

# 華海外承建首條高鐵土國通車

## 安卡拉至伊斯坦布爾 項目全長 158公里

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報導)由中國企業參與建設的土耳其安(安卡拉)伊(伊斯坦布爾)高鐵25日順利通車,土耳其總理埃爾多安等官員出席通車儀式並試乘了首趟高鐵。據悉,中方承建的是連接首都安卡拉和最大城市伊斯坦布爾的高速鐵路二期工程,亦是中國企業海外參與建設的首條高鐵。對此,中國中鐵副總工、中國工程院院士王夢恕昨日向本報表示,可以預計中國高鐵「走出去」步伐會越來越快。安伊高速鐵路全長533公里。中方企業中標路段項目全長158公里,合同金額12.7億美元。

王夢恕告訴記者,目前中國跨境鐵路項目的主要合作模式為,中方出資金、技術、設備去建設,置換當地資源,如中亞和歐洲的油氣資源、緬甸的礦山資源。安伊高鐵即屬於中國帶資投標參與建設。王夢恕強調,應該盡快把中國高鐵技術推廣出去,尤其是西北、西南和東北三個方向,如果能建成國際鐵路,對中國的經濟發展和能源安全,都會起到很大的促進和保障作用。

### 土耳其總理搭乘「處女航」

由中國鐵道建築總公司和中國機械進出口(集團)有限公司牽頭組成的合包集團2005年成功中標二期主要路段,設計時速250公里。根據土耳其交通部提供的數據,目前安卡拉至伊斯坦布爾鐵路客運量僅佔總量的10%,高鐵開通後預計客運量將提升至78%。媒體報道稱,在安伊高鐵通車當天,土耳其總理埃爾多安在土方官員的陪同下,登上開往伊斯坦布爾的第一班高速列車。

一路上列車運行穩定、各項指標完全符合設計要求,贏得埃爾多安的高度肯定。埃爾多安說,「土耳其是世界上第八個,也是歐洲第六個擁有高鐵的國家。這是值得紀念的一天。」隨後,在幾千名民眾熱烈歡呼聲中,埃爾多安盛讚了包括中國企業在內的高鐵建設者,對他們為實現順利通車付出的辛勤勞動表示感謝。他希望這段高鐵的成功通車能促進當地經濟發展,造福土耳其人民。

### 當地民眾迫不及待登車

通車典禮結束後,土耳其小伙子于米特·居爾布茲焦急的等待在站台上,準備率先體驗一趟高鐵之旅。于米特經常來往於安卡拉和伊斯坦布爾之間。他對於中國公司修建的高速鐵路讚不絕口,「高鐵對於我的出行來說是很便利的,因為相比大巴來說更舒服、更快、更經濟實惠。」

中國機械進出口公司總裁王旭升認為,安伊高鐵是中國企業落實「走出去」戰略的重要成果,對未來中國高鐵「走出去」,推廣中國高鐵技術、開展項目合作,提供重要示範作用。



土耳其總理埃爾多安試乘安卡拉至伊斯坦布爾的首趟高鐵。新華社



土耳其總理埃爾多安等舉行剪綵儀式。網上圖片



通車典禮上的土耳其民眾。網上圖片



在土耳其首都安卡拉,一列全新塗裝的高鐵列車等待出發。新華社



## 安伊高鐵時速250公里

安伊高速鐵路全長533公里,當中由中國鐵道建築總公司承建的路段里程158公里,合同金額達12.7億美元,設計時速250公里,是中國第一條在海外中標並完工的高鐵線路。

據介紹,中方承接的高鐵線路從伊努努到克茲卡伊,是一條完全按照歐洲標準修建的高鐵,技術難度大。中方公司從2008年開始正式施工,經過數年奮戰攻關,順利完成了全部鋪軌、電力電氣和通訊信號安裝工作。2014年1月17日,伊安高鐵二期主體工程宣告完工。

記者 軼璋

## 駐緬大使:中緬鐵路受支持可繼續

香港文匯報訊 據緬甸「11新聞」網站此前報道,緬甸鐵道運輸部日前表示,中緬皎漂—昆明鐵路工程計劃擱淺,雙方於2011年簽署的項目合作諒解備忘錄已到期,但「中方沒有續談,緬甸鐵道部也無實施計劃」。另據新華網報道,中國駐緬甸大使楊厚蘭24日在官邸舉行的媒體見面會上表示,不是中方放棄該項目。她強調,如果緬甸民眾支持、政府支持,就可以繼續這個項目。

緬甸媒體報道稱,原本計劃於今年6月開工的中緬鐵路工程目前仍未進入啟動階段,緬甸一些公民組織的反對聲音較大。楊厚蘭表示,看到緬甸有媒體報道民眾反對這個項目,如果緬甸民眾真反對,緬甸政府也不支持,中方也願意尊重緬甸民眾的願望。楊厚蘭說,中國有句名言「要致富,先修路」,他到過很多國家,沒有聽說民眾反對修路的。另一名不願透露身

份的主管經濟官員對新華網記者表示:「皎漂—昆明鐵路不是被取消,我理解是需要時間繼續磋商。」

### 中方自97年開始推進

中緬昆明—皎漂鐵路工程是泛亞鐵路網的一部分,南抵緬甸蘭里島至規劃的印度洋深水良港皎漂港,包括中國境內昆明至瑞麗段(690公里)和緬甸境內木姐至皎漂(810公里)。同時計劃與鐵路並行修建一條公路。

中緬鐵路項目醞釀已久。公開資料顯示,自1997年開始,中方就積極主動推進該項目,先後組織技術和商務團隊,在緬甸和國內開展了大量工作。中緬皎漂—昆明鐵路工程項目最早於2010年公開。工程原計劃投資200億美元,中方擁有50年運營權。

中國海外承建高鐵工程(部分)				
國家	高鐵項目	承建方	全長	金額(美元)
委內瑞拉	迪納科至阿納科	中國中鐵	471.5公里	75億
土耳其	安卡拉至伊斯坦布爾二期	中國鐵建	158公里	12.7億
沙特阿拉伯	麥加至麥地那第一標段	中國中鐵	450公里	18億

軼璋 整理

## 京科學節互動中玩轉知識



台灣元智大學科學表演秀。張議元攝

香港文匯報訊(記者 張紫晨、實習記者 張議元 北京報導)「城市科學節」7月首次登陸中國北京展覽館,來自美國、英國、德國、新加坡、以色列、日本和中國的118個機構參展,帶來近400個互動科學項目。

中國首次舉辦並引入了多家國際機構參與,將展覽和互動與表演秀的形式相結合是一大亮點。本次活動歷時17天,共設六個板塊,分別是科學教育項目博覽、科學實驗室、科學表演、科技競賽、科學集市和跨界科學傳播論壇。

據杉原一策1954年6月筆供,他1938年5月任偽滿洲國司法部刑事司思想科科長,1945年1月任偽滿洲國司法部刑事司長等職,同年11月被俘。

## 杉原一策指揮鎮壓三萬中國人



侵華罪證

香港文匯報訊 中央檔案館昨日公佈了日本侵華戰犯杉原一策筆供內容提要。杉原一策自供,指揮鎮壓中國人民3萬人以上。據杉原一策1954年6月筆供,他1938年5月任偽滿洲國司法部刑事司思想科科長,1945年1月任偽滿洲國司法部刑事司長等職,同年11月被俘。

1938年5月—1939年5月,「我當思想科科長期間,……處罰、鎮壓中國人民的數目是:1938年5、6月前後,由哈爾濱高等檢察廳及法院處理的約40名開始,合計約300名。」

1941年2月—3月,指揮處理「三肇地區(肇源縣、肇州縣、肇東縣)事件」,被起訴的「游擊隊員以及有關聯的當地人民」共計175名,「檢察及裁判的結果:處死刑72名,無期徒刑約40名。」「自警察逮捕起至決定處分為止,有相當數目死亡者,死亡的原因我想是由於在當地扣押時生活條件不良以及警察進行毆打等刑訊所致。」

1943年3月—5月,偵訊、起訴了在「巴木東事件」(巴彥縣、木蘭縣、東興縣)中被捕的中國抗日救國會人員及和平居民「約80名。」「我當高等檢察廳廳長(次)長時」,「在我監督指揮之下」,有關經濟案件「受刑和鎮壓的人數有3萬人以上。」



杉原一策在法庭上。新華社

## 湖南擬建兩內陸核電站



桃花江核電站效果圖。本報湖南傳真

香港文匯報訊(記者 李青霞 岳陽報導)湖南省25日發布有關洞庭湖生態經濟區建設項目表,顯示2015到2025年,湖南將在益陽新建桃花江核電站,總裝機500萬千瓦,一期裝機250萬千瓦;二期裝機250萬千瓦。2020到2030年在岳陽新建小墨山核電站,總裝機500萬千瓦,一期裝機250萬千瓦;二期裝機250萬千瓦。

益陽市長胡忠雄表示,桃花江核電站項目不僅對益陽,對全省的能源結構改善十分有益,目前市裡已成立了民眾溝通和核電工作兩個領導協調小組,做好核電項目相關的前期工作。

據悉,桃花江核電站規劃地點位於益陽市桃江縣沾溪鄉荷葉山,佔地3000畝,計劃總投資超過600億元。湖南桃花江核電有限公司成立於2008年,由中國核工業集團公司、華潤電力工程服務有限公司、中國長江三峽工程開發總公司、湖南湘投控股集團有限公司共同出資組建。

小墨山核電廠選址岳陽市華容縣東山鎮,距長江南岸1.7公里。項目目前已完成了進廠道路路基修建等工作,完成投資約3億元。

## 113央企資產35萬億 同比增11.7%

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報導)國務院國資委昨日公布2013年央企運行情況,截至去年底,113家央企資產總額達35萬億,比2012年增長11.7%。

國資委履行出資人職責的113家央企擁有國有資本及權益9.3萬億元,比年初增加6964.6億元,增幅為8.1%。實現利潤總額1.3萬億元,比上年增長3.6%,年末資產總額35萬億元,比上年增長11.7%。

國資委數據顯示,去年央企實現營業收入24.4萬億元,比上年增長9.1%。此外,在國有資本保值增值方面,扣除各項客觀減損因素後,平均國有資本保值增值率為106.5%。在納稅方面,上交稅費總額1.9萬億元,比上年增長5%。

## 美針對兩岸太陽能產品 反傾銷稅高達165%

香港文匯報訊 據路透社報道,昨日美國商務部稱,美國對中國大陸和台灣太陽能產品施加新的進口關稅,對中國大陸太陽能產品施加的初步反傾銷稅高達165.04%,台灣生產商面臨最高44.18%的反傾銷稅。

上月美國計劃對中國生產的太陽能電池板徵收最高35.2%的額外進口關稅,本月中旬WTO認為美國對來自中國的鋼鐵與太陽能電池板徵收的進口關稅違反了貿易準則。

德國企業SolarWorld提起訴訟後,美國商務部展開調查。SolarWorld稱,中國出口商將電池的生產外包到其他地區,特別是台灣,然後在中國大陸將其組裝成電池板,從而規避了前端環節的關稅。