

# 金融海嘯後 表現最差年份之一

國際諮詢公司 Perqin 調查發現，由於對股市前景不樂觀，加上地緣政治局勢升溫，受訪對沖基金經理中，有多達 2/3 預計全年回報只有 6% 或以下，其中 44% 更預計只有不足 5%，估計對沖基金將面對 2008 年金融海嘯後，表現最差的年份之一。

Perqin 調查了合共管理 3,800 億美元(約 2.94 萬億港元)資產的 150 個對沖基金。Perqin 基金產品主管本斯特德指出，基金經理對影響基金表現的宏觀事件感到悲觀，感覺難再持續於股市賺錢，「今年上半年局勢動盪，許多大型基金均錄得虧損。」

2008 年金融海嘯後，對沖基金行業於 2009 及 2010 年均錄得雙位數回報，2011 年則錄得虧損 5.2%，到前年及去年的回報分別有 6.4% 及 9.1%。

## 全球宏觀基金錄雙位數虧蝕

對沖基金行業年初至今整體回報為 3.2%，但 Perqin 追蹤的所有對沖基金中，約 1/4 同期均錄得虧損，全球宏觀基金成為重災區。據匯豐數據顯示，梅隆資本的 Offshore Alpha Access 基金截至 5 月底虧蝕 21.7%，盧比肯全球基金跌 17.8%，老鷹全球基金則跌 17.4%。

Perqin 最新調查發現，有 6% 基金經理預期零回報或負回報，相反，合共持有 2.6 萬億美元(約 20 萬億港元)的 100 位受訪投資者中，全部預期獲得正回報。數據顯示，今年首半年對沖市場淨流入資金為 570 億美元(約 4,418 億港元)，令對沖基金整體資產升至今 2.8 萬億美元(約 21.7 萬億港元)的歷史高位，充分反映投資者的信心。

## 分析：央行政策逼波動性拖累

諮詢公司 bfinance 公開市場及另類產品部門主管瓊斯指出，對沖基金業界憂慮，全球央行政策長時間過抑市場波動性，令市場受國際事件影響多於股票基本估值，情況將會十分嚴峻。

■英國《金融時報》

# 新興國發債創新高 加息恐釀動盪

新興國家政府利用低息環境，今年上半年發行 694.7 億美元(約 5,385 億港元)國債，按年大增 54%，並創下最高紀錄，但當發達國相繼加息，這股發債熱潮恐導致新興市場金融動盪。

自 2008 年金融危機後，美歐行超低息及非常規貨幣政策，發達國債息不斷下跌，投資者轉向風險較高的新興債券市場，尋求較高回報，並為新興市場提供集資良機。肯尼亞上月中發債 20 億美元(約 155 億港元)，是非洲國家最大筆主權債券發行，超額認購 4 倍。南美洲的厄瓜多爾於 2008 年

因債務違約，被禁從國際市場集資，今年亦成功發行 20 億美元(約 155 億港元)新債券。

## 分析：救市手段所剩無幾

有分析師擔心，一旦發達國開始加息，或結束量化寬鬆等非常規貨幣政策，將導致資金大規模撤出新興市場。國際清算銀行警告，全球負債增加或觸發新危機，又指部分國家息口太低，可供救市的手段已所剩無幾。

■英國《金融時報》

# 對沖基金大虧 地緣局勢吃緊

## 烏克蘭陰霾籠罩 美股早段跌 66 點

以巴衝突持續、馬航空難或加劇

烏克蘭危機，加上投資者觀望多間美企本週公布業績，拖累美股昨日低開。道瓊斯工業平均指數早段報 17,033 點，跌 66 點；標準普爾 500 指數報 1,971 點，跌 6 點；納斯達克綜合指數報 4,419 點，跌 13 點。歐股全線下挫。英國富時 100 指數中段報 6,720 點，跌 28 點；法國 CAC 指數報 4,306 點，跌 28 點；德國 DAX 指數報 9,619 點，跌 100 點。蘋果公司、波音公司及 Facebook 均會在本週公布季度業績。

■法新社

美股直擊

# 利比亞機場爆激戰 47 死 500 中資員工滯留

利比亞伊斯蘭武裝分子為從敵對民兵組織手中，奪取首都的黎波里國際機場的控制權，自上周日起持續對機場施襲，連日衝突造成最少 47 人死、120 人傷。中國駐的黎波里大使館表示，目前利比亞有約 500 名中國公民，大部分是中資機構員工，由於陸路難走、空路被封，被迫滯留當地。

## 局勢仍升級 恐波及中國大使館

伊斯蘭武裝分子前日對機場發動新一輪攻擊，出動迫擊砲、火箭炮和坦克，控制機場的民兵則大力還擊，雙方激烈交戰。據報機場跑道、控制塔等設施嚴重損毀，近 90% 停泊的飛機亦受損。

社交網站流傳照片顯示，有屬於利比亞航空的飛機着火，該公司其後證實旗下架龐巴迪 CRJ900 客機損毀，據報機場另有一架空巴 A330 客機亦受損。激烈衝突迫使機場自上周日起關閉，所有航班停止升降，料短期內難以重開。

自今年 5 月利比亞局勢升級以來，多間中資企業已自行撤離，逾 800 名員工已回國。報道指，很多仍在當地的中國人對持續衝突感到不安，一旦局勢再升級，中資機構、新華社社和中國大使館均有可能被波及。

## 菲工人遭綁架斬首

另外，菲律賓外交部前日表示，一名菲籍建築工人上週二在駛經檢查站時被利比亞民兵截停，工人由於不是

穆斯林遭綁架並斬首。民兵最初曾向工人所屬公司索取 16 萬美元(約 124 萬港元)贖金，之後通知對方「到醫院找人」。菲駐的黎波里大使館職員前日到醫院取回遺體，發現已嚴重腐爛，相信是談判期間遭殺害。菲政府前日已下令撤走 1.3 萬名僑民，並對利比亞發最高級警告。

■法新社/中央社/《北京晨報》



機場內不少客機遭炮彈擊中損毀。

新華社

# 兩美籍以軍地面進攻陣亡



兩名喪生的美籍以軍。

美聯社

以巴衝突加劇，死亡人數增至 502 人，單是前日便有過百人喪生。以軍昨向加沙中部一間醫院發射 12 枚炮彈，造成最少 5 死 60 傷，包括 30 名醫護人員。哈馬斯前晚稱俘虜一名以軍，但以色列駐聯合國大使否認。以方稱 13 名軍人前日參與地面進攻期間陣亡，美國國務院證實其中兩名士兵是美國公民。

## 前日 150 巴人喪命

加沙緊急救援機構稱，前日至少有 150 名巴人死亡，大部分是婦孺，另有數百人受傷。

聯合國秘書長潘基文展開中東之行，尋求以巴停火。他前日在首站卡塔爾多哈發聲明譴責以軍地面攻擊造成平民傷亡，敦促各方必須立即停火，「加沙的傷口現時必須止血」。

聯合國安理會前日舉行緊急會議商討局勢，並敦促以巴停火。成員國表示關注衝突，呼籲各方尊重國際人道法。美國國務卿克里昨前往埃及，推動以巴停火。

■法新社/美聯社/路透社

加沙衝突令不少兒童失去生命。

# 加航半空求救 盤旋後安全降落

加拿大航空一架由埃德蒙頓飛往多倫多的空巴 A320 客機，前日準備降落時，機長突然發現飛機操作系統警燈亮起，遂發出求救訊號，並通知控制塔必須放棄降落。客機一直在安大略湖上空盤旋，最後安全降落多倫多皮爾遜機場，機上全部人無恙。

航班編號 AC1174 的客機當時載有 87 名乘客和 6 名機組人員，機場接報後立刻通知當局在機場成立緊急救援小組戒備。

加航發言人阿瑟表示，未知操作系統警燈亮起的原因。飛機安全降落後，技術人員正進行檢查。

有乘客事後在社群網站上留言，感謝機組人員冷靜面對。威廉斯在微博 twitter 寫道：「感謝 AC1174 客機人員及地勤人員。這是我第 1 次，希望也是最後 1 次緊急降落。現在回想起來仍猶有餘悸。」

■加拿大廣播公司/中央社

# 美火車相撞漏油兩傷

美國威斯康星州前日發生火車相撞事故，導致車卡脫軌，溢出約 1,890 公升柴油，百多戶民居需緊急疏散，一名工程人員及一名駕駛員受傷送院。

當地時間前晚 8 時半，一輛加拿大國家鐵路公司火車與威斯康星州南部鐵路一列載貨火車，於斯林格交匯處相撞，三卡火車頭及 10 個車卡脫軌，火車頭漏出柴油。當局派出危險物品處理人員排走柴油及架起圍欄，以防柴油擴散，當局為安全起見疏散附近居民到當地一所中學，至凌晨 1 時半准許居民返家。當局正調查事故起因。

■美聯社

# 工程污染大堡礁 40 年後恐「奇醜無比」

聯合國教科文組織(UNESCO)明年將決定是否將澳洲大堡礁列入「世界瀕危遺產名錄」。有澳洲科學家警告，受港口工程影響，大堡礁目前情況是有史以來最差，預料 40 年內將變得「奇醜無比」。

科學家向調查委員會解釋，阿博特角的大規模港口擴建工程、農田污水排放及水質污染等問題，對大堡礁構成巨大威脅。污染長期持續，大堡礁已很難回復原貌。

大堡礁 1980 年代被列入世界文化遺產，但澳洲珊瑚礁學會會長穆比指，大堡礁珊瑚覆蓋範圍至今已減少一半。預計到 2050 年，魚類和大片海藻會進一步減少，屆時大堡礁會變得奇醜無比，生存能力大大減弱。

■《衛報》

# 美 7 歲童受虐 捉蟲食裹腹僅 25 磅

美國賓夕法尼亞州格林維爾發生嚴重虐兒案，一名與母親、祖父母及 3 名兄弟姊妹同住的 7 歲男童，因長期挨餓，被迫在住所門廊捉昆蟲吃下裹腹，體重只有 25 磅，仿如「皮包骨」。當地兒童福利機構將男童救出送院，其母親及祖父母被控毆打、非法限制兒童活動、非法禁錮、危害兒童福利及合謀等罪名。

男童的 28 歲母親雷德稱，去年決定讓兒子在家中接受教

育，她與男童的祖父母每日只給他少量吞拿魚及雞蛋，若男童偷取食物，便用皮帶鞭打他及迫他用冷水洗澡，不准他離家。男童有時抵不住肚餓，更會吃下捉到的昆蟲。當地兒童福利機構上月接到投訴，始揭發事件。

男童送院後進食正常食物，體重已增加 20 磅。主診醫生沃爾福德指男童已患上心血管疾病一個月，或許無法康復。

■美國廣播公司/《紐約每日新聞》