

中國軍校首次對外媒開放 戰車「翻山越嶺」展性能

96A 所向披靡 主戰坦克

在中國的國防事業發展中，人們往往將聚焦點放在空軍、海軍或導彈部隊。其實，作為陸地戰爭使用的裝甲兵也是不容忽視的兵種。昨日上午，軍方首次開放中外媒體參觀有「陸軍之王搖籃」之稱的裝甲兵工程學院，中國96A主戰式坦克和戰車在學員們駕駛下，通過土嶺、S形限制路、雙直角限制路、崖壁……學院院長徐航少將在接受採訪時說，在現代戰爭中，陸軍的作用無可替代，「陸上戰場始終是最終決定結果的最重要戰場」。

■香港文匯報記者 張紫晨、劉凝哲 北京報道



■學員在展示遙控機器人。 中新社

為慶祝建軍87周年，裝甲兵工程學院首次向中外媒體敞開大門，這是中國軍方首次組織中外記者參觀採訪中國軍校。本報與百名中外媒體記者走進這所位於北京盧溝橋畔的著名軍事院校，參觀了有代表性的主戰坦克、全地形車等裝甲裝備靜動態展示，並觀摩了學員們的基礎科目訓練。

教學內容模擬未來戰爭

各界對中國裝甲兵充滿好奇，裝甲兵工程學院院長徐航少將說，「總的來說，未來戰爭需要什麼樣的人才，我們就培養什麼樣的人才，未來信息化戰爭需要學員具備哪些基礎和能力，就優化教學內容和教學環節來培養學員在這方面的技能。」徐航說，軍隊院校培養人才的根本目標是要能打仗、打勝仗。記者在現場零距離接觸到中國現代化主戰坦克96A，還看到學員們展示的各種自行研製的創新裝備。

進入信息化戰爭時代，不少人提出「坦

克無用論」。徐航表示，無論是機械化戰爭，還是信息化戰爭，陸戰場都始終是最終決定戰爭結果的一個最重要的戰場，「陸軍的作用，過去、現在、將來都是其他兵種無可替代的。」

少將：陸軍主戰裝備三位一體

徐航說，坦克裝甲車輛作為陸軍的主戰裝備，把火力、機動、防護有機結合在一起，使其具備強大火力的同時，還具備強大的機動突擊能力和戰場生存能力。「僅憑這一點，在未來，坦克等裝甲車輛仍然會馳騁在疆場，所向披靡。」

與此同時，信息化深刻地影響着裝甲兵們的訓練。徐航指出，隨着信息化條件下體系作戰能力平台的發展，坦克裝甲車輛的作戰使命任務、作戰對象、運用方式也都在發生革命性的變化。

自2008年以來，每年「八一」節前夕軍隊都會組織中外記者赴部隊參觀採訪，已先後參訪了北京軍區裝甲6師、北京衛戍區警衛3師、陸航四團、蘭州軍區47軍防空旅等軍事單位。

軍語小辭典

主戰坦克

主戰坦克（Main Battle Tank）是在戰場上擔負主要作戰任務的戰鬥坦克。是在20世紀60年代由重型坦克和中型坦克發展演變成的一種具有現代先進技術特徵的坦克，是現代裝甲兵的基本裝備和地面作戰的主要突擊兵器。解放軍主戰坦克目前包括ZTZ-99式和ZTZ-96A式等，有俄羅斯媒體稱，中國裝備2500輛96式和600輛99式坦克。

其共同特點是：主炮口徑大、射程遠、射速快、威力大；採用複合裝甲或其他特種裝甲，防護能力比其他任何坦克都強；裝有先進的火控系統和完善的夜視夜瞄設備，可全天候作戰等。



■96A式主戰坦克當場進行機動演示。路透社

亮點裝備介紹

ZTZ-96A式主戰坦克

ZTZ-96A是96式坦克的最新改進型，是中國第二代主戰坦克系列的最新型號，安裝了先進的火控系統和多種光電技術的應用，打擊精度更高，生存能力更強。



■96A靜態展。張紫晨攝

總重：	42噸
全長：	10.65米
寬度：	3.45米
全高：	2.37米
人數：	3人
裝甲：	複合裝甲，FY-4模塊式反應裝甲
主要武器：	125毫米滑膛炮
次要武器：	7.62毫米同軸機槍
	12.7毫米高射機槍
發動機：	渦輪增壓柴油機
最大行程：	650公里
最大速度：	80千米/小時（公路）
	65公里/小時（越野）

「西貝虎」全地形車

裝甲兵工程學院研發的這種全地形車名為「西貝虎」，能在水上、沙漠、沼澤、雪地、森林等各種惡劣地形中自由行駛。可以滿足空投作業、科考探險、森林防護、搶險救災、線路檢修等特殊作業需要。



■全地形車。中新社



坦克炮塔如悶罐 90後兵哥不畏苦

軍人亮見

來自湖南的90後廖國峰是裝甲兵工程學院的一名大三學員，所學專業是指揮信息系統工程。在接受採訪時，這個身穿迷彩服的大男孩臉上帶着羞澀的笑容，他告訴記者，自己剛剛結束一組400米障礙跑。

記者問他每天訓練辛不辛苦，他淡淡一笑：「不累，習慣了。」他說，學員每天都要參加五公里長跑、四百米障礙跑、器械訓練等課程，「這些基礎性訓練對我們來說就像喝水吃飯一樣」。

談及訓練考驗，另一位來自內蒙的學員向記者坦言，主要是在駕駛坦克訓練中，對耳朵的承受能力是個很大的考驗，「因為大功率柴油發動機所發出的巨大聲響在

炮塔內震耳欲聾，根本聽不清對方說什麼。學員之間的交流只能通過話筒或是手勢」。

在北京炎熱的夏季，平常人站在室外就大汗淋漓，而這些全副武裝的裝甲兵學員們的訓練更是辛苦萬分。一位學員告訴記者，夏天的炮塔就像一個悶罐，有時溫度甚至可達四十、五十攝氏度。但學員在裡面訓練，不僅要戴着有海綿和翻毛的坦克帽，腳上還要穿皮靴，「往往是一場訓練下來，衣服就濕透了。特別是二炮手，還要裝填炮彈，幾分鐘下來就全身冒汗」。

從這些90後青年官兵的言談舉止之中，記者感受到中國軍人的樂觀與自信。正如國防部新聞發言人耿雁生所說，「從他們身上我們可以看到中國軍隊的未來。」

話你知

裝甲兵工程學院

全國重點高等工科院校和全軍十二所綜合性院校之一，前身是創建於1953年的哈爾濱軍事工程學院（哈軍工）裝甲兵工程系。至今學院已走過50年的光輝歷程，是培養裝甲機械化部隊工程技術軍官和指揮軍官的最高學府。現院址在北京西南郊盧溝橋畔。

學院的裝備動力研究中心、裝備作戰仿真中心、軍體訓練中心等設施達到軍內一流水平。學院現已具有博士、碩士學位授予權。學院的主要任務是為陸軍培養具有軍事指揮員素質的各類工程技術軍官和具有工程師素



■學院老師指導學員使用儀器。張紫晨攝

質的軍事指揮軍官。主要專業包括裝甲車輛電氣控制工程、坦克武器工程、裝甲車輛機械維修工程等。

■學院在進行武器展示。路透社



■學員在操場操練。法新社

坦克仍是「陸戰之王」

軍情觀察

坦克被世界軍隊公認為現代戰爭的「陸戰之王」，裝甲兵是以坦克為主體，以裝甲車、步兵戰車、自行火炮為基本裝備的地面突擊兵種。雖然不斷有所謂「陸軍過時論」和「坦克無用論」，但中國軍事界主流意見對此都持否定態度。

隨着海灣、科索沃等「高科技樣本戰爭」的放大效用，人們在重視飛機、導彈、艦艇等更高科技優勢的同時，開始對陸軍的地位產生了懷疑，有關「陸軍不久將退出歷史舞台」之類的觀點一時流行起來，而英國終止坦克和有關系統的研製和生產的報道，更使裝甲兵成為「陸軍地位下降論」的替身。

中國軍事界普遍認為，「終結坦克時代」的說法，並非對信息化戰爭科學研判的正確結論。斷言裝甲兵無用，是對未來戰爭缺乏理性客觀的思考。世界新軍事革命實踐證明，信息化脫胎於機械化，但決不能脫離機械化，複合發展是大勢所趨；未來戰場上陸軍仍是聯合作戰主力之一，而作為陸軍主體和陸戰突擊力量的裝甲兵，則仍引領和推動着陸軍整體轉型與數字化建設。

作為幅員遼闊、陸地面積極廣的中國，裝甲兵更是不可或缺的力量。當今世界潛在熱點衝突地區，多個在中國周邊。這種特殊的地緣戰略特徵，要求陸軍必須具有相當的數量規模和質量效能。裝甲兵是陸軍構成的主體，是陸軍作戰的主力兵種，更是陸軍轉型的主導。

事實上，裝甲兵的作用並不僅限於陸軍，海軍陸戰隊、空軍的空降兵都需要裝甲兵。著名軍事專家房兵指出，裝甲兵不僅是保家衛國的主力，在威懾性上作用也不可替代。在海洋方向，海軍陸戰隊中裝甲兵可以發揮重要作用；在空中方向，空降兵可以向陸地投送機動力量。

劉凝哲