

台客機澎湖墜毀 47人罹難

復興航空由高雄飛往馬公 機上無陸港澳客



失事復興航機資料

機號：	B22810
機型：	ATR72-500
機齡：	13年
乘客數目：	旅客54人，機組人員4名。
機組人員資料：	
正駕駛：	李義良，飛行經驗22年 總飛行時數近22994小時
副駕駛：	江冠興，飛行經驗2.5年 總飛行時數 近2392小時
空服組員：	2名（郭晉璋 吳姿瑩）
來源：	復興航空

過去20年台四宗嚴重空難

- 1994年4月26日：華航空巴A300-600於日本名古屋機場撞毀，機上264人罹難
- 1998年2月16日：華航空巴300-600於桃源國際機場附近撞民房，機上196人與地面6人罹難
- 2002年5月25日：華航飛香港B747-200客機在澎湖馬公外海墜毀，機上225人罹難
- 2014年7月23日：復興航空ATR72客機降落澎湖馬公機場時墜毀，至少47人罹難

綜合台媒報道，復興航空一架高雄飛馬公的客機昨日下午在澎湖縣湖西鄉西溪村緊急迫降失敗。「民航局長」沈啟昨晚8時在記者會上表示，復興航空GE 222班機機型ATR-72原定23日下午4時從高雄小港機場起飛，後來延誤到5時43分才起飛，機上有54名乘客與4位機組人員，飛機機齡13年。

百米高墜落 現場屍塊散落

沈啟說，飛機疑似因風雨太大，6時多時迫降在澎湖縣湖西鄉西溪村，後來7時06分跟塔台聯絡準備重飛，才剛離開跑道沒多久，就在300呎處墜落重摔起火。台媒報道稱，飛機墜落時飛行高度約離地面只有100公尺。飛機墜落時還不慎撞上一間無人居住的民宅，將民宅撞毀，據悉，案發現場屍塊散落，起火時還波及另外兩戶民宅。據現場民眾描述，客機著陸時爆炸聲非常巨大，整個陷入火海。還有目擊者稱，有7名傷者是自行爬出來，村民再上前搭救。根據澎湖縣消防局局長洪永彭稱，在現場救出12位民眾，其中一位到院前已經不治，另外有46位民眾生死未卜，恐怕已經罹難。當局表示，至晚間9時30分，先後有16名傷者分別送進三軍總醫院澎湖分院、衛福部澎湖醫院，其中1名在到達三總澎湖分院前已無生命跡象，其他6名傷者為檢傷分類最嚴重的1級、4人為次嚴重的2級、5名為3級。

有2外籍人士 失事原因未明

由於乘客名單有2名可能是法國人，法國在台協會表示，目前正進一步查證中，但也向記者表示，復興航空電話一直打不進去，不知乘客目前狀況。飛航安全調查委員會有一組人員於昨晚間搭乘復興航空特別安排的班機，趕赴失事現場調查。因昨天下午颱風「麥德姆」才離境，但澎湖晚上有雷雨，外界推測可能天氣造成飛機失事。不過，飛安會執行長王中興表示，究竟是天氣因素，還是機械故障，或人為不當，都要解讀過黑盒子資料後才能確定。復興航空新加坡總經理徐以聰於昨晚在台北松山機場舉行記者會前為事件鞠躬道歉。他表示，復興航空將盡一切努力協助旅客、傷者與家屬，全力動員展開救援及善後，並協助民航局及飛安委員會進行調查工作。現場家屬要求包機至澎湖，他表示，已安排乘客家屬搭乘24日清晨6時專機前往澎湖馬公。



■出事客機乘客的家屬焦急趕到高雄機場了解狀況，痛哭流涕。 新華社



■三總澎湖分院急診室急救傷患。 中央社



■墜毀客機不但波及民宅，也壓毀了轎車。 中央社

習近平 向遇難台胞致哀

據新華社電 正在拉美地區訪問的中共中央總書記習近平得悉台灣一架客機失事造成重大人員傷亡，深感痛心，他專門要求國務院台辦即向台灣有關部門轉達他本人和大陸人民對遇難者的深切哀悼、對其親屬的誠摯慰問。中共中央台辦、國務院台辦對事件高度重視，立即啟動應急機制，通過多種渠道向台灣方面了解核實情況。張志軍主任向台灣陸委會主委王郁琦轉達了大陸方面對罹難同胞的沉痛哀悼和對其家屬及受傷同胞的親切慰問，並表示，如台灣方面有任何需要，大陸方面願全力提供協助。海峽兩岸關係協會23日晚也向台灣海基會發函，對罹難台胞表示哀悼，向其家屬和受傷台胞表示慰問。

「誰可以還我一個弟弟？」失事的復興航空正機師李義良與副機師江冠興，分別有22年及2年半的飛行經驗。江冠興家人得知飛機失事後，其姊質疑在颱風過後的惡劣天氣下，航空公司方面竟然還要求他們繼續飛。復興航空GE 222班機墜落湖西鄉西溪村起火燃燒，傷亡慘重。中央社報道說，江冠興家人昨晚獲知飛機失事消息後，對復航很不諒解。江冠興姊姊說，當時接到復興航空的電話，說飛機失事了，晚間9時再接到電話，說次日飛馬公處理善後，但都沒有人告訴他們其弟江冠興的狀況。「天氣這麼惡劣，飛機在馬公上空盤旋30分鐘，竟然還被要求繼續飛！」江大姊說，江冠興靠自己辛辛苦苦考上機師，「誰可以還我一個弟弟？」

特寫

麥德姆攜暴雨橫掃 閩台航線悉停

香港文匯報訊（記者 翁舒昕 福州報道）颱風「麥德姆」夾帶着暴雨昨日先後襲擊台灣及福建北部。颱風昨日下午3時許在福建福清南部高山鎮沿海登陸，攜狂風暴雨進犯，強風豪雨造成福建部分縣市停電。受颱風影響，福建海陸空交通全面受阻。其中，往返於福建與台灣的各條客船需要停航，118班進出閩省的動車組列車需要暫停。廈門機場及福州機場有逾百班航班取消進出。

中央氣象台預計，23日至25日，江南中東部、江淮、黃淮東部等地累計降雨30~80毫米，其中福建中北部、浙江南部和西部、江西東北部、安徽南部、山東半島等地雨量100毫米以上，福建中北部沿海、浙江

南部和山東半島東部等局地可達250~350毫米。最強降雨出現在23日，浙江南部和福建中北部有暴雨到大暴雨、局地特大暴雨；24日至25日強降水區將逐漸北移。海陸空交通全面停滯。

取消118列出閩動車

受「麥德姆」影響，福建海陸空交通全面受阻。往返於平潭至台中和台北的「海峽號」、「麗娜號」高速客滾船，連續在22日、23日、24日停航；往返於廈門至台中、高雄、基隆的「中遠之星」客滾船，已於22日下午回港避風，23日停航。此外，馬尾—馬祖、廈門—金門、泉州—金門「小

三通」海上客運航線，23日全部停航。南昌鐵路局23日凌晨通報，將停運23日、24日閩贛兩省去往北京、南京、上海、杭州、溫州、寧波、深圳以及管內部分始發終到的動車組列車，共118列。據預測，杭深線福鼎至莆田段、昌福線尤溪至福州段、永莆線、峰福線安濟至福州段等鐵路區段降雨量達到100~250毫米。廈門機場昨天早些時候披露，已取消23日東方航空、上海航空、聯合航空所有航班。另據福州國際航空港有限公司消息，23日福州機場取消進、出港航班90架次。其中，首都航空、國航、上海航空、深圳航空等取消23日所有福州進、出港航班。



■小車被困積水中無法前行。 記者翁舒昕攝

馬公島有「風櫃」之稱

位於台灣本島西部的澎湖群島由90個島嶼組成，總面積約141平方公里。「馬公島」是面積最大的島嶼，面積達64平方公里。強勁的東北季風是「馬公島」最主要的氣候特徵，當風力通過台灣海峽的管狀地形時便會加速，令澎湖常年籠罩在季風之中，每年約有三分之一時間處於大風，尤其是10月到3月之間，最大風速每秒可達20公尺以上，所以澎湖列島也有「風櫃」之稱。

小資料