

習近平主席成功訪問拉美 彰顯大國責任與擔當

屠海鳴 香港僑界社團聯合會永遠名譽會長 中華海外聯誼會理事 中國僑商投資企業協會副會長 上海市政協常委



屠海鳴

中國國家主席習近平於7月14日至7月23日對巴西、阿根廷、委內瑞拉、古巴進行了成功的國事訪問。在巴西舉行的金磚國家領導人第六次峰會上，習近平主席作了《新起點、新願景、新動力》的主旨講話，總結金磚國家合作經驗，提出今後合作方向，表示中國將繼續參與金磚國家合作，為維護世界和平、促進共同發展作出更大的貢獻，中國將在中拉合作中為拉共體成員國帶來相當多的實惠，彰顯中國作為一個大國的視野與心胸、責任與擔當。習近平主席此次拉美之行，充分表明中國正逐步構建「負責任大國」的地位，不遺餘力地推進國際關係民主化，在許多方面可圈可點。

從「入網」到「結網」

國際關係是一張網。二戰以來，以美國為首的西方國家一直處於各張網的核心，掌握話語權。新中國成立後長期被孤立，直到上世紀70年代恢復了聯合國合法席位，2001年才加入WTO。與中國一樣，許多發展中國家也是以後來者的身份加入了各類國際關係網。「入網」意味着必須接受既定的「遊戲規則」，而這些規則明顯有利於先入者。更不公平的是，當後來者的實力不斷增強時，發言權並沒有隨之而增加。當前世界經濟秩序的兩個重要組成部分——世界銀行和國際貨幣基金組織，仍然是由少數發達國家主導的。目前，金磚國家約佔世界人口的40%以及全球GDP的1/5，對全球經濟增長的貢獻超過50%，但在國際貨幣基金組織(IMF)中的投票權與其現實地位嚴重不符，而美國國會至今仍未予通過2010年時曾承諾將發展中國家在IMF的投票權比重提升6%的改革措施。

磚國家的探索就是要革新國際金融架構，另外結一張「網」，減輕對美元的過度依賴。金磚國家銀行的成立，標誌著新「網」已經張開。

其實，中國借助「金磚」最重要的不是獲得多少經濟利益，而是希望攜手「金磚」，共同發展。作為最大的發展中國家，中國對「結網」的熱情大大超過了人們的預期，彰顯了勇於擔當的大國風範。

「中國夢」連着「世界夢」

習近平主席此行有關構建五位一體新格局、打造中拉攜手共進的命運共同體的重要論述以及訪問所取得的具體成果，使中國元素在拉美光芒四射、大放異彩。其中，「中國—拉共體論壇」的宣告成立，是繼「中非合作論壇」後由中國主導的又一個論壇，再次凸顯了中國的責任與擔當，也為中國「和平崛起」的理念寫下了又一生動注腳。

眾所周知，西方列強的崛起，是靠武力掠奪資源、向殖民地傾銷商品完成的，給殖民地人民留下刻骨銘心的慘痛經歷。烏拉圭作家愛德華多·加萊亞諾曾這樣寫道：「拉丁美洲是一個血管被切開的地區。自從

發現美洲大陸至今，這個地區的一切先是被轉化為歐洲資本，而後又轉化為美國資本，並在遙遠的權力中心積累。」

當中國宣揚「和平崛起」理念時，許多人投來疑惑的目光。如今「和平崛起」理念已經化為實實在在的舉措。中國不是用武力，而是用市場的手段搭建合作的橋樑，以達到互利共贏的目的。近年來，拉丁美洲在與中國的合作中得到了實惠，主要在經濟增長、創造就業和基礎設施建設都受益於中國，而中方此番倡議「1+3+6」合作新框架的背後將有一連串看得見、摸得着的建設項目，是惠及雙方和多方民生的合作成果，這預示着「中國夢」與「拉美夢」開始對接。

以「國家富強，民族振興，人民幸福」為主要內涵的「中國夢」與「拉美夢」，從本質上講是一致的，「中國夢」連着「拉美夢」，也連着「世界夢」。去年，習近平主席提出共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路兩大倡議，並倡議成立亞洲基礎設施投資銀行，重點投資鐵路、公路、機場、電信、能源等基礎設施投資項目，得到了相關國家的積極響應。

如果說以往中國與非洲交往中，「援建」的成分重一些的話，中國和拉美國家、和「一路一帶」相關國家的交往，則更加注重互利合作，通過搭建合作平台，讓相關國家一起分享中國崛起的紅利。可以看出，中國正在通過這些實實在在的舉措，打通「中國夢」與「世界夢」的连接點，讓「和平崛起」從抽象的理論化為看得見、摸得着的東西，讓「中國威脅論」不攻自破。

擔當精神的文化基因

習近平主席在與拉美許多國家領導人會晤時都強

調，大國共贏，要做到「惠本國，顧天下」。而中國正是秉承這樣的原則開展多邊合作的，這句話清晰地表達了中國的擔當精神。

西方總是喜歡戴着「有色眼鏡」看待中國與發展中國家的合作，他們將中國幫助發展中國家的做法扭曲為「新殖民主義」。其實，西方不懂中國，他們不知道中國的文化基因裡就有擔當精神。中國是一個儒家思想佔據主導地位兩千多年的國家，「窮則獨善其身，達則兼濟天下」，儒家的理念已經深入中國人的思想深處，成為一種血脈相傳的文化基因。遠的不說，僅回顧新中國成立的60多年歷史會發現，中國窮的時候，勒緊褲腰帶過緊日子，沒有向世界輸出貧窮，沒有成為「麻煩製造者」，相反，還省吃儉用幫助了不少亞非拉的兄弟國家。如今，雖然中國人均的財富水平並不高，但中國整體上富裕了，「達則兼濟天下」成爲一種清晰的價值追求。所謂「惠本國，顧天下」，就是在自身發展的同時，讓他國也得到實惠。

改革開放之初，鄧小平先生就曾提出了「先富帶後富」的理念，就是讓一部分人和地區先富起來，再帶動大家共同富裕。從這個角度看，習近平主席此次在金磚國家峰會的主旨講話和對拉美四國的成功訪問、中國今天極力推動的「一路一帶」建設、中國對非洲的援助、中國與拉美國家的合作，都可稱之為「先富帶後富」的國際實踐，其中，蘊含着「達則兼濟天下」的儒家情懷。

每個簽名都表達「反佔中」民意

林振輝 比富達證券市場策略研究部副總經理

近日「保普選反佔中大聯盟」在全港設置了400多個街站，進行「反暴力、反佔中」簽名行動。市民反應空前熱烈，首兩日已收到近40萬個簽名支持。筆者在黃大仙街站，親眼目睹了市民的踴躍程度，更不時出現排隊情況。筆者認為每個簽名其實都反映着市民對「佔中」等行為的憤怒和不满。這些情緒的由來，在這個時候非常值得大家去探討一下。第一，市民對於近年過多的遊行示威可能已感到厭倦，甚至開始質疑其動機。第二，市民可能已經煩厭立法會內一場場的鬧劇，所有議題都被政治化。我個人對這些鬧事遊行、黨派鬥爭已感到厭倦，希望香港繁榮穩定。作為一個土生土長的香港人，我個人已付諸行動，以簽名支持！

在社會上，市民有訴求是正常的，遊行也是公民權利，但享受權利的同時，能否履行一下義務？最讓人擔心的是，某些人打着「民主自由人權」的旗號，趁機鬧事破壞社會秩序。今年7月1日我沒有參加遊行，但當日我全程關注媒體報道。我看到場面極為混亂，遊行人士表現得非常激動，更有咆哮大罵、猛力推撞執法人員，衝破鐵馬圍欄、堵塞馬路等暴力行為。更可怕的是，這些激進分子連醫護人員也不放過，對他們也咆哮推撞。試想一下，救護人員的公職是救人，他們是完全中立的。即使是警察，他們亦沒有任何立場，只會依法辦事。況且，執法人員對他們的包容，明眼人一看就知道，在此不用多講。所以，這些遊行人士對他們的粗暴行為明顯是不理智的，當中更不排除有人趁機「搞事」，打着「爭取民主」旗號，破壞社會秩序。

現在的立法會已變成上演鬧劇的地方，我個人很煩厭這種政治化的環境。在立法會內，不論是什麼議題，總是對人不對事。事無大小，黨派之間必定針鋒相對，不肯磋商，拒絕妥協。特區政府近年推出多項政策，儘管是以發展經濟、改善民生為出發點，往往都變成黨派之間上演鬧劇的題目，「拉布」、「撒錢錢」，無所不用其極，導致決策延誤。眼見上海、新加坡、深圳等城市一個個政策出台，一項項計劃上馬，我們卻不停內鬥，一事無成。所以，香港目前所存在的各種各樣的問題，某程度可能是因為黨派鬥爭所致的。淪落到如斯田地，大家都會憤怒地問：我們為什麼不可以多做些實事，少搞些政治呢？

最後我想說，廣大市民們，你們的簽名支持，不單只是表達「反暴力、反佔中」，更是表明「多做實事、少搞政治」的原則。香港是我們每一個人的，是大家的。我個人及家人已經簽名支持，請大家ACTION！

政改報告全面客觀持平

顏汶羽 民建聯政策發言人、觀塘區議員

「政改諮詢三人組」近日發表了2017年行政長官及2016年立法會產生辦法公眾諮詢報告。同時，行政長官亦向全國人大常委會提交了關於香港特別行政區2017年行政長官及2016年立法會產生辦法是否需要修改的報告，正式展開了「政改五步曲」的第一步。

政府就2017年行政長官及2016年立法會產生辦法的公眾諮詢作了歸納報告，報告是全面、客觀及持平的，不論是個人、黨派、民意調查機構的意見都在報告中羅列出來。

第二階段的政改諮詢快要開展了，香港社會各界應更集中討論如何組成提名委員會及如何提名特首候選人。在報告中，大部分市民及政團都認同政改要建基於基本法，法治是香港的重要核心價值，是不容違反及挑戰的。因此，「公民提名」不合法是沒有疑問的。如何增加提名委員會的民主成分，用何民主程序產生特首候選人等議題，才是下一階段最需要討論的地方。

在報告中，大部分意見均指提名委員會應參照現時選舉委員會的四大界別及相等比例。這是一個重要的方向，我們應進一步討論如何組成四大界別內的委員，是否增加一些新的界別，如「青年」、「中小企」、「婦女」等，他們如何產生？人數多少？都是下一階段大家要尋求共識的。

提名委員會如何產生特首候選人？候選人數目是否設置上限？這些都是大家需要進一步討論的項目。如何體現「少數服從多數」的民主原則去作為提名委員會整體提名的基礎？都是我們關心的。

最後，筆者希望社會各界能把機會向前看，以理性、務實的態度，共商政改方案，求同存異，凝聚共識，以包容和尊重的精神落實2017年一人一票選特首的辦法，以免政制改革再次原地踏步，不進則退。

肥佬黎抹黑李嘉誠無恥之極

柳頤衡

《蘋果日報》抹黑大埔嵐山細單位，完全是砌詞污蔑，暴露肥佬黎心術不正。眾所周知，黎智英之所以長期惡意針對李嘉誠，是因為李嘉誠不屑與肥佬黎此類奸商為伍，李嘉誠旗下集團拒絕在宣淫販賤、反中亂港的壹傳媒落廣告。肥佬黎於是懷恨在心，千方百計抹黑李嘉誠，以為可以逼到李嘉誠落廣告，真是無恥之極。其實，不僅李嘉誠旗下集團拒絕在壹傳媒落廣告，許多工商界大集團也拒絕在壹傳媒落廣告，但肥佬黎竟然可以重金賄賂反對派政黨和人士，陷於財困的肥佬黎錢從何來？肥佬黎背後的大金主是誰？社會各界有權要求肥佬黎和受賄者向公眾作出交代！

近日有發展商推出面積不足200呎的細單位，售價不用200萬元，受到首次置業者歡迎，這種情況說明上車盤有需求。長實近日推出不少於大埔嵐山嵐山一期的細單位，實用面積有177平方呎，但都唔係好細，廁所、廚房一應俱全，特別適合年輕人和單身人士需要。

抹黑報道 信口雌黃

肥佬黎的《蘋果日報》前日刊出一篇「嵐山劏房戶難佈陣風水師投降」的文章，刻意抹黑大埔嵐山細單位為「劏房」，這是惡意混淆概念。劏房是指分間樓宇單位(subdivided units)，常見於唐樓，是業主或二房東將一個普通住宅單位分間成不少於兩個較細小的獨立單位，作出售或出租之用。但發展商推出面積不足200呎的細單位，與「劏房」截然不同。

《蘋果日報》的文章借風水師之口聲稱，由於大埔嵐山細單位太細，將把劏開九個宮

位（每個宮位有不同吉星、災星），再放張床，張床可能踩中4個宮位，屋主翻落床，「隨時個頭暈暈嘍呀，手嘍病位，腳嘍是非位，除非企喺度喇啫。」這完全是信口雌黃，無理胡謔，因為即使是大單位，將把劏開九個宮位，放張床亦可能踩中某些宮位，何況是細單位？該文又稱床頭望廁所門，廁所所有穢氣，影響健康云云。但一些大單位的主人房是與廁所連在一起，床頭也望廁所門，難道也影響健康？《蘋果日報》之胡說八道，完全站不住腳。

可見，《蘋果日報》抹黑大埔嵐山細單位，完全是砌詞污蔑，暴露肥佬黎心術不正。李嘉誠一再重申：「君子愛財，取之有道，用之有道。」但不該用的錢，李嘉誠也不會亂花一分錢。眾所周知，《蘋果日報》老闆黎智英之所以長期惡意針對李嘉誠，是因為李嘉誠不屑與肥佬黎此類奸商為伍，李嘉誠旗下集團拒絕在宣淫販賤、反中亂港的

壹傳媒落廣告。肥佬黎於是懷恨在心，千方百計抹黑李嘉誠，以為可以逼到李嘉誠落廣告，真是無恥之極。

虧蝕嚴重 錢從何來？

李嘉誠深信眾擎易舉，眾志成城，從他將公司以「長江」命名便可體現他此一信念。「長江」也象徵着中國傳統文化的力量，勤奮、節儉、義氣、禮讓、堅忍、平和、誠敬等傳統美德，構成了李嘉誠猶如「不盡長江滾滾來」的精神信念與力量。肥佬黎本身也是商人，但卻是一個不折不扣的奸商。其反中亂港劣行罄竹難書。肥佬黎這樣的奸商抹黑德高望重的世界級企業家李嘉誠，猶如古人所說，既是「蚍蜉撼大樹，可笑不自量」，也是「爾曹身與名俱滅，不廢江河萬古流」！

其實，不僅李嘉誠旗下集團拒絕在宣淫販賤、反中亂港的壹傳媒落廣告，許多工商界大集團也拒絕在壹傳媒落廣告。肥佬黎就表示，很難估計針對壹傳媒採內容被抽廣告的數量，但一年失去的廣告都超過2億港幣。眾所周知，平面媒體的收入大部分來自廣告，奇怪的是，壹傳媒被大量抽廣告，虧蝕嚴重，肥佬黎竟然可以重金賄賂反對派政黨和人士，陷於財困的肥佬黎錢從何來？肥佬黎背後的大金主是誰？收受巨款賄賂的反對派政黨和政客與黎智英及其背後的主子是什麼關係？社會各界有權要求肥佬黎和受賄者向公眾作出交代！

優化外勞機制 確保工程進度

盧偉國 博士 立法會議員(工程界) 經民聯副主席

現時，本港建造業人手嚴重短缺，影響到一些與經濟民生密切相關的工程項目的完工期，我和工程業界的朋友深表關注和憂慮，認為社會各界應務實地審視現況，尋求各方都能接受的解決方案。

本港各項房屋及基建工程相繼展開，特區政府亦已提出未來十年供應四十七萬個住屋單位的目標。同時，本港正全速興建五條新鐵路，以及興建港珠澳大橋和中環灣仔繞道等大型基建，都吸納了大量的建造業勞工。另一方面，根據建造業議會與建造商會、機電工程師學會等在2013年進行的全港大型調查，發現本港在本地盤工作的建造業工人，平均短缺達15%以上，估計人手短缺一萬人。部分工程，例如混凝土工、木模板工和結構鋼材焊接工、幕牆工等，更分別缺人達30%至60%以上，對施工進度和工地安全帶來嚴峻考驗。

港鐵代表日前在立法會鐵路事宜小組會議上回答本人的提問時透露，目前港鐵各鐵路工程約需一萬八千建造工人，而短缺竟達四千人。再把眼光放遠一點，建造業議會預測未來十年間，每年本港有近一千六億元至一千八百億元公私營工程項目。目前近半數建造業的工人已屆五十歲，需要降低工作日數以回復體力，亦會在未來相繼退休，建造業勞工短缺問

題將更趨嚴重。財政司司長在今年的預算案中提出，個別行業人力短缺，窒礙相關產業發展，認為社會各界應本着坦誠開放的態度，探討從外地輸入本地欠缺的人才和勞動力，我認為這是務實的取態。

現時本港有既定的輸入外地勞工機制，根據「補充勞工計劃」申請，經勞顧會審批。但業界反映，批核過程冗長，往往需時半年至一年多。其中一個案例是，鐵路工程需要的某些特殊工種輸入申請，審批竟需時18個月，到獲得批准時，該批特殊技術人員早已獲其他地區聘用。以2011-2013年為例，實際獲批准人數與申請輸入人數的比率低於45%，遠遠無法滿足現實的需求，顯示現行制度確實有優化的必要。

輸入外勞一事，既不應全盤否定，亦不宜一刀切。我認為，政府應該與業界合作，進行詳盡的人力資源調查，據此制訂加強技能培訓的計劃，致力提高薪酬福利待遇，改善工作環境，吸引本地新血入行。但在採取這些措施的同時，亦需要因應不同的工種，因應某階段個別大型工程的實際需求，訂立建議輸入外勞的清單，委托行業專業組織，負責清單的更新管理和統籌分配名額。

同樣不容忽視的是，自回歸以來，香港無論在房屋供應、大型基建等方面，都缺乏長遠和

整劃的規劃。更有甚者，像高鐵項目、中環灣仔繞道、港珠澳大橋香港段工程等等，往往因為政治爭拗甚至司法覆核而橫生枝節，令相關工程無法如期有序地展開。工程多的時候，由工程師到建築工人都不足夠，工程少時則造成失業、開工不足等問題，以致「一時餓死，一時餓死」。本人去年在立法會就「制訂長遠基建規劃，推動可持續發展」提出動議，促請政府制訂長遠的房屋及基建規劃藍圖，以免因工程不足，失業飆升；或因太多工程同步進行，造成人力資源短缺及建造成本大幅上漲等惡果。特區政府的政策必須具備前瞻性，才能夠較徹底地解決勞動力需求與供應脫節的困局，確保本港各項房屋及基建工程如期落成，保持本港經濟民生持續發展。



盧偉國