



■李克強昨在人民大會堂會見出席中美工商領袖和前高官對話的美方代表並座談。

中美工商領袖座談 李克強：對中外企一視同仁

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院總理李克強昨日下午在北京人民大會堂會見出席第六輪中美工商領袖和前高官對話的美方代表並座談。李克強指出，我們將構建更加開放的格局，管理好上海自由貿易試驗區，完善對中外企業一視同仁的公平競爭市場環境。

美國全國商會會長多諾霍、前總統國家安全事務助理伯傑、前貿易談判代表巴爾舍夫斯基以及通用電氣、聯邦快遞、萬事達卡國際組織、花旗銀行等全球500強企

業負責人，分別就中國改革開放和經濟發展、中美經貿、金融等合作發表看法。李克強同他們深入交流並回答提問。

籲美對兩國合作更加開放

李克強表示，一個良好的中美關係對彼此有利，也具有全球影響，是中美創造更大全球化利益的空間所在。雙方要按照兩國元首達成的共識，堅持相互尊重、平等相待，在增強互信、深化合作、拓展利益、管控分歧上多下功夫，不僅加強官方

交往，而且密切商業、智庫等各界交流，讓中美合作的列車平穩健康前行。

李克強指出，中國政府統籌穩增長、促改革、調結構、惠民生、防風險，就是要更多運用改革的辦法和市場的力量，增強經濟增長的內生動力與活力，推動經濟向中高端水平邁進，實現中國經濟升級和民生不斷改善，這也有利於世界的發展與繁榮。我們將構建更加開放的格局，建設好、管理好上海自由貿易試驗區，形成可複製可推廣的經驗，完善對中外企業一視

同仁的公平競爭市場環境。中國願做國際經貿新體系建設的參與者和貢獻者。希望美方以更加開放的姿態為兩國深化合作創造更多有利條件。

多諾霍等美方代表表示，美中是重要而緊密的合作伙伴，進一步擴大合作將使雙方獲益，也有利於世界經濟增長。中國的改革開放取得巨大成就，為美中合作開闢了廣闊空間。美國工商界將繼續致力於擴大兩國貿易、投資等合作，推動中美關係取得更多成果。

泛亞鐵路網一部分 三年啓動期已過

「中緬鐵路」擱淺 疑日本作梗

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）屬於中國與東南亞、南亞8個國家「泛亞鐵路網」組成部分的「中緬鐵路」計劃，極可能因緬方工程進展緩慢而擱淺。緬甸媒體日前引述該國鐵道運輸部消息稱，中緬於2011年簽署的項目合作諒解備忘錄已到期，但「中方沒有續談，緬甸鐵道部也無實施計劃」。北京《環球時報》引述中方人士證實了上述消息，稱「有關項目暫緩推動」。有分析認為，這一計劃的擱淺，很可能是因日本暗中作梗。

■中緬鐵路擱淺，將重挫緬甸經濟發展。圖為鐵路軌道。網上圖片

中緬鐵路原計劃示意圖

中緬鐵路是中國「泛亞鐵路網」的一部分。1995年，由時任馬來西亞總理馬哈蒂爾倡議效仿泛歐鐵路，興建連接中國、緬甸、越南、老撾、泰國、柬埔寨、馬來西亞和新加坡的「泛亞鐵路網」。中國工程院院士王夢恕今年5月初曾透露，中國泛亞高鐵2014年6月就要開工，從雲南西部鑽山建一條長約30公里的隧道通往緬甸，再從緬甸向東，伸出一條支線往泰國，另一條主線則經由老撾、越南、馬來西亞通往新加坡。

200億美元資金多由中方籌措

資料顯示，皎漂—昆明鐵路是中緬共同實施的皎漂—瑞麗通道計劃的一部分，這一工程難度小，可行性較高。鐵路貫通後，將成為中國運送物資到海外的大通道，緬甸曼德勒和皎漂市將興建許多貨場，中國將在皎漂港投資興建開發區。據悉，該鐵路走向基本與中緬油氣管道平行，該線路此前曾被稱為中國西南戰略大通道。中緬天然氣管道去年10月建成。今年首6個月，雲南經中緬油氣管道進口天然氣達61.3萬噸。貿易額達到22.7億元人民幣。

早在2011年4月，中國鐵路工程總公司與緬甸鐵道運輸部簽署諒解備忘錄，規定工程建設須在簽署之日起的3年內啟動。工程原計劃投資200億美元（約1,550億港元），2015年前建成，中方負責籌措大部分資金，相應擁有50年運營權。

據報道，中緬鐵路計劃在緬國內遭到民間組織抵制。今年3月中

緬備忘錄到期前，緬交通運輸部曾多次對外表示，正在對皎漂—昆明鐵路工程進行調查和重新評估，「雖然中國是主要出資方，但畢竟相關建設、運營權利長達50年。」此外，緬甸公民組織和鐵路途經地區居民多次向緬甸政府抗議，稱工程將給地方造成負面影響。緬甸一些政黨也稱，議會未就該項目取得一致。緬甸媒體還曾發出中國可能借由基礎設施建設「干涉緬甸內政、威脅緬甸國家安全」的警示。

日本巨額援助放棄「緬債」

另一方面，日本於今年3月底宣佈，無償援助緬甸78億日圓（約6億港元）幫助修建鐵路等設施。此外，日本還放棄緬甸拖欠的5,000億日圓（約383億港元）債務中約3,000億（約230億港元），其餘的2,000億（約153億港元）則將通過日本的銀行以融資形式解決。日本外務大臣岸田文雄稱，緬甸是連接東盟各國和南亞地區，有着戰略性位置的國家。「從歷史來看，緬甸比較親日。因此兩國的關係強化意義重大。」有媒體分析，中緬鐵路計劃擱淺，或因日本橫插一腳。

針對中緬鐵路工程可能擱淺，參與工程的中方人士向內地《環球時報》表示，中國也是從傾聽緬甸人民呼聲、尊重緬甸人民意見出發，決定暫緩推動有關項目。中國中鐵股份有限公司方面目前未對該事件作出回應。

項目擱淺 緬甸最傷

香港文匯報訊（實習記者 朱昊 北京報道）備受關注的中緬鐵路計劃被證實擱淺。中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮昨日就此向記者表示，中緬鐵路擱淺後，對緬甸經濟發展打擊巨大，而對中國可謂影響甚微。面對緬甸當前的動盪局勢，尤其在中緬油氣管道運營亦不順暢的情況下，中國最好的辦法就是暫停項目。

政治前景不明朗

有媒體分析，中緬鐵路擱淺或與日本幕後干預有關。金燦榮表示，緬甸政治前景確與日、美干預有關係。緬甸的在野黨派欲奪取政權，奪權過程中有意批評中國項目，認為有關基建項目破壞環境，但中國公司不承擔責任，

這些在野黨並藉着反華掀起某種民族主義浪潮來獲取選票。目前，緬甸的政治前景仍不明朗。

金燦榮表示，中緬鐵路工程的出資方是中國，而受益者是緬甸。中緬鐵路建成，對緬甸的經濟發展定是大有裨益，如今工程擱淺，損失重大的一定是緬甸。「對緬甸這個並不富裕的國家來說，經濟發展應列作第一位。」金燦榮說，中緬鐵路工程的擱淺，也能讓緬甸清醒一下，讓緬方明白哪個國家能夠助其發展。

至於中緬鐵路項目擱淺對中國的影響，金燦榮坦言，「影響不大」。中國對此最好的應對方法是暫停項目，中國可以投資的國家很多，不一定非要在緬甸。



商務部：南海非中國東盟間問題



■陳洲表示，南海問題不是中國和東盟之間的問題。

香港文匯報訊（記者 馬琳、實習記者 朱昊 北京報道）商務部亞洲司司長陳洲昨日在北京回應南海近期緊張局勢是否會影響中越貿易關係時表示，南海問題不是中國和東盟之間的問題，中國一貫反對個別國家圖謀利用南海問題破壞中國—東盟合作的大局。

陳洲在出席中國—東盟經貿合作暨第11屆中國—東盟博覽會發佈會上指出，中國—東盟博覽會是一個多邊合作的平台，主要是以促進中國—東盟自貿區建設為宗旨，始終致力於促進中國與東盟的經貿合作。「中方願意以博覽會為平台，為進一步深化中國和東盟各國的經貿合作能夠提供良好的服務，同時也希望有關國家能夠圍繞整個中國—東盟的合作大局製造良好的合作氛圍。」

據了解，第11屆中國—東盟博覽會將於今年9月在廣西南寧舉辦。本屆展會以「共建21世紀海上絲綢之路」為主題，積極推動海上絲綢之路在重點合作領域推

出先行項目，實現早期收穫。

海上絲路強化與東盟合作

「在『21世紀海上絲綢之路』建設過程中，我們希望和東盟各方，能夠就互聯互通基礎設施建設有一些具體的實質性的舉措。」陳洲指出，特別是拓寬合作項目的融資渠道，落實成立亞洲基礎設施投資銀行的倡議，為東盟和本地區一些國家互聯互通提供融資平台，以開放的方式提升整體融資水平。

此外，陳洲提出要進一步加強次區域合作，特別是泛北部灣整體經濟合作，以及大湄公河、南寧到新加坡經濟走廊等次區域經濟合作。「這樣的話，能夠把泛北部灣經濟合作，作為近來『21世紀海上絲綢之路』的一個先行項目和重要的內容。同時加快建設南寧到新加坡的輻射性公路和鐵路網，實現高等級公路和鐵路的相互連接，從而形成貫通中南半島的經濟性的通道。」

深圳局官連降五級變副科

香港文匯報訊（記者 李望賢、實習記者 徐惠平 深圳報道）內地近年來反腐力度不斷加大，深圳多名局級幹部被降級，包括市人大常委會原副主任王新建、羅湖區原區委書記劉學強、寶安區原區長李文龍、龍崗區原政協主席賴劍秋等，其中李文龍更是連降五級，直接降為副科級。專家指出，這跟深圳近年來加強了反腐制度化建設有關。據悉，李文龍辭去寶安區區長一職時，剛滿56歲，他解釋稱因個人身體原因而無法繼續勝任寶安區區長的工作，但寶安區消息人士透露，李文龍卸任後，受到了行政降級處分，連降五級至副科級。

趙鳳桐料任國土部紀檢組長

香港文匯報訊（記者 李茜婷 北京報道）據內地媒體報道，近日，中共中央批准趙鳳桐不再擔任中共北京市委常委、委員職務，另有任用。消息人士向本報透露，趙鳳桐或將調至國土部出任紀檢組組長一職。據悉，今年60歲的趙鳳桐曾任北京市副市長、北京市委政法委副書記、北京市委書記、中關村管委會黨組書記等。此外，趙鳳桐亦曾任北京市三個區縣一把手。2012年7月，趙鳳桐任中共北京市委常委、秘書長，去年8月任北京市委政法委書記。

齊藤美夫向731部隊提供活人實驗



香港文匯報訊 國家檔案局昨日公佈了日本戰犯齊藤美夫的侵華罪行自供提要。據齊藤美夫（即齊藤美夫）

1954年8月筆供，他1890年出生，日本東京人。1929年4月任日本關東憲兵隊長春分隊長，華南日本派遣憲兵隊長，偽滿洲國陸軍少將、憲兵訓練處處長等職。

槍殺百餘人

齊藤美夫的重要罪行有：1937年11月初，下令將「新京北、南分隊及首都警察廳應處以嚴重處分的中國人約30名」，「押赴新京東北約20公里之刑場」。途中被全部擊斃。1939年8月8日，命令部下「在山海關接交河北押解部隊自河北押解來的中國人90名押解到孫吳。將其中30名留在哈爾濱交石井部隊人員，所餘送孫吳石井部隊。」1956年6月17日，他在訂正、補充筆供中稱，「根據白浜大尉的事後報告知道了被送人員30名是在哈爾濱下車供給石井部隊（731部隊）作細菌化學活體實驗，60名是在孫吳下車供給習志野學校（瓦斯部隊）與石井部隊協同進行的毒瓦斯彈效能實驗特別演習之用。」



■齊藤美夫 資料圖片

1940年8月至1942年6月，在廣州市內及周圍村莊進行了約200次搜查，「受到拘留的人員約有1,000名，被捕的人員約達200名，其中五分之一的40名處以嚴重處分。」1941年6月至1942年6月，「先後3次命令廣東憲兵隊將逮捕的中國人以嚴重處分進行集體屠殺（槍決）」，「約達120名」。

公民防恐手冊全國派發

香港文匯報訊（記者 劉蕊、敖敏輝 鄭州及廣州報道）在國家反恐辦統一部署下，中國首次完整發佈的全面防恐手冊。首發儀式在北京、上海、廣東、遼寧及河南等省市舉行。



■民警向市民免費派發防恐手冊。

敖敏輝 攝

河南省反恐辦及廣東省公安廳工作人員等昨日向市民免費派發《公民防範恐怖襲擊手冊》。河南省公安廳相關負責人告訴記者，此舉是公安機關廣泛發動廣大人民群眾參與反恐鬥爭的一個有力舉措，旨在進一步提高全民防恐反恐意識，普及防恐反恐基本常識，在全社會營造全民防範和打擊暴力恐怖活動的社會氛圍，真正築起反恐鐵牆有力銅牆鐵壁。

《公民防範恐怖襲擊手冊》共分為「什麼是恐怖活動、恐怖組織、恐怖活動人員？」、「常見的恐怖襲擊手段有哪些？」、「怎麼識別恐怖襲擊犯罪嫌疑人？」、「遇到恐怖襲擊怎麼辦？」、「在緊急情況下如何自救互救？」等42個具體的問題，以文字和漫畫相結合的方式，具體形象地介紹了公民反恐、防恐的基本常識。

公安「獵狐」追緝外逃經濟犯

香港文匯報訊 公安部網站消息，公安部昨日召開電視電話會議，部署全國公安機關從即日起至年底，集中開展「獵狐2014」緝捕在逃境外經濟犯罪嫌疑人專項行動。公安部黨委副書記、副部長劉金國在會上強調，各級公安機關要深入貫徹落實習近平總書記系列重要講話精神，充分認識開展緝捕在逃境外經濟犯罪嫌疑人專項行動的重大意義，以堅定的決心和有力的措施，全力打贏境外追逃這場硬仗，即使犯罪分子逃到天涯海角，也要將其緝捕歸案，繩之以法，堅決捍衛法律尊嚴，堅決維護人民利益。

據了解，近年來，全國公安機關持續開展緝捕外逃經濟犯罪嫌疑人工作。2008年以來，先後從54個國家和地區成功將730餘名重大經濟犯罪嫌疑人緝捕回國。