與地勤人員發生衝突,雙方多人受傷。受傷的沈先生表示,飛機從25日晚上十點延誤到26日凌晨4點許,大量旅客長時間等待,又沒有明確信息,於是引發騷動。「在衝突過程中,地勤人員用金屬鐵架要砸旅客,我去制止卻就被地勤打了。」

雷雨影響客機升降

對於這宗衝突事件,警方已調取視頻資料調查,部分旅客涉嫌衝擊航空器和毆打工作人員,而航空公司

員工也涉嫌過度防衛,按照法律規定都將面臨行政處罰。但旅客方認為造成這一切還是因為航空公司延誤處理不及時造成的。深圳航空地面服務部胡勇軍表示:「旅客的訴求,旅客後續的航班能夠順利成行,我們都會及時跟他溝通,爭取給旅客一個比較滿意的答覆。」

昨日,民航局空管局又相繼發佈了多次大面積航班延誤預警,廈門機場遭遇大面積航班延誤紅色預警;上海兩場先後遭遇大面積航班延誤黃色預警、橙色預警,大量進出港航班受到影響。此外,由於國內多地都遭遇短時雷雨天氣,期間進出港航班受到影響。

京滬取消近200 航班

截至昨日傍晚6時,首都機場進出港航班總計取消55架次,進出港



廣州機場航班延誤情況。胡若璋 攝

航班總計延誤126架次;虹橋機場進出港航班總計取消90架次,進出港航班總計延誤249架次;浦東機場進出港航班總計取消40架次,進出港航班總計延誤270架次。

國防部:軍演非延誤主因

至於深圳機場,進出港航班總計取消31架次,其中往返華東方向共取消進出港航班5架次,進出港航班延誤超過2小時的總計251架次。廣州機場進出港航班總計取消18架次,其中往返華東方向共取消進出港航班1架次,進出港航班延誤超過3小時的總計254架次。

此外,對於近日傳出受軍演影響而導致華東地區航班大規模誤點之說,國防部新聞事務局在官網表示,國家空管委辦公室已派出多個軍地聯合工作組到繁忙地區和機場進行督導協調。軍民航空管部門已採取新開臨時航線、劃設保護區、制定繞航改飛等措施,最大限度減少影響。根據掌握情況,軍演對民航影響有限,不是造成航班延誤的主要因素,近期主要受氣象影響較大。舉行空中演習是檢驗和提高中國防空作戰能力的必要手段,長期以來得到社會各界廣泛支持,希望廣大乘客繼續予以理解配合。



深圳機場部分旅客與地勤人員爆發衝突。電視截圖

內地部分機場27日航班延誤情況

(截至下午6時)

機場	出港取消	進港取消	出港延誤	進港延誤
北京	31	24	88	38
上海虹橋	37	53	148	101
上海浦東	17	23	180	90
廣州	9	9	173	81
深圳	16	16	180	71
杭州	19	18	120	4
鄭州	17	15	44	37
武漢	15	14	34	27
重慶	11	8	54	49
天津	11	10	35	14
廈門	10	5	94	47

來源:民航局空管局 整理:李薇

「單獨二孩」放開 溫州「喚醒」冷凍胚胎



用作儲存冷凍胚胎的液氮罐。網上圖片

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報道)「單獨二孩」政策放開後,溫州多個冰凍於零下196℃的冷凍胚胎陸續被解凍。溫州醫學院附二醫院生殖中心透露,今年上半年共有35對夫妻「喚醒」了沉睡的冷凍胚胎,其中年齡最大的胚胎已「沉睡」了7年。

年齡最大胚胎已7歲

浙江台州的陳女士於2007年在溫醫附二院通過試管嬰兒技術成功懷孕,隨後她將胚胎冷凍保存在醫院零下196℃的液氮庫中。今年「單獨二孩」政策在浙江落地後,37歲的陳女士和丈夫決定再生一個孩子。

今年4月,陳女士和丈夫來到溫醫附二院生殖中心,利用胚胎解凍和試管嬰兒技術,陳女士再次成功懷孕。據醫院生殖中心統計的數據顯示,1月17日至6月30日,醫院共進行了35例胚胎解凍技

術,這些冷凍胚胎年齡均已超過4歲,保存時間都在2011年前,年齡最大的胚胎已經7歲了。

解凍需提供再生育證明

不過,喚醒沉睡的冷凍胚胎並不意味著一定能成功懷孕,有超過半數的夫妻雖然解凍了胚胎,但最終並沒有成功懷孕。他還透露,這35對夫妻中,只有45%的人最後成功懷孕。「解凍胚胎的夫妻,有一半人已經超過35歲。」在醫生看來,母親年齡偏大是懷孕失敗的關鍵因素,母體接收胚胎的能力下降,從而導致胚胎的種植率降低。

院方表示,今年以來,冷凍胚胎的喚醒率較去年同期增加了20%,其中多數人是衝着「單獨二孩」而來。不過對於解凍胚胎的技術,醫院在政策執行方面有着嚴格的要求,想通過解凍胚胎進行再生育的「單獨夫妻」,需提供「單獨二孩」再生育證明,證件不齊者,則無法解凍胚胎。

中國戰機機師獲俄大將點讚



中國空軍參賽飛機正在進行火箭彈打靶飛行。中新社

香港文匯報訊 俄羅斯「航空飛鏢-2014」飛行員國際競賽26日進入空中競賽階段,中國空軍航空兵分隊4名飛行員當天駕駛兩架蘇-30飛機參加比賽,順利完成雙機編隊飛行導航、地面目標搜索和複雜特技飛行等3個項目競賽。在當天比賽前進行飛行表演中,中國飛行員完成了火箭彈實戰打靶表演,火箭彈精準擊中目標。

火箭彈精準擊中目標

綜合媒體報道,俄羅斯當地時間26日10時30分,中國空軍航空兵分隊的王震、陳小平、閻香晴、王仲化等4名飛行員,駕駛兩架蘇-30飛機從利佩茨克機場呼嘯升空,進入波茨

諾沃航空兵靶場指定空域後,按計劃完成雙機編隊飛行導航、地面目標搜索和複雜特技飛行3個項目競賽。

在當天比賽前進行飛行表演中,中國飛行員完成了火箭彈實戰打靶表演,火箭彈精準擊中目標。

中國空軍飛行員過硬的飛行技術,贏得俄羅斯同行和媒體記者的好評。競賽結束後,俄羅斯國防部副部長巴辛大將給予點讚:「中國空軍飛行員表現出過硬的職業素養和高超的訓練水平,給大家留下深刻印象。」

火箭彈精準擊中目標

當天,33支來自俄羅斯空軍各航空兵兵種的參賽隊、1支俄羅斯海軍航空兵參賽隊和4支白俄羅斯空軍參賽隊,與中國空軍航空兵分隊一起進行切磋交流。

軍訓考核造假 319人問責

香港文匯報訊 《人民日報》報道稱,解放軍陸軍第40集團軍某摩托化步兵旅在訓練中,出現造假的情況,有官兵在考核中漏帶裝備減重,更有軍官在跑步訓練中,偷偷叫士兵半路帶着他們跑。報道還指出,該旅自行推行軍事訓練問責制以來,先後有319人被問責。

負重考試偷減裝備

報道指出,陸軍第40集團軍某摩托化步兵旅在全副武裝考核中,在出發前以電子秤隨意抽點11名士兵的背包,原本按單兵作戰最低攜行標準,每名士兵要帶武器、雨衣、水壺、四個彈匣和一個防毒面具,總重量是14.8斤,但結果有3名士兵不達標,原來,他們為求輕快,在背囊裡偷減裝備。

報道指,結果軍事訓練監察組對這個連隊進行通報批評,3名士兵在軍人大會上作檢查。

軍官安排士兵半路幫跑

報道又稱,在去年11月,一場軍官素質認證考核上,有3名

軍訓考核造假 319人問責

科長因為怕3,000米跑不及格,竟提前安排4名體能好的士兵潛伏在半路,之後偷偷拉着他們跑一段路。

結果,事後3名科長因為作弊被通報批評,但仍然有科長不服,找上軍事訓練監察組「理論」,但在翻查電子監察系統時,才沒話好說。

遭免職減獎金處罰

報道指出,該旅自行推行軍事訓練問責制以來,先後有319人被問責,其中2名營長、一名副營長因工作失職被免職並處理轉業;4名機關幹部和7名分隊幹部被暫緩晉職;5名士官被取消士官資格按義務兵處理退伍;39名官兵由於軍事理論成績低於80分,被取消年終獎勵工資;1名軍事指揮員因弄虛作假受到記過處分。

解放軍第40集團軍代號81054部隊,現代號為65631部隊,屬瀋陽軍區,軍部駐地為遼寧省錦州市。部隊擁有一個機械化步兵旅,一個裝甲旅和兩個摩托化步兵旅。該部隊在解放戰爭時曾被譽為「旋風部隊」。

甘肅舉行軍事日



甘肅省昨日舉行軍事日活動。甘肅省軍區和武警甘肅總隊官兵進行了騎兵馬術表演、高炮抗擊空中目標襲擊、反坦克火箭筒實彈射擊、處置突發事件基本戰鬥隊形變換、綜合格鬥術、警棍盾牌術、輕武器彈藥體驗射擊等軍事演練。圖為甘肅高炮預備役師正在進行高炮抗擊空中目標襲擊演練。新華社

珠海試製全球最大兩棲飛機

內企成本降銷售增 上半年利潤升11.4%

香港文匯報訊 國家統計局昨日發佈工業企業財務數據,今年上半年全國規模以上工業企業(主營業務收入2000萬元以上)實現利潤總額28,649.8億元人民幣,同比增長11.4%,增速比1—5月份提高1.6個百分點,工業利潤總額處於平穩增長狀態。

據新華網報道,數據顯示,6月份當月,規模以上工業企業實現利潤總額5,880.8億元人民幣,同比增長17.9%,增速比5月份提高9個百分點。

國家統計局工業司何平分析認為,銷售增長加快、成本有所下降、少數行業拉動作用明顯以及企業會計核算因素影響,是6月份利潤增長加快的主要原因。何平說,「一些規模較大企業、上市公司非主營業務的收益在季度結束月份集中入賬,造成利潤出現較大波動。」

何平表示,儘管6月份利潤增速有所加快,但新增利潤集中於少數行業的狀況未明顯改變,資產產出效率下降、存貨增加以及欠款增多等制約企業效益向好的因素依然存在,這些都將對企業生產經營產生不利影響,制約效益進一步好轉。



內地規模以上工業企業6月份利潤總額5,880億元人民幣。圖為山西太鋼工人指揮吊裝砂鋼捲板。中新社

香港文匯報訊

位於廣東珠海的中航通飛華南飛機工業有限公司負責人昨日披露,中國國產大型滅火/水上救援水陸兩棲飛機TA600現已完成設計工作,全面投入試製。今年底,其結構大部件有望交付該公司裝配。

據該公司董事長傅俊旭介紹,原稱「蛟龍」600的這款飛機,是單船身四發渦輪螺旋槳式綜合救援飛機,主要滿足中國森林滅火、水上應急救援任務的需要。其體量比波音737還大,最大起飛重量可達53.5噸,最大航程超過5,000公里。



TA600水陸兩棲飛機。網上圖片

據了解,TA600的裝配、試飛都將在中航通飛華南飛機工業有限公司進行,而零部件生產則依托中國國內其他飛機製造企業。該機型研製成功後,將一舉超越日本的US-2水上飛機,成為當今世界上最大的水陸兩棲飛機。