

機上119人 包括50法公民

阿爾及利亞 客機墜毀 8日三空難

■麥道 MD-83 型客機由西班牙 Swiftair 擁有。圖為同型號客機。路透社

■客機在馬里北部墜毀，當地以大片沙漠地區為主。法新社

繼馬航MH17在烏克蘭東部遭導彈擊落、台灣復興航空客機撞民居墜毀後，阿爾及利亞航空公司一架載有119人的客機，昨日從西非國家布基納法索起飛後50分鐘，在鄰國馬里上空失去聯絡，其後證實墜毀，成為在短短8日內第三宗大型空難。有消息指參與搜救的法國空軍戰機在馬里北部沙漠發現客機殘骸。據悉機上有50名法國公民，暫未發現有華人。

出事客機為麥道 MD-83 型客機，編號 AH5017，由首都瓦加杜古飛往阿爾及利亞首都阿爾及爾，每周對飛4班，飛行時間約4小時。客機從西班牙航企 Swiftair 租用，西班牙機師工會證實飛機是 Swiftair 擁有，並由一隊西班牙機組人員營運。

避風暴改道消失 多國搜救

多國展開搜救，法國空軍派出兩架戰機參與搜索，並在馬里北部沙漠地區提萊姆西發現客機殘骸。布基納法索機場之後亦發聲明，稱墜機地點位於「難以入內的沙漠區」。

根據阿航發表的最新消息，機上載有112名乘客和7名機組人員。布基納法索交通部長透露，機上乘客包括50名法國人、24名布基納法索人、6名黎巴嫩人、5名加拿大人、4名阿爾及利亞人、2名盧森堡公民、1名瑞士人、1名尼日利亞人、1名喀麥隆人及1名馬里人。中國駐阿爾及利亞大使館已派人前往相關機構，確認機上有否中國公民。據布基納法索機場官方網站稱，古巴前領袖卡斯特羅的侄女、著名爭取同性戀權益活躍分子瑪麗拉在客機上。

報道指，客機是香港時間昨晨9時17分起飛，約50分鐘後失聯，但阿爾及利亞方面到接近傍晚才公布消息，暫未知延遲原因。客機最後一次聯絡地面時，稱因為暴雨令能見度受阻，可能會與另一架客機相撞，於是要求改道，之後客機便從雷達上消失，並與地面失聯。阿航消息人士透露，客機失聯時位處馬里北部上空，接近阿爾及利亞邊境。

內戰區域 憂MH17事件重演

由於馬里深陷內戰，而客機失聯的北部地區屬於聖戰組織控制地域，一度令外界擔憂會否是馬航MH17事件重演。美國聯邦航空局(FAA)近期亦警告美國航企，指馬里是「高風險」區域。不過有法國資深官員認為，馬里武裝分子不太可能擁有足以攻擊高空客機的武器，相信客機並非被擊落。 ■美聯社/法新社/路透社/《每日郵報》/《衛報》今日俄羅斯

曾載皇馬作賽

西班牙航空公司 Swiftair 昨日證實，失事的阿爾及利亞航空 MD-83 型客機，曾於2007至2009年間接載國內足球班霸皇家馬德里前往客場作賽。

西班牙國家電視台 RTVE 報道，法國軍方已排除客機遭蓄意擊落，指控制塔要求機師改道以免與另一架飛機相撞時，客機距離阿爾及利亞邊境不遠，之後便失去聯絡。 ■新華社

墜機地區恐怖活動頻繁

阿爾及利亞航空客機墜毀的尼日爾和馬里地區，近年恐怖活動頻繁。與恐怖組織「基地」有聯繫的馬里「西非聖戰統一運動」去年5月在尼日爾發動兩宗汽車炸彈襲擊，反映馬里內部衝突外溢至周邊國家。早前擄走大批尼日利亞女學生的「博科聖地」，亦活躍於尼日爾。

「西非聖戰統一運動」前年借馬里政變之機，控制北部大片地區，後來法軍在馬里積極反恐，形勢卻不樂觀。專家指，最令人擔心是區內恐襲引發的連鎖反應。馬里國土遼闊，接壤7個鄰國與尼日爾情況類似——經濟低迷、政局不穩，極端宗教組織和恐怖主義勢力盛行。若恐怖勢力相互勾結、不斷坐大，尼日爾爆炸的「多米諾效應」將繼續發酵，加劇動盪。

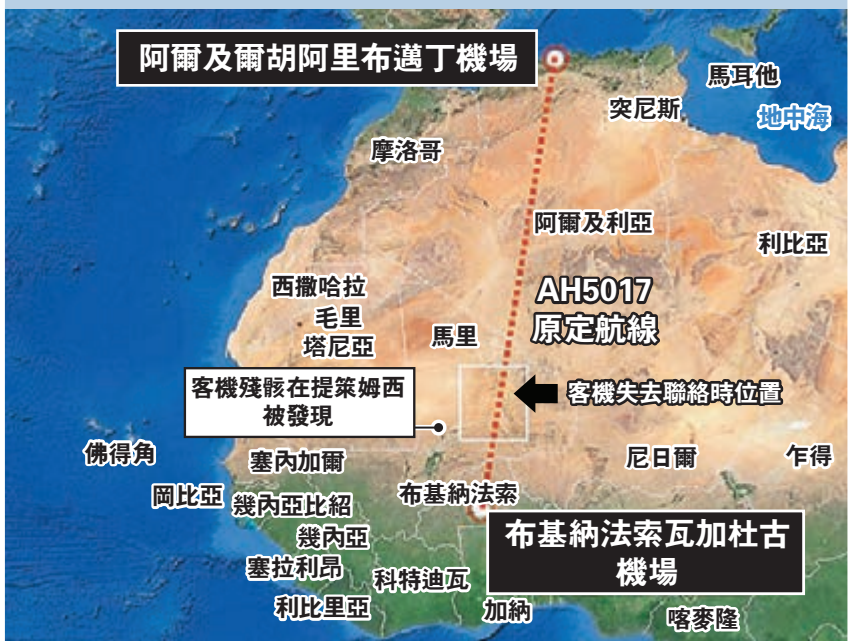
尼日爾政府軍今年5月在東南部邊境迪法省，與「博科聖地」交火，擊斃兩名武裝分子。該省與尼日利亞、乍得兩國相鄰。近年「博科聖地」持續活躍當地。

要根除恐怖主義活動，需非洲各國採取統一行動。阿爾及利亞與毛里塔尼亞、馬里、尼日爾等已展開合作，分享反恐情報、聯合行動。

華工程師尼日爾援建

中國國際問題研究所發展中國家研究部博士曾愛平表示，尼日爾主要資源是石油和鈾礦，中國油企也在當地採油，有不少中國工程師在當地。 ■新華社/騰訊新聞

AH5017飛行示意圖



今年空難頻頻

- 2月11日：阿爾及利亞東部烏姆布瓦吉省有軍用飛機墜毀，造成77人遇難
- 3月8日：馬來西亞航空從吉隆坡飛往北京的MH370航班凌晨2時40分失蹤，至今仍音訊全無，機上239人中，152人來自中國內地，另有1名台灣人和1名香港人
- 7月2日：內羅畢國際機場(HKJK) Skyward 國際航空一架福克50客機墜毀，4人死亡
- 7月17日：馬來西亞航空編號MH17的波音777-200ER客機在烏克蘭東部頓涅茨克州城鎮多列士遭導彈擊落，機上298人全部罹難
- 7月23日：台灣復興航空從高雄飛往澎湖的GE222航班緊急迫降時在澎湖撞落民居，造成48人罹難、10人受傷
- 7月24日：阿爾及利亞航空編號AH5017客機從布基納法索起飛後50分鐘失聯，之後證實墜毀，多國出動搜索隊尋找機上119人下落

非洲航空致命率冠全球

近年非洲經濟發展蓬勃，飛機航班和乘客持續增加，發展勢頭不亞於中東和亞洲，但飛機失事數字同樣高企，致命空難比率更是冠絕全球。航空專家指出，雖然外界過去幾年致力提升非洲航空安全，但地區政府及非洲航企沒遵從，令問題一直得不到改善，甚至有惡化跡象。

根據飛行安全基金資料，雖然非洲只佔全球航空交通量3%，但在去年共29宗、牽涉265條人命的致命空難中，非洲卻佔近20%。莫桑比克航空去年底發生嚴重空難，客機飛往安哥拉途中，機長疑蓄意撞機，27名乘客及6名機組人員無一生還，包括1名中國公民。

追蹤國際航班安全網絡的航空安全網(ASN)數據顯示，非洲去年共發生6宗致命空難，按年增加1宗，而4年移動平均數同樣是5宗。ASN總裁蘭特亦提到，如果計算嚴重但不致命的飛機意外，非洲的失事率自2000年以來其實一直沒改善。

非洲政府和航空官員前年曾定下目標，到2016年把嚴重飛機意外發生率減半，當時獲聯合國國際民航組織(ICAO)及國際航空運輸協會(IATA)支持。如今時間已過了一半，情況仍不容樂觀。

IATA行政總裁湯彥麟去年到埃塞俄比亞出席研討會時，便曾警告非洲航空業想「起飛」前，必須先解決安全問題。他表示，即使非洲航企使用西方製造的飛機，前年的失事率仍較全球平均高出近20倍，反映情況何等嚴重，亦對非洲航企聲譽構成極大威脅。 ■《華爾街日報》

布基納法索 曾為法殖民地

布基納法索是西非內陸國家，舊稱上沃爾特，1984年8月改為現名。國土面積約27.4萬平方公里，人口約1,750萬，官方語言為法語。首都瓦加杜古是該國最大城市也是文化、經濟中心。該國是全球最不發達國家之一。

布基納法索東北與尼日爾為鄰，東南與貝寧相連，南與科特迪瓦、加納、多哥交界，西、北與馬里接壤。

全球最不發達國之一 靠外國援助

布基納法索1904年淪為法國殖民地，1957年成為半自治共和國，1958年成為法蘭西共同體內自治共和國，1960年8月5日宣告獨立。

該國工業基礎薄弱，資源貧乏。國民經濟以農牧業為主，棉花是主要經濟作物和出口創匯產品，2012年國內生產總值(GDP)僅109億美元(約845億港元)，國家建設和彌補預算赤字主要依靠外國援助。 ■綜合報道

大航企有用MD-83

MD-83屬遠程型客機，載155名乘客可飛行4,635公里。該型號於1986年初交付使用，是麥道公司從1985年扭虧為盈的主要產品，機上裝有全球第一種先進的數字化自動飛行引導系統，瑞士和澳洲航空公司最先使用該機種，美國航空公司是最大用戶，共有284架之多，中國曾組裝35架。

MD-83空難事件簿

- 2012年6月：尼日利亞德納航空一架MD-83飛機墜毀，造成機上153人及地面40多人罹難
- 2007年10月：土耳其Atlasjet航空一架MD-83飛機在伊斯帕爾塔墜毀，機上57人全部罹難
- 2000年1月：美國阿拉斯加航空一架MD-83飛機在洛杉磯附近海域墜毀，83名乘客和5名機組人員全部罹難
- 1999年3月：1533號航班從首爾飛往浦項，遇上天氣惡劣，能見度低且側風風速達25節，飛機第一次嘗試降落失敗，第二次勉強將飛機降落在跑道上，但依然衝出跑道，導致多人受傷。 ■本報資料庫

美歐提早解除以禁飛令 疑受多方壓力

美國聯邦航空管理局(FAA)當地時間周三深夜發出通知，提早解除美國民用航機往返以色列的禁令。此舉令外界頗感意外。有分析認為，FAA是受到多方壓力後做出的妥協。歐洲航空安全局(EASA)昨日亦宣布解除禁飛令。

兩天來，FAA禁飛令引發以方及部分美國政商人士不滿。來自美國的消息稱，多名以官員積極遊說，希望華府盡早解禁，因為禁飛令一出，多家歐洲航企也相繼效仿，宣布停飛以國。 ■綜合報道

■有黎巴嫩人向記者展示其在機上家人的照片。路透社

■古巴前領袖卡斯特羅的侄女瑪麗拉在客機上。

■有網民在twitter張貼AH5017機艙內的照片。網上圖片