香港文匯報訊(記者 羅繼盛)香港通用郵票 將於本周四換新裝,使用近8年的「候鳥」將轉 為「岩石」,將硬梆梆的石頭作為郵票的點綴, 就要考驗設計師黎淑雯的工夫。本為平面設計師 的黎淑雯兒時早與郵票結緣,在任職郵差的父親 薰陶下,自小已養成集郵的興趣,於10年前更 開始參與設計工作。雖然每枚郵票的設計費僅 5,000多元,但她有機會與其他設計大師一同參 與郵票設計,感到非常榮幸。她又透露,除了已 確定推出的16枚通用郵票,同時亦有另外4個 地貌尚未曝光,供未來若需調整郵費而增推郵票 之用(見另稿)。

本 身是平面設計師的黎淑雯,兒時已與郵票結緣。由於 她的父親任職郵差,經常都會帶一些郵票回家,令她 兒時已養成集郵的習慣。她至2005年獲其上司兼著名郵票 設計師林炳培推薦,開始參與郵票設計工作,2006年發行 的「香港十八區特色的」特別郵票便是她的處女作。

#### 連續兩屆包辦聖誕郵票設計

郵政署會向每名郵票設計師發放設計費,設計費僅為每 枚5,000多元,雖然金額與私人市場的設計項目或有一段差 距,但黎淑雯稱不會着眼於酬勞,「不少平面設計大師, 例如靳埭強、林炳培等都有參與郵政設計,我在設計生涯 上亦能參與,尤其是好幾年才推出一次的通用郵票,已感 到非常榮幸。」

黎淑雯除了設計新一套通用郵票外,今年9月發行「香 港2015—第三十一屆亞洲國際郵票展覽」系列第一號小型 張,以及11月推出的「聖誕郵票III」,均是出自她手筆, 其中聖誕郵票是連續兩屆包辦設計工作。

#### 不想重複 添本地元素

黎淑雯指,平日工作主要設計一些企業喜歡的物品,郵 票設計則可在框架內大膽嘗試不同風格,樂趣會更多。而 她再一次設計聖誕郵票也存有一定難度,「不想重複上一 次的設計,盡量展示另一種風格。」她今次除了使用典型 代表聖誕節的物品外,同時加入了本地元素,例如聖誕老 人的花紋藏有帆船和海豚,馴鹿鹿角亦同時勾出金紫荊雕 塑的模樣。

香港郵政每年都會推出約10套特別郵票,並會邀請設計 界人士參與郵票設計。現時郵政署的郵票設計師名單約有 100人,主要是平面設計師、產品設計師和插畫師。署方會 按經驗分為3個類別,包括現職、富經驗和新晉設計師。

# 上班族憂通脹 四成擬退休離港

的一天。有調查發現,港人的退休信心指數下降,以 10分為滿分,只有5.5分,比兩年前低0.6分。最多人 擔心通脹和積蓄不足的問題, 更有四成受訪者考慮不 在香港退休,當中一半人會選擇到生活指數和房價較 低的內地和台灣退休。

## 23%「嫌命長」 74%低估儲備

美國萬通亞洲委托香港大學民意研究計劃,就港人 對退休策略作出調查。調查於上季進行,透過電話訪 問了508名20歲至55歲在職人士。61%受訪者表示, 擔心通脹和積蓄不足以應付退休生活,51%擔心患 病,46%擔心將來難以預計,41%擔心失業,23%擔 心太長命,成為五大港人對退休的憂慮。

調查亦發現,在退休開支方面,受訪者平均認為退 休後每月所需開支為16,600元,總儲備平均390萬 元。不過,按受訪者預計退休年齡和實際累積退休儲 備,只有26%受訪者準確計算退休所需儲備,74%受 訪者低估需要,當中40%屬嚴重低估,預計所需儲備 不足實際所需的一半。

美國萬通亞洲高級副總裁兼首席市務總監蕭莉玲估 計,大部分人忘記計算通脹,因而低估退休所需金 額。她又指出,關注到有三成受訪者表示「不知道」 或「沒想過」退休後所需儲備,反映受訪者對退休生 活的規劃不太多。

# 公僕工會多認同延長退休年齡

面臨公務員退休潮,公務員事務局今年4月推出諮詢 文件,討論延長公務員退休年期。立法會一個委員會 昨日與多個公務員團體和政黨代表召開公聽會,多個 公務員工會均認同政府延長退休年齡的做法,惟文職 及紀律部隊人員的退休年齡不一惹來分歧。

## 工會盼讓員工自由選擇

香港消防控制組主席職員會主席陳健麟指出,近 年紀律部隊愈趨專業化,員工經驗的多年累積同樣 重要,惟紀律部隊的延遲退休年齡倡設於57歲,而 文職則延至65歲退休,質疑延長退休年齡不一致是 「歧視紀律部隊」;另外亦有紀律部隊團體提出, 不設關卡、劃一讓新入職同事的退休年齡訂於60 歲。港九勞工社團聯會公務員及資助機構事務委員 會主席鄧德浩表示,支持政府延長公務員退休年 齡,一來可保留人才,二來也可承傳工作經驗與服 務水平,但工會希望當局讓員工自由選擇是否延長 退休年齡。

## 鄧國威:不建議一刀切

公務員事務局局長鄧國威回應指,紀律部隊的健康 要求較高,故建議紀律部隊員工在每年通過評核的制 度下,將退休年齡延長至60歲。當局亦不建議一刀切 處理退休年齡問題,否則可能影響公務員升遷及年輕 人投身政府的機會。而建議並不只涵蓋高級公務員, 當局亦不會因而減少增聘人手。對於有工會團體擔 心,各部門處理公務員退休時或出現「馬房文化」, 鄧國威表示會以公平公正的制度處理。

# 集郵女|榮幸設計

# 父任郵差幼受庭訓 與大師合作錢少都樂意



香港文匯報訊(記者 羅繼盛)香港 郵政將於本周四推出香港回歸以來第四 套通用郵票,方寸下的圖案亦會由候鳥 改為地質公園的各特色地貌。新一套通 用郵票設計師黎淑雯透露,郵票初稿原 以「橫度」設計,但因配合印刷需要, 最後改為「直度」。而除了已確定推出 **F**J 的16枚通用郵票,同時亦有另外4個地 貌尚未曝光,供未來若需調整郵費而增 ↑ 推郵票之用。

## 裁剪取捨 凸顯地貌

黎淑雯表示,今次通用郵票早在四年 前已開始進行設計,郵票初稿是使用 「横度」設計,「中國香港」亦以直排 書寫;但經郵政署協商後,由於考慮到 印刷上的限制,郵票最後改為「直度」 設計。她在修改設計亦遇上一定難度, 例如在「橫度」居多的相片中,相片裁 剪時需作取捨,以凸顯地貌的特性。

她又指,她原來亦按不同地貌特性 設計了各款圖案,但要方便市民較易看 到「中國香港」和郵資字樣,有關圖像 只好縮小。而部分郵票岩石上有頗密的 紋理,打印後卻成為「一片黑」,故需 安較長時間調色和微調照片,有郵票更 需作3稿至4稿才完成。

雖然香港郵政今次會推出16枚郵票 但黎淑雯在郵票設計期間,亦同時設計 了另外4枚作後備,僅未有配上面額。 李振宇解釋,該4枚郵票主要是在籌備 期間,負責審批設計的「郵票設計諮詢 委員會」若認為個別郵票與整體設計不 搭配,便可採用後備;而日後郵政署若 因調整郵資而需要加推新面值郵票,這 些後備設計便可大派用場。

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵早前為保護古 蹟,在宋元古井所在的T1範圍安裝閘板。古物諮詢委 員會多名成員昨日再到工場視察,古諮會主席林筱魯 指現場古井被沙包覆蓋,並有灌沙保護,有信心古井 不會受到工程影響。而考古工地再發現2個井,估計 屬於近代時期結構,但確實年期仍待進一步考證。

## 視察港鐵閘板工程

古物諮詢委員會多名成員昨日下午在古物古蹟辦事 處和港鐵人員陪同下,再次到沙中線土瓜灣站地盤視 察考古工作情況。他們昨日主要參觀第二期考古範圍 T1 區,以及近期再發現一些屋基及2個井的第三區考

港鐵早前在考古範圍T1 區安裝閘板,以保護工場內 其中一口宋元古井和附近古蹟,並同期推展鐵路建造 工程。古諮會主席林筱魯昨日視察工地後表示,今次 考察主要是了解T1範圍有否受到港鐵閘板工程影響, 但現時所見,T1區內的古井被5.000多個沙包覆蓋, 並以灌沙作保護。而考古團隊在港鐵安裝閘板前已進 行三維雷射掃描,工程期間亦有作全程監察,溝通亦 有改善。他有信心古井不會受到工程影響。

而港鐵現在T1區上進行支架安裝程序,以便進行鐵 路工程。他已提醒團隊在工程進行加強現場監察,即 使工程人員已進行過千過萬次工程,亦不希望會發生 任何意外。

## 三期工地兩井料晚清時期

古諮會成員昨日亦考察過第三期考古工地,截至本 月中,第三期考古工作已完成五分之三的挖掘工作, 大部分為原有的聖山山體和日治時期的果明渠範圍 古蹟辦已容許港鐵在已完成挖掘的範圍繼續進行工

而第三期考古工地亦發現另外兩個井,其中一個剛 於上周才被發現,并身以磚砌成,估計屬近代結構; 另一個石井則有3層結構,由於那個井被日治時間的 明渠結構壓住,估計該井應不會遲於1940年建成。由 於該井底部有現代的混礙土物料,估計屬晚清時期以 後,但確實時期需進一步考證,現正進行考古解剖工



作,首層的原石已有一半,以研究井壁結構,了解石 井是否在同一時建造。

他表示,考古工作預計可按計劃於9月完成,但仍 待考古團隊完成報告,才可制定古物保育方案。他提 到區內另一個古蹟龍津石橋,也需花數年才確定保育 方案,呼籲公眾要有耐性,否則只會逼出只屬方便, 但未必成熟的保育方案。

布6月份消費物價指數,按年上升3.6%,較5月份的 3.7%稍低。剔除政府一次性紓困措施的影響,綜合消 費物價指數,即基本通脹率為3.4%,較5月的3.5%稍 低,主要是私人房屋租金及鮮果價格升幅收窄所致。 政府發言人表示,鑑於近期私人市場租金升幅放緩對 消費物價的影響將會繼續浮現,以及外圍價格壓力可 望保持溫和。政府會繼續留意通脹走勢,並對其為低 收入人士所帶來的影響保持警覺。

統計處昨日公布最新消費物價指數,從細分指數 分析,今年6月份中甲類、乙類及丙類消費物價指 數,按年升幅分別為3.7%、3.6%及3.5%,而5月份

的相應升幅則分別為3.9%、3.7%及3.5%。剔除所有 政府一次性紓困措施的影響,甲類、乙類及丙類消 費物價指數在6月份的按年升幅分別為3.7%、3.4% 及 3.1%, 在 5 月份的升幅則分別為 3.8%、 3.5%及 3.7%、 4.0%、 3.7%及 3.2%。 3.1% ° 加煙稅煙酒類飇升7.8%

高按年升幅為7.8%,其次是住屋,升4.8%、外出用 膳,升4.7%、食品(不包括外出用膳),上升 3.4%、雜項服務,上升3.0%、電力、燃氣及水,上升 2.4%。另一方面,耐用物品的價格則在6月份錄得按

年跌幅,在綜合消費物價指數中下跌2.7%。

綜合今年上半年合併計算,綜合消費物價指數較去 年同期上升3.9%。甲類、乙類及丙類消費物價指數的 相應升幅則為4.0%、4.0%及3.7%。剔除所有政府一 次性紓困措施的影響,今年上半年合計,綜合、甲 類、乙類及丙類消費物價指數較去年同期分別上升

政府發言人表示,通脹壓力緩和的趨勢持續。受惠 於私人房屋租金升幅放緩,以及輸入通脹頗為溫和, 綜合消費物價指數的按年升幅在六月份輕微減慢。發 在各類消費項目中,由於煙草税上調,煙酒錄得最 言人續指,鑑於近期私人市場租金升幅放緩對消費物 價的影響將會繼續浮現,以及外圍價格壓力可望保持 溫和,通脹的上行風險在短期內應該仍然有限。政府 會繼續密切留意通脹走勢,並對其為低收入人士所帶 來的影響保持警覺。

# 報告指海豚減無關港珠澳橋工程

香港文匯報訊(記者 鮑旻珊)不少環團 棲息地,工程的環境監測及審核報告昨提交 至環境諮詢委會員討論,報告內容指,未有 程有關;同時亦顯示,有幾個月的水質超出 限定標準,路政署解釋,由於利用舊的標準 據及書面解釋,若委員會再有問題,會再邀 方解釋。 請署方到會上解答。

## 工程報告指沒直接證據

附近地區的空氣、噪音、水質方面均屬於正 程有關。

委員會表示,水質、空氣及噪音是有客觀 都憂慮港珠澳大橋的工程會令海豚絕跡重要 的標準,有否超出標準都是易於掌握,但有 關中華白海豚的標準是難掌握,包括超過危 險水平的定義。但委員會主席林群聲建議, 直接的證據顯示中華白海豚的數量減少與工 署方在報告中應寫清楚有關中華白海豚的生 態標準是如何定、如果一旦超過標準,署方 將會採取什麼方法補救等。亦有多名委員批 去量度,未有考慮到客觀環境因素。委會員一評,署方只指出海豚數量減少,但沒點出原 遂要求署方於1星期至2星期內提交更多數 因何在,又認為署方做法是無意義,要求署

## 水質超水平 路署:使用舊標準

報告又指,工程範圍的水質未有受到工 工程的環境監測及審核報告指,大橋工程 程所影響,但報告中顯示,有幾個月的水 質是超出可接受水平,經過調查後,未有 常水平,生態方面穩定,中華白海豚的數量 證據顯示與工程有關,路政署解釋,由於 近年有下降趨勢,在監管下,數量的減少有 使用舊的標準去量度,未有考慮到客觀環 時更超出可接受水平,但經過調查後,未有 境因素,故水質是超出行動及限定標準, 直接的證據顯示中華白海豚的數量減少與工 經微調,使用新標準後,水質並沒有大幅 高於標準。

# 優化維港水質 環署盼明年推顧問研究

香港文匯報訊(記者 鮑旻珊)環境諮詢委員會昨討論由環境保護署 提出,研究處理維港沿岸污染的建議,多項建議包括,進行地區性的 實據檢討、訂定優先需要改善的地區、推行基線調查,以確立沿岸的 污染水平等,藉以改善維港的整體環境,署方冀在2015年批出顧問研 究合約。

## 長遠提升維港沿岸價值

環保署指,建議的目的是探討各種具體的可行方案,以減少水質污 染,藉以改善維港的整體環境,長遠而言,可提升維港沿岸的休閒、 康樂及體育價值。 當中多項建議包括,進行地區性的實據檢討,以確 定影響沿岸水質的污染源頭,例如在雨水渠出口作水質監測、非法接

建議亦包括,訂定優先需要改善的地區,如海濱地區的可達性、現 時用途、受歡迎的程度等,推行基線調查,檢討現有的污染數據、採 集沿岸水體和沉澱物作分析,以確立維港沿岸的污染水平的整體情

環保署表示,建議的實際考慮包括,措施可能造成的社會反響、工 程措施可能造成的影響、成本效益,以及實施的時間表。又希望,在 2015年批出顧問研究合約,並在合約批出後的24個月內完成顧問研 究。