

林鄭訪前海 研拓展金融合作

晤許勤了解創新政策 盼深港攜手拓行業發展

香港文匯報訊(記者 李昌鴻、李望賢、實習記者 徐惠平 深圳報道)應深圳市長許勤邀請,政務司司長林鄭月娥昨日上午首次訪問深圳前海,在許勤的陪同下,她參觀了前海展示廳,詳細了解前海政策金融政策創新、深港合作等,並與許勤舉行閉門會議。林鄭月娥期待深化香港與前海的金融合作,並稱前海可助港拓展金融業。

昨日,應許勤邀請,林鄭月娥與署理商務及經濟發展局局長梁敬國、政制及內地事務局常任秘書長張瑤瑤一同赴前海考察,許勤和前海管理局局長張備等一起陪同。這是林鄭月娥首次赴前海考察。

逾400港企進駐多去年三倍

在前海展示廳,許勤向林鄭月娥介紹了深圳的體制及機制創新、招商引資創新、法制創新等。目前,前海已吸引400多家港資企業進駐,較去年同期實現了三倍的增長,而前海將港企註冊門檻取消後,加上前海優惠產業目錄公布後帶來的利好,目前,港企進駐前海正快速增長。同時,港金銀貿易場首批50家企業本

月底將進駐前海,成為前海第一個港企產業聚集基地。因前海在港設立聯絡處,直接受理港企諮詢和註冊服務,今年底,前海將爭取吸引上千家港企入駐。

前海是創新合作示範區

其後,林鄭月娥與許勤等一行舉行閉門會議,雙方商討了香港與前海金融合作等多方面的話題。此前,在本月中旬,林鄭月娥在接受廣東省媒體記者赴港採訪團時稱,前海是粵港金融業創新合作的示範區,對香港最大的吸引力是可以把金融業、保險、人民幣方面的業務擴大,前海可助香港拓展金融業。在與許勤會談後,林鄭月娥等一行於昨日下午返港。



林鄭月娥(左三)在深圳市長許勤(左二)陪同下首次赴前海考察,期望前海助港拓展金融業。 李望賢 攝

機管局：73%受訪者挺「三跑」

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)由環保團體及公共專業聯盟組成的「社會代價及回報評估小組」,早前進行調查,成功訪問逾1,000名市民,稱有47%受訪市民表示,在平衡經濟及保育的情況下,應擴建現有的機場「雙跑道系統」,支持興建「三跑」的人則有40%。機管局昨日回應指,他們在委託港大進行為期3個月的公眾諮詢時,提供了維持現狀及擴建第三跑道的方案兩個選擇,73%受訪者都認為三跑道方案較可取。

由地球之友、香港海狗保育學會與公共專業聯盟組織組成的「社會代價及回報評估小組」,委託浸大社會科學研究中心,去年12月中旬至下旬以電話隨機抽樣方式,成功訪問逾1,000名市民,結果於昨日公布,發現47%受訪者認為應擴建現有「雙跑道系統」,而支持興建「三跑」的人則不足40%。

環保團體稱擴建「雙跑」者較多

小組稱,今次調查結果與3年前機管局的調查有很大差異,相信是因為公眾對「三跑」會導致的環境影響及社會成本有更深入了解有關,令較多受訪者傾向反對興建「三跑」。小組要求機管局披露更多經濟效益、社會成本及環境的影響,避免資訊不足下,市民被作出錯誤的選擇。

機管局發言人強調,他們用超過20個月時間,以高度透明的方式及專業的態度,非常審慎且仔細地研究這項計劃對12項特定環境範疇的潛在影響。環評報告清楚列明研究結果和可能造成的影響,及建議超過250項措施。

發言人重申,香港機場倘不發展成為三跑道系統,香港作為國際及區域航空樞紐的地位以至整體競爭力都會大大削弱。

fb專頁被封 「愛港之聲」等美領館抗議



「facebook版主反滅聲大聯盟」到美國駐港領事館抗議。 記者彭子文 攝

香港文匯報訊(記者 文森)多個「愛國愛港facebook專頁版主」組成「facebook版主反滅聲大聯盟」,昨日到美國駐港領事館抗議,指在反對派的無理投訴下被社交網站facebook刪帖和封鎖帳戶。他們呼籲反對派不要做小動作,又要求facebook徹查事件。

「愛港之聲」、「時間香港」、「香港培青社」、「反歪風 反暴民」、「匯賢起動」、「向香港警察致敬」、「保衛香港運動」、「我是中國人!我以此為傲!」合共7個團體,近日接連被強制刪帖,其專頁管理人的facebook帳戶更被封鎖。他們昨日到美國駐港領事館示威。

匯賢起動發言人劉轉好表示,有反對派支持者公然在facebook呼籲網民以集體投訴的形式,癱瘓愛國愛港facebook專頁,而

facebook在未有清楚解釋的情況下就直接刪帖和封鎖帳戶,「毫無疑問這是赤裸裸的網絡欺凌,踐踏言論自由!」

批反對派集體投訴癱瘓愛國愛港專頁

他們要求facebook徹查事件,增設上訴機制,盡快讓受影響專頁回復正常運作,並會前往警署報案,及約見政府官員表達訴求。如反對派或其支持者繼續發動網絡打壓,不排除發起進一步行動,引起更多本地及國際媒體關注。

他們促請反對派不要做無謂的小動作,侵犯言論自由,又透露他們曾聯絡資訊科技界立法會議員莫乃光,要求對方提供協助,但遲遲得不到回覆,批評對方沒有盡議員的責任。

西隧三號幹線收費維持不變

香港文匯報訊(記者 文森)運輸及房屋局昨日公布,運輸署署長將於今日在憲報刊登西區海底隧道及三號幹線(郊野公園段)的新法定收費,但實際收費維持不變。《西區海底隧道條例》(第四百三十六條)及《大欖隧道及元朗引道條例》(第四百七十四條)訂明西隧及三號幹線的收費調整機制。運輸及房屋局發言人表示,當西隧及三號幹線的實際淨收入少於法例指明的最低估計淨收入時,專營公司可根據有關法例增加法定收費。

發言人續稱,兩間專營公司最近通知政府,希望新法定收費生效的日期。不過,兩間公司仍會將所有車輛類別的實際收費維持在目前的水平,故隧道使用者將不受影響。西隧的新法定收費於本月31日生效,而三號幹線的新法定收費將於下月一日生效。不過,隧道公司將繼續為所有車輛類別提供優惠,以維持目前的實際收費水平。

馬業戰略聯盟新疆成立

香港文匯報訊(記者 王辛鵬 昭蘇報道)中國國家馬業創新技術戰略聯盟日前正式在新疆伊犁地區昭蘇縣成立。作為全國70個國家級產業技術聯盟創新之一,該聯盟由新疆、內蒙古、北京等8個省區市的18家馬業重點骨幹企業及5所高校、兩個科研院所總共24個單位組建,將為新疆乃至中國馬業的產學研提供全力支持。

「中國馬業迎來蓬勃發展期」,中國馬業協會副秘書長姚新奎告訴記者,「新疆馬業要乘勢而上,走專門化品種(品系)培育的道路。」他指出,目前養殖10匹普通馬,不如養殖一匹專業馬,如提供給奧運會的運動馬,一匹能賣1,000萬元。

少需要5,000匹以上。儘管伊犁馬每年生產銷售3,500匹,佔國內運動馬市場70%以上份額,但由於其不是專用的運動馬品種,與國外優秀運動馬相比,運動性能不盡如人意,而且生產規模相對較小,市場供不應求,部分有需求的消費者只好花高價從國外進口運動馬。

增值走品種培育道路

「未來馬產業將是技術密集型、知識密集型和勞動密集型相結合的『三密產業』」,姚新奎說,專門化品系培育將為哈薩克、蒙古、柯爾克孜等新疆眾多「馬背上的民族」群眾創造更多就業崗位,促進百姓增收。

據中國馬業協會統計,目前國內市場對騎乘運動型馬的需求在大增,每年至

擬引進俄法美速步馬

為此,新疆正通過引進俄羅斯、法國、美國速步馬進行繁育,來打造世界第四品牌速步馬。「目標是到2020年,全區馬業產值達到300億元人民幣,逐步將新疆打造成西北最大馬文化娛樂園、體育競技賽馬活動示範區、全國主要運動馬育種基地、馬產品加工基地和馬技術人才培訓輸出基地。」



新疆伊犁天馬國際旅遊節開幕式上名馬展示。 記者王辛鵬 攝

上海籌辦健康產業峰會

香港文匯報訊(記者 章蕪蘭 上海報道)健康產業領袖峰會(The Health Industry Summit, tHIS)將於明年5月在上海舉行。據稱,首屆tHIS峰會將有6,000個全球展商與會,並有逾100場主題會議。據介紹,自2015年起,tHIS將於每年春季落戶上海。

6000全球展商將與會

該峰會由國藥展首度融合旗下貫通醫藥醫療健康產業鏈的三大展會—CMEF(醫博會)、PharmChina(藥交會)、API China(原料會),故規模龐大,將集中展示來自全球6,000個展商的數萬種醫療設備、醫藥產品、原料藥及其他相關產品和服務,為140個國家的15萬專業觀眾打造嶄新的平台。

國務院發佈的《關於促進健康服務業發展的若干意見》首次明確提出,2020年健康服務業總規模達到8萬億元人民幣以上的發展目標。業內人士普遍認為,這將以重鑄整個健康產業格局的方式,對傳統藥品和醫療器械市場產生深遠的影響。

廣州建博會轉穗滬兩展

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣州建博會在去年進行權益轉讓後,主辦方中國對外貿易中心旗下中貿展在日前舉行的第十六屆廣州建博會期間表示,從明年起建博會將由一年一展轉型升級為一年兩展,一屆在廣州,一屆在上海舉辦。由此,明年6月第十七屆上海建博會將在上海國家會展中心(上海)舉行,而第十八屆廣州博覽會則在廣州廣交會展館舉行。

另外,第十八屆廣州博覽會,主辦方還將首次啟用保利房地產集團旗下廣州保利世貿展館舉辦,屆時展覽面積也將再創新高。

漢纜新超高壓電纜過關

香港文匯報訊(記者 李皓、王宇軒 青島報道)從山東省嶗山新聞獲悉,由漢纜股份中標、國家電網首次採購及用於北京海澱500kV超高壓電纜系統的國產電纜,日前完成為期6天的交接耐壓試驗。

據了解,該試驗是世界城市電網中耐壓等級最高、時間最長的交流變頻諧振耐壓電纜交接試驗,也是首次與耐壓試驗同步開展局部放電檢測的試驗,有效確保電纜安裝質量和運行可靠性。試驗的成功標誌着由中國自主研發的500kV2500mm²超高壓電纜可滿足國內超高壓距離大截面輸電線路要求。

浙商蘭州尋商機



復星集團副董事長兼首席執行官梁信軍表示,甘肅發展的潛力也是浙商新開始的方向。 記者肖剛 攝

香港文匯報訊(記者 許亞飛 蘭州報道)「聚焦隴原·共謀發展」日前在甘肅省蘭州舉行,圍繞產業轉移、向西開放等內容展開研討。此行,參會浙商代表將目光對準國家級蘭州新區,考察蘭石集團出城入園搬遷改造產業升級、中國四聯高新技術西北產業基地、新區綜合保稅區等項目,希望尋得商機與甘肅共發展。

甘肅省委副書記歐陽堅致辭表示,當前甘肅正處在政策疊加、加快發展的關鍵期。蘭州作為古絲綢之路的重鎮和新亞歐大陸橋上重要的節點城市,必將在擴大向西開放中大有所為,甘肅將為浙商打開一扇立足蘭州、開放西進、共贏發展的合作大門。

作為浙商的復星集團副董事長兼首席執行官梁信軍說,甘肅發展其實也是浙商自身升級換代的好時機,現在浙商在家鄉的一些傳統製造業要向服務業轉型。「甘肅有很大的優勢,地廣人稀,資源豐富,地理環境、文化內涵獨特,非常值得發展,浙商非常願意西進來甘肅發展。」

浙商是中國民營經濟的領頭羊,去年蘭洽會期間浙商簽約項目100個,投資額510億元人民幣,此次「浙商蘭州主題活動」期間,將簽約近千億元人民幣項目。

安徽:「合肥模式」拓新能源汽車

香港文匯報訊(記者 張玲傑、實習記者 吳海燕 合肥報道)記者從合肥市政府新聞辦獲悉,2014中國國際節能與新能源汽車展覽會將於9月5日至7日在安徽省合肥市國際會展中心舉行,這也是該活動二度「牽手」合肥。合肥市自2009年成為新能源汽車「雙試點」及推廣應用示範城市以來,已推廣新能源汽車超過9,100輛,新能源汽車保有量居全國首位,佔總量的20%。合肥市正通過政策引導、創新推廣模式、拓寬應用領域、堅持企業主導、開放試點市場等方法,努力打造推動新能源汽車發展的「合肥模式」。

新能源汽車展9月舉行

目前,合肥市政府支持試點示範資金約10億元(人民幣,下同),有關重點企業上市募集投入資金約8億元,帶動合肥新能源汽車產業鏈產值50億元以上。此外,市政府出資500萬元與50多家企業、大學、科研院所共建技術創新新平台。在此推動下,合肥市先後探索純電動公共汽車電池

「融資租賃」、「整車租賃」模式,新能源乘用車「定向購買」模式,形成新能源汽車示範應用「合肥模式」,並先後從市區公交延伸到縣區公交等領域。同時,合肥市試點新能源出租汽車目前也取得初步成效,單輛新能源汽車每天可行駛230公里,出租司機月收入約4,000元,基本達到燃油出租車收入,未來可進一步推廣,合肥市也計劃年內投入新能源出租車500輛。

中國汽車工業進出口總公司黨委書記陳偉農介紹,合肥市作為全國新能源汽車發展最快城市,極具代表意義。本屆展覽會以「聚焦、踐行、探索」為主題,除吸引上汽、東風、江淮、奇瑞等國內行業領軍企業廣泛參與外,全國87個節能與新能源汽車推廣應用城市也將組織代表參會觀展。此次展覽共分為節能汽車整車、汽車節能減排技術和產品、新能源汽車整車、新能源汽車充換電設備及零部件四個展區,同時,還將圍繞節能與新能源汽車政策解讀、運營模式等熱門話題展開論壇研討。