



■救援人員發現罹難者遺體，銜悲救援。中央社

復航空難48死

專家：疑遇風切變

黑盒檢查一周內完成 罹難者家屬先獲25萬補助金

香港文匯報訊 綜合報道，台灣復興航空客機前晚在澎湖馬公機場降落時失事墜毀，造成48人死亡，10人受傷，已有31人確認身份。復興航空初步規劃先提供傷者與罹難者家屬慰問金20萬新台幣（約5萬港元），罹難者喪葬費補助80萬新台幣（約20萬港元）。對於失事原因，有民航專家分析稱，低空風切變可能是導致飛機失速墜毀的直接原因。

航空公司昨早一度指，遇難者當中包括一名香港人及兩名法國人，不過香港駐台北辦事處之後澄清，指經查證後，並無港人死亡。至於兩名遇難的法國女子，就是台灣大學的交換生，兩人都是醫科學生，正在台大醫學院進行臨床實習。法國在台協會已經聯絡她們的家人。

七名乘客嚴重燒傷

復航說明，機上旅客除2位外籍旅客，其餘52名乘客及4名機組員均為台灣人。復航已經陸續與家屬取得聯繫，並安排家屬與主管機關人員昨上午分別搭乘專機前往馬公善後。

現場佈滿客機殘骸，正進行清理工作。至於其中7名燒傷情況較嚴重的傷者，中午由軍方運輸機，運返台北或高雄繼續治療，全部都有家屬陪同。台灣飛安會表示，已經尋回兩個飛機黑盒，由於撞擊力量較大，黑盒外觀受損較嚴重，需要花一些時間進行處理和乾燥，希望相關數據未受損傷。黑盒會送返台北進行檢查，如黑盒內部完整，預計大約一周內可完成解讀。

《中國時報》援引台灣氣象部門的資料說，班機出事時，澎湖雖已脫離颱風「麥德姆」暴風圈，但澎湖上空仍有一條長長的雨帶滯留。報道引述氣象部門一位不願具名的專業人士表示，「長條形雨帶附近的『強風切』，會使風向及風速突然改變，有可能是導致飛機失事的關鍵。」

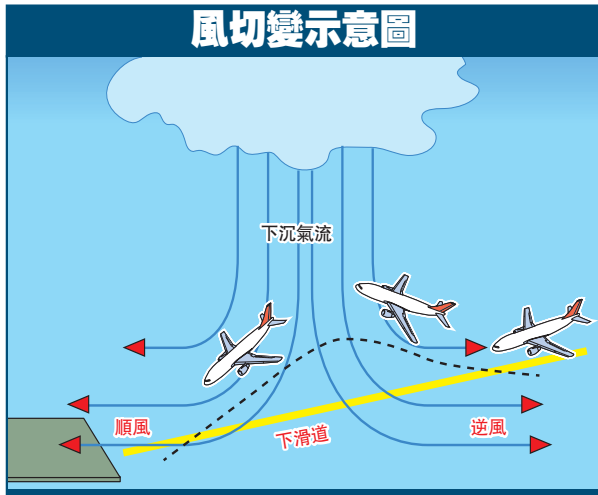
飛機最怕氣流突變

根據台灣氣象部門的資料，受到麥德姆颱風過後雨帶滯留的影響，當晚7時左右澎湖天氣非常不穩定，時雨量約30毫米左右，平均風力也在6至7級，瞬間最大陣風更可達7到9級，依經驗推估，當時地面的能見度恐怕只有2公里左右。

他強調，飛機最怕的就是瞬間風速及風向的變化，而長條形雨帶造成的強風切，就有這種致命的威力。

飛行安全專家則指出，失事客機為ATR-72機型，屬於安全性非常高的飛機，初步判斷，天氣與人為操作是失事關鍵。

另外台灣民航學者許耿睿也比較傾向失事原因是海島型氣候常見的風切變。由於有目擊者說飛機是不正常姿態栽進民房。許耿睿認為，應該可以排除人為以及機械故障，應該是飛機在決斷高度機長宣佈重飛，但因為高度不足，遇上風切變，另外或許又受到雷擊，導致飛機失速墜毀。「因為有側風的強陣風，這也符合媒體報道的偏離跑道200米的說法。」



「機場瘟神」低空風切變

風切變是一種大氣現象，表現為氣流運動速度和方向的突然變化。它可以出現在垂直方向上，也可出現在水平方向上；可出現在高空，也可出現在低空。出現在600米以下的叫低空風切變。低空風切變在水平方向垂直運動的氣流存在很大的速度梯度，也就是說垂直運動的風速會出現突然的加劇，就產生了特別強的下降氣流，被稱為微下衝氣流。這種猛烈的下衝氣流持續時間很短，它先是由空中垂直下衝逼近地面，然後呈輻射狀向水平方向散佈開來。飛機一旦遭其襲擊便任其擺佈而無法保持機體平衡。風切變飛行事故還與雷暴天氣條件關係密切。

由於低空風切變具有變化時間短、範圍小、強度大等特點，在這種環境中飛行，會發生突然性的空速變化，空速變化會引起升力變化，導致飛行高度的變化。因此被飛行員視若「機場瘟神」。

■綜合百度



■復興航空客機失事後，罹難者家屬24日下午進行招魂儀式，場面哀戚。中央社



「國寶級」宮廟建築大師遇難

香港文匯報訊 綜合報道，復興航空難死者中，驚見「國寶級」大木作師傅葉根壯的名字。葉根壯今年82歲，澎湖著名大木師傅，業界尊稱「壯師」，大木作技藝精湛，擅



「國寶級」大木作師傅葉根壯(左)。網上圖片

長設計擘畫，細木與鑿花也能通。作品繼承澎湖匠師的空間及形式特色，再隨時代工法及材料的遷演，與時俱進的從傳統木造過渡到現代R.C.結構，且是傳統南式建築、北式建築，以及與南北混合形式宮廟的重要見證者。葉根壯之大木作技術繼承澎湖匠師特色，更首創以大木建造水泥建築，曾建造過百間廟宇。2010年葉根壯獲台灣官方列為文化資產保存技術的保存者之一，亦是本年度「人間國寶」的候選人。

民宅辦喪事 殘骸落遺體

復興航空飛機墜毀，撞擊澎湖多戶民宅，其中飛機左翼與部分機體撞擊到西溪村高姓民宅，造成屋內5人受傷。屋主高國安說，當晚正在為母親辦喪事，殘骸衝破屋頂，在母親遺體上停住。

高國安表示，先聽到一聲類似雷聲的爆炸聲，緊接著看到火光與不知名的殘骸衝破屋頂，撞斷兩根樑柱，在母親遺體上停住，但仍有滾燙的細碎殘骸落在家人身上，尖叫聲四起，80多歲的父親當場不能動彈，全家趕緊撤退到屋外，當時一

片漆黑。消防人員在大雨中，不斷向殘破的機體噴灑水柱，現場還是潮濕濃濃的汽油味，整個飛機已嚴重解體，只剩下機尾看得出原本該有的模樣。救援人員不斷在現場搜救，還有搜救人員不斷找尋生還者。當地居民陳先生回憶當時狀況，直呼現場滿目瘡痍，好比是「人間煉獄」一般，還有居民說遺體掉進家裡面。



■中新網

- 1.晚上六點五十分左右，機長請求馬公機場進場降落，獲管制台准許。
- 2.晚上七點五分飛機對準跑道準備進場，疑錯過降落點。
- 3.晚上七點六分疑因錯過降落點，飛機與跑道之間的高度有誤差，機長緊急請求重飛。
- 4.機長獲馬公機場管制台准許重飛，機長隨即拉高機頭，但仰角過大加上當時側風強勁，機身呈現左翼上跳、右翼下傾，嚴重搖晃。
- 5.復興航空班機呈現近乎45度狀態急速爬升，最後引擎失效，動力不足，垂直墜毀在機場外東北方距離約三公里的西溪村。



■機上1名女童倖存獲救，昨日搭乘運輸機轉往台北治療。中央社

雨血混合 染紅馬路

「今天真是澎湖人最傷痛的日子」。家住澎湖馬公的葉生弘，昨日在臉書(FB)寫下他的救援過程。在他協助找殘屍過程中，隱約看到土堆下出現人耳，挖出1名空姐的遺體。「下大雨的天氣，血水夾着雨水染紅了馬路。」

當晚近8時，葉生弘趕到空難現場。「映入眼簾的竟然是復興航空的機尾，還有散落一地的殘骸」，再往前徒步約20公尺，飛機的機翼就插在一處農家的屋頂上，地上已有5具遺體，可能是從機艙拋落。現場房屋的屋頂、巷弄四散成人、孩童的遺體。

當他離開已是凌晨1時，「回到家中腦子裡都是空難現場畫面。這一夜是我人生中最沉重也最漫長的一夜，願死者安息。」

■《聯合晚報》

梁振英 向台遇難者致哀

香港文匯報訊 就台灣空難事件造成多人傷亡，香港特區行政長官梁振英昨日代表特區政府和特區市民向遇難者表示哀悼，並對他們的家屬致以深切慰問。

女生死未明 母崩潰痛哭

香港文匯報訊 復興航空客機在澎湖墜毀後，家屬紛紛趕往高雄小港機場櫃台查詢狀況，不少家屬情緒崩潰，泣不成聲。

據聯合新聞網報道，乘客許瑀婕搭上這架失事班機，許媽媽癱軟在櫃台前，崩潰到蹣跚、捶胸，痛哭聲傳遍航站大廳，要求復航追查女兒下落。突然一通電話打來告知女兒沒死，許媽媽立即破涕為笑，但隨後又傳來獲救的不是女兒，許媽媽又崩潰痛哭。最後確定許瑀婕在獲救名單，許媽媽開心地跑到外頭又叫又跳。

許瑀婕在澎湖縣政府主計處工作，因外婆過世回台灣奔喪，昨天搭復航要趕回馬公上班，不料卻發生事故。許媽媽不滿復航遲遲未查出女兒下落，哭到不能自己甚至一度拿鞋打丈夫，罵「攏是你，為什麼要叫她去考澎湖（公務員）！」許爸爸強忍淚水，幸好後來得知女兒生還，才讓兩老安心擦去淚水。



■昨日找到2個「黑盒子」，由專人送回台北鑑定判讀。中央社