

空域管制 滬逾百航班延誤取消

華東華中 12 機場航班減 25% 持續至八月中

12個受影響機場



香港文匯報訊（記者 章蘿蘭、沈夢珊 上海報道）疑因華東地區實行空域管制，以華東華中為主的中部 12 個機場的航班近日受到大面積延誤或取消。其中內地旅客年吞吐量最大的上海浦東和虹橋兩大機場，繼前日 199 個航班被取消後，昨日再有上百次航班被取消或延誤。

記者昨日到虹橋機場二號航站樓，發現候機大廳醒目位置已經貼出告示，稱「由於其他用戶佔用空域原因」，致使由上海出發的航班將有不同程度的延誤。在航班信息電子屏上則可以看到，虹橋機場原定於 15 點至 19 點起飛的國內航班中，共有 10 個航班顯示「取消」，12 個航班顯示「延誤」。機場工作人員對本報表示，全日虹橋機場共有 39 次航班被取消，數量較平日多出約 3 倍。據粗略統計，截止傍晚，昨日上海兩大機場被取消或延誤的航班約有上百次。

其實，上海兩大機場前日（21 日）就有 199 個航班被取消，原因同樣是空域管制。而另據浦東機場工作人員透露，自本周日（20 日）起，上海空域管制頻率確實明顯高於以往，但他們亦不知具體原因。

民航局未發「軍演」消息

央視財經微博昨日一度發佈消息指，7 月 20 日至 8 月 15 日，虹橋、浦東、南京、杭州、合肥、濟南、無錫、寧波、青島、連雲港、鄭州、武漢等機場受其他用戶高頻度演習活動影響，要求各公司按航班量的 25% 進行調減。隨後，北京市公安局官方微博「平安北京」亦轉發了此消息。隨後，有內地媒體稱，已致電中國民航局消費者事務中心，工作人員指相關消息屬實。不過，央視財經與「平安北京」隨後均刪除了此條微博。

記者昨日致電上海機場集團，機場集團並未收到有涉「軍演」通知，並建議記者向民航局查詢。東航、國航、南航、海航等航空公司則紛紛表示，沒有看到上述通知。東航相關人士更直斥傳聞「不靠譜」，航班調整係正常流量控制，涉及天氣等多種原因。截至發稿，民航局官網亦未見有相關消息發佈。

乘客怨已苦等 3 小時

無論何種原因，航班大面積取消和延誤，的確為乘客造成不便。有乘客抱怨，定於前日起飛的航班，被通知將延誤 5 個小時至凌晨 1 時，故他不得不改簽次日的航班，熟料昨日等待了許久，航班仍然是延誤。一名從上海飛往廣州的乘客表示，由於機場沒有給出確定的起飛時間，她感到束手無策，現時已經苦等 3 個小時，不知最終是否可以起飛。而各航空公司櫃檯前亦一度排起長隊，受理乘客改簽或退票業務。但至下午已是井然有序，記者亦未在虹橋機場內看到有乘客大面積滯留。

此外，相關賠償機制亦隨之啟動。如國航 18：50 由上海飛往天津的航班被取消後，國航指，乘客可以改簽至最近一次飛往北京的航班，並補貼每人 100 元的交通費用。東航則表示，航班延誤達 2 小時及以上，將給予一次性賠付 300 元。



■虹橋機場候機廳秩序井然，機場並未有大量乘客滯留。

記者 沈夢珊 攝

16:20	FM9185	沈陽	D	止住登機
16:20	SC4670	青島	A	延誤 17:25
16:30	FM9305	廣州	D	取消
16:30	FM9337	南寧	B	催促登機
16:40	MU5517	青島	B	催促登機
16:40	MU5543	煙台	B	延誤
16:40	ZH9920	深圳	A	延誤 18:00
16:45	CZ3526	廣州	D	結束登機
16:45	MU2405	太原	B	取消
16:50	FM9559	重慶	B	取消
16:50	MF8510	廈門	A	

■機場航班信息電子屏上，多次航班延誤或取消。
記者 沈夢珊 攝



■虹橋機場延誤通告。

本報記者沈夢珊 攝

港機場未接內地空管通知

香港

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）香港民航處表示，未有收到內地民航部門有關航空交通管制的通知，如收到相關通報會適時通知有關單位。香港機場管理局發言人亦指，未有收到內地當局有關空管的通知，而本港機場昨日航班運作正常。發言人補充，即使在正常日子都有航班出現延誤或取消，昨日延誤或取消的航班數量未見有異。



■香港機場昨日航班運作正常。
資料圖片

深圳往華東 5 航班遲逾 1 小時



■深圳機場表示，昨日往來華東方向有 5 個航班延誤時間在 1 個小時以上。圖為深圳機場旅客。
資料圖片

深圳

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 黎柳茜 深圳報道）由於航空管制，近一個月華東地區的航班數量減少。深圳機場表示，昨日往來華東方向有 5 個航班延誤時間在 1 個小時以上。往來鄭州、無錫、杭州、南京、上海、青島等華東方向共取消航班 12 個班次。在深圳機場出發大廳的航班

信息牌上顯示，前往上海、合肥等華東地區的航班有延誤情況。深圳機場表示，前次往來華東方向的延誤比例達到了 30%-50%，昨天往來華東方向延誤一小時以上的有 5 個班次。部分航空公司證實，從前天起，由於軍事原因，華東方向進行了流量管制，航班就已經受到影響，延誤、取消的架次較多。建議旅客近日出行前，先與航空公司取得聯繫。

京機場稱延誤或因雷雨頻發

北京

香港文匯報訊（記者 李茜婷 北京報道）北京公安局官方微博昨日發佈消息稱，7 月 20 日至 8 月 15 日期間有高頻度演習活動，12 個機場將有為期 26 天的面積延誤。對此，本報記者向首都機場相關部門求證，工作人員表示，22 日，由北京飛往上海的航班因故取消 4 班，延誤 14 班，杭州、南京等地亦取消和延誤 10 餘個班次。但工作人員並未表示延誤係因軍演。

記者隨後致電首都機場新聞中心，詢問飛往華東、華中地區的航班是否出現大面積延誤，原因



■首都機場指，航班延誤或是因為雷雨頻發造成了空域繁忙。
資料圖片

為何。該部門工作人員表示，航班延誤是由於華東、中南地區雷雨頻發造成了空域繁忙，流量控制，導致部分航班延誤、合併或取消。

夏秋軍演高頻 確保民航安全

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）有消息稱，華東華中 12 個機場的航班因連日空域軍演而出現大面積延誤。中國社科院軍控中心秘書長、知名軍事專家洪源對本報表示，每年夏季和秋季都是中國軍方舉行軍事演習的高頻期，中國軍方近期高密度軍演屬於正常的軍事安排，對相關空域清空，一方面保證軍演順利進行，另外一方面也是要確保民航客機的安全，此外還有出於保密的需要和考慮。

「每年度軍方的戰役戰術演習及一般形式的演習都是正常安排，這些演習的科目、範圍和時間一般都會在前一年上報和圈定，包括演習涉及到的哪些參演軍力，是一支分隊還是一個師級單位，還是跨軍區跨兵種的演習。」他說，當下這一階段的高密度演習屬於中國軍方例行演習的正常安排。每年夏季和秋季軍事演習密集進行也是中國軍方的慣常做法，符合中國軍演的一般規律。

這位軍事權威專家指出，從此次管制的空域可以分析相關軍演或是海軍和空軍進行的海上軍演或防空演習，一般情況海軍出動時，空軍和海軍航空兵要同時進行相關空域的保護和控制，防空演習也要對相關空域清空。「這些演習封鎖相關空域都是出於安全考慮的十分必要的措施，既要保證演習安全順利進行，也要保證民航客機在相關空域的安全，同時也有一定的保密方面的考慮。」

中國軍方近期高密度的演習是否與日本方面正在參與的東海演習有關？洪源指出，中國軍方的訓練和演習當然會有一定針對性，比如國家的領土完整和海洋權益可能受到的威脅，軍方也會實施一些有針對性的訓練和模擬的作戰任務，進行一些摸底的演習。

此次演習時間較長，波及範圍較廣。洪源稱，軍演安排也有「大年」「小年」之分，有些需要整合多兵種的複雜科目不用每年進行，但如果這些科目正好與每年進行的例行科目在一個年度內同一時間段進行，就會出現軍演高度密集、首尾銜接的情況。



專家
解讀

京滬高鐵故障 火車站旅客滯留賽春運

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭及綜合報導）所謂「屋漏偏遭連夜雨」，航空管制令不少乘客轉投高鐵懷抱，哪裡料到後者居然也「罷工」。昨日，京滬高鐵發生設備故障，導致大量旅客滯留火車站，陣勢堪比春運。故障至少造成 26 趟後續高鐵晚點。

據東方網報道，昨天上午 10 點 20 分左右，京滬高鐵安徽段遠到蚌埠南設備突發故障，影響 G32 次等後續列車運行，下午 1 點 20 分左右，京滬高鐵遠到蚌埠南故障修復，目前列車秩序正逐步恢復中。

根據上海鐵路局客戶服務中心 12306 提供的信息，截至昨天中午 12 點 20 分，京滬高鐵晚

點列車 26 趟。有微博用戶說：「要等多久啊。已經 4 小時過去了。我們還被困在車裡。」此外，不少網友也發微博稱，由於照明、空調關閉，車廂內迅速升溫，有旅客出現憋氣等不適情況，工作人員借工具費力打開部分車門。

事發後鐵路部門立即啟動應急預案組織搶修。下午 1 點 20 分左右，上海鐵路局官方微博稱，故障已經修復，各次列車正逐步恢復通行，滬寧線沿途各站都有不少旅客滯留。在上海虹橋火車站，站廳內聚集了大量的旅客，人頭湧動，堪比春運。有旅客表示：「飛機不是大面積延誤嗎，所以我們選擇高鐵，結果現在也是這個樣子。」



◀滯留旅客焦急等待。
電視截圖 ▶上海虹橋火車站，站廳內聚集了大量的旅客，人頭湧動，堪比春運。
電視截圖