

馬航陰影



■一名巴人女孩在以軍炮轟中頭部浴血送院。路透社

以巴戰火未有減退跡象，以色列特拉維夫本古里安國際機場附近有民房被火箭擊中，美國聯邦航空局(FAA)及歐洲航空安全局(EASA)前日先後下令暫時禁止歐美航班飛往特拉維夫。而早於頒令前，全球多家航企已決定停飛當地，相信是受馬航在烏克蘭被導彈擊落事件影響而加強風險評估所致。以方則強調機場安全，呼籲復航。

巴勒斯坦激進組織哈馬斯火箭前日擊中以色列唯一國際機場本古里安機場外1.6公里一所民居，未有造成傷亡。FAA其後發聲明，下令美國所有航班停飛當地24小時，到昨日再宣布延長一日。EASA同樣發聲明，強烈建議航空公司取消來往當地的國際航班。

波斯灣戰爭後首次 但英航照飛

這是1991年波斯灣戰爭以來首次美歐下禁飛令。頒令前，達美航空一班已起飛的客機中途轉往巴黎降落，並宣布無限期停止來往美以的航班。美國航空、德國漢莎航空、意大利航空、法國航空、波蘭國營航空、大韓航空等亦決定停飛特拉維夫，導致大量旅客滯留以國機場。

根據以色列機場管理局前晚發布的資料，很多飛往以國的國際航班已取消，不過英國航空及少數小型航企仍維持服務。以色列航空公司前日已表示不會停飛國際航班。

以總理內塔尼亞胡前日與美國國務卿克里通電話時，要求對方敦促FAA取消禁令，認為停飛等同承認激進組織的襲擊有效，並會打擊以國經濟。以國交通部長卡茨強調，本古里安機場的安全受完全保護，美國航企沒理由停飛。

美國安柏瑞德航空大學教授沃爾多克表示，大部分航空公司都有安全評估部門，馬航空難後，相信各航企會很緊張，想避免一旦出事會面對臨疏忽指責。

加沙庇護所受襲 幾炸聯合國調查團

以國對加沙發動的「護刃行動」已超過兩周，至今造成逾600名巴人死亡、30名以國人喪生，但以國和哈馬斯似乎仍無意停火。一家用作收留巴人難民的聯合國學校前日遭以軍攻擊，據報獲以國通行證的聯合國團隊當時在內調查，聯合國事後就事件去信以國。半島電視台駐加沙分部亦遭以軍火箭攻擊，緊急疏散員工和前來避難的難民。

國際紅十字會昨日表示，以軍和哈馬斯同意在幾個激戰區短暫停火，容許國際救援團隊入內救治及運走傷者。 ■美聯社/法新社/路透社



■哈馬斯火箭前日擊中以以色列本古里安機場外1.6公里一所民居。美聯社

聯合國人權專員：以或犯戰爭罪

聯合國人權理事會昨就以巴衝突進行緊急辯論，人權事務專員皮萊表示，以色列在加沙地區的軍事行動，包括殺害巴勒斯坦平民、炮擊民居及醫院，或已觸犯戰爭罪行。

中俄贊成調查 僅美反對

聯合國人權理事會昨日表決，以29張贊成票通過決議案，決定對以色列的軍事行動展開調查。47名成員中，中國、俄羅斯及多個穆斯林國家投贊成票，歐洲國家則棄權，唯獨美國反對。

根據聯合國數字，以國在過去兩周衝突中，共造成582名巴人死亡，當中1/3是平民，包括145名兒童。皮萊表示，這行為極可能違反國際人道法，某程度上等同觸犯戰爭罪行。皮萊又譴責巴勒斯坦激進組織哈馬斯，指他們向以濫射火箭炮及迫擊炮。

聯合國秘書長潘基文指，以巴暴力令人深感擔憂，很多無辜百姓特別是兒童為衝突升級付出沉重代價。約旦向安理會草擬議案，呼籲以巴立即停火、保護平民並要求以軍撤出加沙。

巴勒斯坦駐聯合國大使曼蘇爾在會上朗讀遇難兒童名單，敦促安理會採取實際行動制止以國。他表示，若缺乏實際行動，單憑安理會決議及聲明無助遏制以軍殺戮。

■路透社/法新社/美聯社

火箭襲以機場附近



■滿身血的巴人男子得知父親在以軍炮火中死亡，當場崩潰。路透社

美歐下禁飛令

冷水能淋醒以色列嗎？

陳國麟

美國對以色列頒布禁飛令，恰恰正值國務卿克里在中東斡旋以巴停火，時機巧合得難免令人質疑華府背後意圖是要向以方施壓。相比停飛可能造成的實質影響，其象徵意義要廣泛和深遠得多，除了是給以色列當頭澆一盆冷水，更變相承認巴勒斯坦激進組織哈馬斯有威脅能力，可能令襲擊變本加厲。

加沙火箭炮襲擊以色列非一朝一夕，但由於強大的「鐵穹」攔截系統，大多火箭炮在半空已被攔截，極大程度保障了以色列人的安全，現在就連外國旅客也對以色列的防空警報見怪不怪。美國頒禁飛令，無疑會為鐵穹的可靠性帶來質疑，對於依賴鐵穹的以色列社會，勢必構成一定打擊。

以色列航班上一次大規模停飛，已經要數到23年前的波斯灣戰爭。然而今時不同往日，今日的以色列已融入環球市場，超過幾百家外國企業在當地有業務，更有數千家依賴出口的公司；當年停飛不是夏天

旅遊旺季，而且如今以色列旅客數量亦非當時所能比擬。

波斯灣戰爭過後，以色列花長年游說，才說服外企前來投資。雖然短暫停飛相信不會令以色列前功盡廢，但很可能會留下陰影，不會是以總理內塔尼亞胡願意落注的賭博。

美國禁飛令不僅打擊盟友以色列，同時是對哈馬斯的變相肯定。自從以軍兩周前開展「護刃行動」以來，哈馬斯幾乎無間斷對以發動火箭攻擊，但受制於鐵穹一直徒勞無功，因此美歐禁飛令可謂哈馬斯難得的「戰功」，或鼓勵他們發動更多襲擊。

烏克蘭馬航空難後，國際社會對航空安全特別敏感，事實上，無論是加沙火箭還是鐵穹攔截系統，對於民航機始終構成一定威脅。如果這盆「冷水」能令以色列恢復冷靜，促成停火最好不過，畢竟全球最不想見到的，是出現下一架馬航MH17。



300 港人在以 航班未受影響

香港旅遊業議會總幹事董耀中表示，早前特區政府提升以色列外遊警示級別至紅色，當時已取消所有到當地的旅行團，不過仍有部分「朝聖團」會如期出發，估計有10團共約300人在當地。

機管局表示，昨日分別有一班從以色列抵港及前往以色列航班，未受影響。 ■綜合報道

克里抗令飛以斡旋 美否認向以施壓

美國聯邦航空管理局(FAA)禁飛令生效期間，國務卿克里乘坐專機抵達以色列，斡旋以巴停火。對於有輿論懷疑美國禁飛令是要向以方施壓，迫使對方與哈馬斯協議停火，美方否認，強調禁飛令完全出於安全考慮。

克里昨日乘搭經改裝的波音757客機從埃及開羅飛往特拉維夫，在著陸前，隨行記者被禁止報道行程。克里抵達後隨即前往耶路撒冷，會晤聯合國秘書長潘基文，之後前往西岸城鎮拉姆安拉，與巴勒斯坦自治政府主席阿巴斯會談，其後返回特拉維夫，會晤以總理內塔尼亞胡。

彭博搭以航抗議禁飛令

美國一向支持以國針對哈馬斯的「自衛行動」，但總統奧巴馬及克里近來均就平民傷亡表示關注。克里敦促雙方先接受由



■克里著陸前，隨行記者被禁止報道行程。路透社

默克爾承諾保護在德猶太人

歐洲多地近日接連爆發支持巴勒斯坦及反以色列的示威，部分群眾更出言侮辱及恐嚇猶太人，令當地猶太社區人心惶惶。德國總理默克爾昨日承諾，將保護當地猶太人的安全，同時譴責示威者的惡言。

德法意警告懲處辱猶行為

德國政府發言人斯特萊特爾表示，對於示威者發表的反猶太言論，默克爾及政府予以最強烈譴責，形容這是對自由和包容的攻擊，動搖德國自由和民主體

制的根基，任何針對猶太人或機構的暴力，都將依法受到懲處。

斯特萊特爾強調，以色列是德國的朋友和合作夥伴，德國將竭盡所能維持兩國關係。總統高克同日致電以色列猶太社區領袖，表示會嚴肅處理猶太人面對的恐懼。

德國、法國及意大利外長前日發表聯合聲明，譴責歐洲近期示威上針對猶太人的辱罵及暴力，表示會採取嚴厲行動。

■法新社/路透社/美聯社

以人看「護刃行動」：無奈、擔心

以巴連日衝突造成死傷枕藉，有新華社記者採訪不同職業的以色列人，詢問他們有關以軍最新一輪軍事行動的看法。

以色列南部斯代羅特是遭受加沙火箭襲擊最嚴重的城市之一，當地開設電器維修公司的列維稱自己有3名孩子，面對每日響起好幾次的防空警報，難免感到無法招架。他帶記者前往斯代羅特郊外一條已被封鎖的公路，稱早前有哈馬斯武裝分子用

地道從加沙偷偷過來，在該處跟以軍激戰，「我們接到通知留在家中，鎖緊門窗，但仍然能聽到密集的槍聲。」

同樣受影響的還有以色列城市貝爾謝巴，以兵艾尼爾表示，他一家住在當地，每當空襲警報響起，家人便要趕快躲到安全房避難，這已成為日常生活的一部分。他稱兩名好友正在加沙作戰，擔心他們的安危。 ■新華社

地緣緊張

美股早段跌31點



烏克蘭和以巴局勢緊張，加上美國企業季度業績參差，拖累美股昨早段偏軟。道瓊斯工業平均指數早段報17,082點，跌31點；標準普爾500指數報1,984點，升1點；納斯達克綜合指數報4,464點，升8點。

歐股全線上升。英國富時100指數中段報6,802點，升7點；法國CAC指數報4,385點，升16點；德國DAX指數報9,768點，升34點。

■彭博通訊社/法新社/美聯社



■連日空襲，加沙爆炸景象沒有停過。美聯社