

# 岳少：零售跌個人遊調整需再檢討



「優質服務網上學」電子學習平台起動，林建岳等主禮。

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊) 旅遊發展局主席林建岳昨日出席一個活動後表示，近期訪港旅客人數升幅收窄，而零售數據則有下跌跡象，認為政府應重新檢討是否還應該繼續調整內地個人遊政策。他又指出，是否作出調整，政府需要再與中央商討。

香港旅遊發展局主席林建岳昨日表示，根據最近旅遊業的數據顯示，近期訪港旅客人數升幅收窄，而零售數據則有下跌跡象，認為政府應重新檢討是否還應該繼續調整內地個人遊政策。對於有建議將「一簽多行」政策或改為「一簽52行」，林建岳不願意評論此修改是否恰當，他指，業界已向政府反映意見，政府都就不同意見諮詢業界。但強調是否調整內地個人遊政策，是由中央決定，政府需要再與中央商討。

## 改善設施不足 應對旅客需要

有懷疑內地旅客在港地鐵車廂便溺的短片在網上瘋傳，林建岳認為，旅客要尊重香港的文化，但本地需要檢討設施是否不足。

他又指，隨便便溺的問題是由於香港很多地方的洗手間不足，而且商場的洗手間指示不夠清晰，這些問題應該改善。

## 「優質服務網上學」平台 下月推出

另外，為推動本地旅遊服務發展，及提升前線員工服務質素，優質旅遊服務協會推出「優質服務網上學」電子學習平台，內容涵蓋服務、銷售、投訴處理及領導技巧四個範疇。協會亦推出智能手機應用程式版，於下月推出。

協會主席郭少明表示，業界透過電子學習平台隨時隨地獲取學習素材，亦希望業界可以善用，從而提升服務水平。

# 赤貧聽障生「膽粗粗」走上音樂路

## 獲西崎崇子免費親授小提琴 首出賽奪獎

香港文匯報訊(記者 馮晉研) 聽障人士要學好音樂似乎是天方夜譚，但嘗試和堅持卻可帶來奇蹟。先天嚴重聽障的陳柏希出身清貧家庭，縱然熱愛的音樂，卻苦無機會接觸。直到9歲時，他得悉著名小提琴家西崎崇子會免費教琴，但名額只有5個，於是「膽粗粗」去面試，竟獲取錄，對方更親授樂理知識，鼓勵了他走上與平凡人不一樣的音樂之路。他去年首次參加公開比賽即奪得季軍，今年14歲的他希望將來成為音樂老師，帶領其他聽障學童在音樂世界中翱翔。



陳柏希(右)希望將來可以成為音樂老師，幫助其他聽障生享受音樂之美。左為其啟蒙老師高勁翀。



西崎崇子(圖)向陳柏希親授音樂知識，鼓勵了他走上與平凡人不一樣的音樂之路。

由於父母都是聽障人士，故柏希從小就由孀孀貼身照顧。今年65歲的孀孀表示，3個兒子中，只有柏希的父親有聽障問題，但發現得太遲，錯失了治療的黃金時間，令她內疚不已。後來兒子長大，與同樣有聽障問題的太太誕下柏希，故她早有心理準備，柏希耳朵會有缺陷。現時一家幾口過着貧困的生活，孀孀含淚表示，期望用心養大柏希，讓兒子老來有所依靠。

柏希沒有辜負家人期望，他順利升讀主流學校，現在是樂道中學的中一生。雖然他只能聽到打樁機般的高分貝聲音，但在配戴助聽器和人工耳蝸後，算是回復了部分聽力，可聽到別人說話。

加上柏希聽力差，根本無打算申請。不過，在言語治療師吳姑娘的鼓勵下，柏希決定一試。西崎親自接見申請人，用英文提問，中心人員從旁翻譯，並要求柏希做拉弓的手勢，測試他手腕靈活度。經過一輪面試，柏希入圍，是當中唯一的聽障生。

面對困難從未想過放棄

柏希表示，當時他為此興奮得徹夜難眠。對方親自教授音樂知識，又送了一把印有自己名字的小提琴給他，並安排柏希在她的音樂教室跟從另一名老師每周學習一節小提琴。柏希不諱言，練習時會混淆音準，節奏亦有偏差，只好重複練習。不過，性格樂觀的他從未想過放棄，只說「按錯就改善一下」。

## 失聰「伯樂」樹榜樣 戰勝聽障展天分

香港文匯報訊(記者 馮晉研) 陳柏希在音樂路上遇上不少「貴人」，除獲日本著名小提琴家西崎崇子親身教授小提琴外，在升讀樂道中學後，又遇上啟蒙老師高勁翀。高勁翀跟柏希一樣同屬先天性聽障，卻成為該校音樂科科主任，為柏希樹立了榜樣。

啟蒙老師：不應被局限音樂興趣

高指，聽障者學習音樂會較健聽人士困難，但不應被「聽障」局限而埋沒音樂天分。

小學時被確診是先天性聽障的高勁翀，憑藉努力及對音樂的熱誠，先後獲英國聖三一音樂學院的鋼琴演奏文憑(L.T.C.L.)、浸會大學音樂學院榮譽學士及碩士學位。

他以身作則，用行動證明聽障人士也可突破先天性條件限制，享受音樂之美。擔任音樂科老師逾十五

## 城大豪華雙學位 讀哥大兩年 120萬

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩) 一般大學的雙學位課程均要求學生修讀5年，並涉獵2個範疇，以確保學生可以掌握好兩門專業，但香港城市大學與美國哥倫比亞大學推出了另類雙學位課程，讓學生於兩所大學分別修讀2年，即可獲得2個來自兩校的「商業經濟榮譽工商管理學士學位」，但預計到哥大升學的總費用將高達120萬港元，費用不菲。有學界人士坦言，「雙學位」都是同一範疇課程的安排罕見，認為院校以「雙學位」作招徠的同時，也需顧及課程是否有充實的訓練。

上述課程將於2014/15學年推行，學生於城大經濟及金融學系修畢2年課程、完成最少60個學分後，通過面試即可赴哥大攻讀第三及第四年課程。首批共4名獲取錄的學生分別來自香港及內地，均是GPA高於3.7的優等生，已於本月前往哥大修讀學院的預備課程，並將於9月正式投入2年課程。

據了解，連同生活費、住宿費等，在哥大讀書每年約需60萬元，城大商學院會設立獎學金計劃供有關學生申請。由於該項計劃亦同時接受哥大學生申請到城大，或有助吸引更多優秀生到校。

## 四年完成雙學位遭教界質疑

不過，教育政策關注社主席張民炳就對有關課程有所保留，他表示，這類「雙學位」課程在學界罕見，「其實坦白說也是用錢「搭救」，會不會是在學分上有所妥協呢？一般而言，雙學位要讀5年，如果院校認為4年也可以，應該要作解釋。此外，香港院校行4年制後，一般到第三年才真正開始主要修讀專業課程，在城大首2年學到的有多少呢？」他認為，院校以「雙學位」作招徠的同時，也需顧及課程是否有充實的訓練。

學友社學生輔導中心副幹事吳寶城則表示，雙學位課程，到名校上課對學生有一定吸引力，但坦言一年60萬元的費用偏高。

他指出，有關課程雖然讓學生獲得海外經驗，但沒有擴闊學生不同領域知識，建議不想花費太多的學生，可透過交換計劃到1年到外國院校交流，以更便宜的做法獲取類似體驗。

## 工聯促新區建食環街市



工聯會立法會議員鄧家彪及麥美娟昨日聯同「新市鎮爭取食環街市關注組」請願。

香港文匯報訊(記者 文森) 針對個別地區街市物價昂貴，工聯會立法會議員鄧家彪及麥美娟昨日聯同「新市鎮爭取食環街市關注組」請願，要求港府重新考慮於偏遠基層新區增建食環街市。麥美娟指，食物及環境衛生局正聘請顧問對街市政策及定位進行研究，希望當局能如期在今年內，呈交顧問研究報告並盡快增建更多食環街市以引入競爭，減輕市民經濟負擔。

基層市民面對通脹逼人，為節衣縮食唯有慳得一枚得一枚，但部分地區街市物價不菲，對居內市民而言等同雪上加霜。工聯會鄧家彪及麥美娟昨日聯同「新市鎮爭取食環街市關注組」，到政府總部請願，要求食衛局重新考慮於部分偏遠的基層新區，盡快興建食環街市。

鄧家彪：居民被逼推「貴貨」

鄧家彪指，現時食物環境衛生署共管理逾70個售賣乾濕貨公眾街市，但部分新市鎮如天水圍、東涌、將軍澳及馬鞍山，因沒有由食環署管理的公眾街市，居民多數被逼轉「領匯」管理的街市，消費選擇

## 議員倡超窄日富里改行人專區



日富里又斜又彎，不宜汽車行駛。

香港文匯報訊(實習記者 韓詠儀) 中西區道路狹窄，不時出現人車爭路的情況，早前西環日富里更發生交通意外，有見及此，日富里富基大廈業主立案法團委員會主席陳厚昌帶同立法會議員葉劉淑儀、吳亮星、何秀蘭、單仲偕、運輸署和規劃署的代表與地區人士昨日一同到日富里視察，希望當局把日富里改成人專用區，減低居民發生交通意外的風險。

位於西環的日富里，道路狹窄，闊度僅僅足以容納一架大巴。由於早前日富里發生汽車撞行人路交通意外，故附近居民十分擔心道路安全。日富里附近除了有兩間老人院外，亦有連鎖超級市場的卸貨區，而日富里內的一幅建築工地更將興建樓高23層的酒店，居民擔心興建酒店後會令日富里的交通情況更為惡劣，人車爭路的情況加劇。

日富里富基大廈業主立案法團主席陳厚昌表示，該建築工地不適宜興建酒店，但城規會已批准興建酒店的申請，因

## 海灣花園火箭「軀」承辦商被控

香港文匯報訊(記者 文森) 荃灣海灣花園今年初發生升降機失控意外，機電工程署昨日決定以未能確保升降機工程妥善和安全地進行為由，檢控註冊升降機承辦商「品豐機電工程有限公司」及一名註冊升降機工程人員。機電署指，雖然事件中沒有人受傷，但註冊升降機承辦商及註冊工程人員須防止工程導致任何財產受損，強調署方會繼續密切監察註冊升降機承辦商及工程人員的表現。

## 失控衝頂 撞穿機房

荃灣海灣花園一部升降機於今年1月26日凌晨因故障停留46樓位置，管理處通知承辦商品豐機電工程到場檢查，但在檢查期間失控，衝上機槽頂，撞穿機房石屎之餘，升降機內的天花燈亦告掉下。機電署出車翌日接獲報告，惟事隔一星期仍沒有對外公布，並指正調查事故的原因及事故發生時升降機的運作狀況，已要求承辦商於7天內提交報告。

事發半年後，機電署終於昨日表示，在徵詢律政司意見後，決定就今年初在荃灣海灣花園發生的升降機事故，檢控註冊升降機承辦商「品豐機電工程有限公司」及一名註冊升降機工程人員，控罪包括未能確保升降機的工程妥善和安全地進行。

## 檢查維修涉人為失當

機電署發言人指，事發當日荃灣海灣花園第1座1號升降機出現故障，管理處隨後通知升降機承辦商到場檢查；檢查期間升降機向上行駛，超越正常行程範圍，並碰到升降機井道的頂部受損，事件中沒有人受傷。其後機電署測試該升降機的安全系統，並沒有發現不正常的情况。發言人指，調查證據顯示有人沒有遵照正確程序進行檢查及維修，涉及人為失當。

## 最高控罪罰10萬囚12個月

發言人表示，根據《升降機及自動梯條例》，註冊升降機承辦商與註冊工程人員，須確保升降機工程採取充分的安全措施，以防止該工程進行時任何人受傷或任何財產受損，如違反條例承辦商每項控罪最高可被判罰款10萬元及監禁12個月，工程人員則每項控罪最高可被判罰款一萬元，強調署方會繼續密切監察註冊升降機承辦商及工程人員的表現，並採取適當的規管措施，確保升降機安全。