

俄記者被刀嚇拘留 民兵：美國人為何不來

多名不同國籍的記者近日在頓涅茨克採訪空難消息時，被民兵拘留，部分人稱遭武裝分子用刀指嚇，即使是俄羅斯媒體「今日俄羅斯」亦不例外。民兵向記者批評美國是引爆烏克蘭危機的幕後黑手，又激動質問「美國人為何不來」，之後自問自答：「因為美國討厭我們。」

有澳洲記者憶述在民兵檢查站的遭遇，武裝分子質問他們是否美國人，當得知答案後看似滿足，但之後有人用手機上網見到澳洲總理阿博特的言論，便憤怒地稱：「你們總理在發表錯誤言論。」

美國新聞網站The Daily Beast俄裔記者涅姆佐娃透露，被拘留期間不斷有民兵述說自己和家人在戰火下的生活，又稱要「親美基輔」血債血償。其間有民兵突然亮刀，並在記者們面前把弄起來，其他民兵相繼亮刀，更比較誰的刀子最長。

領袖扶助安排國際專家調查

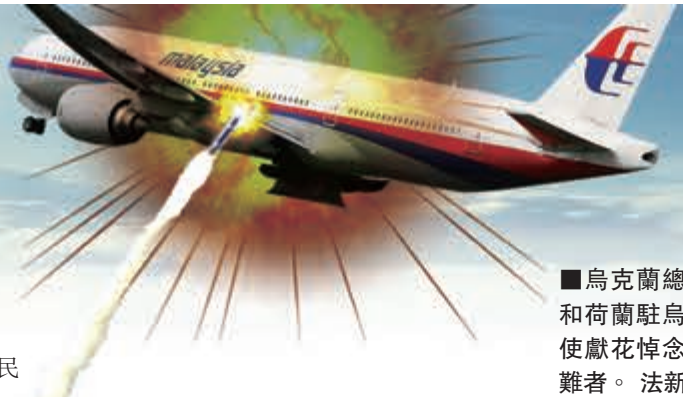
記者之後全部獲釋，並獲邀出席「頓涅茨克共和國」領袖博羅代召開的記者會。博羅代未有解釋拘留記者的原因，反希望記者協助建立溝通渠道，促成國際專家早日前來頓涅茨克。

■《衛報》/
澳洲新聞網/
The Daily
Beast

環球點評

俄羅斯總統普京今年在外交舞台大展拳腳，先是順利舉辦索契冬季奧運會，之後把握烏克蘭內亂時機，把克里米亞重新納入俄羅斯，並以強硬姿態對抗西方制裁。意氣風發之際，卻突然發生馬航空難，彷彿令他窮於應付，如何見招拆招，舉世矚目。

馬航在親俄武裝分子控制的烏克蘭東部被擊落，愈來愈多證據顯示是民兵所為，使這宗慘劇蒙上濃厚政治色彩。歐美此前與普京多番政治較量中，都處於下風，如



■烏克蘭總統和荷蘭駐烏大使獻花悼念遇難者。法新社



馬來西亞航空MH17客機在烏克蘭東部被擊落，俄羅斯總統普京昨日透過克里姆林宮網站發表講話，支持由聯合國國際民航組織(ICAO)主導獨立調查，強調無人有權利用這次慘劇撈取政治利益，被認為是反擊西方指控俄國要為事件負責。

此前情報顯示，MH17是被「山毛櫸」地對空導彈擊落。俄羅斯昨日反駁西方指控，否認有向烏克蘭民兵提供山毛櫸，反指事發當日烏軍有3至4組山毛櫸部隊在執勤。俄國防部又指出，在事發前夕，曾偵測到有烏軍蘇-25戰機飛至距MH17只有3至5公里外。

普京形容馬航空難是悲劇，不應被過分政治化，稱此時各國應團結而非分化，呼籲所有對區內局勢有責任的人應承擔責任，敦促烏國各方盡快停火，讓國際專家安全前往現場調查。他前日分別與英國、澳洲、荷蘭及德國領導人通電話，表示俄方願協助空難調查，強調在調查結束前應避免發表政治化聲明。

要求安理會議案無責難字眼

聯合國安理會於香港時間今晨表決澳洲提交的決議案，內容包括以最強烈措辭譴責民航客機被擊落，要求烏克蘭民兵開放墜機現場予國際調查團，並敦促各方在失事地點附近地區立即停火，保障調查團安全。俄駐澳大使莫羅佐夫較早前表示，只要議案不牽涉指責任何人，俄方會支持。

大馬交通部長廖中萊前日在基輔宣布，負責調查空難的國際聯合調查團已經成立，成員包括荷蘭、大馬、英國和美國相關官員。ICAO調查員亦在前晚抵達基輔，但因安全理由難以前往墜機現場。ICAO直接

普京最近有點忙

李鍾洲

今紛紛借空難來批評普京，當成加強制裁的理由。有西方評論預測，空難將是烏國「拔河賽」的轉捩點，俄國將失去主導權，漸漸落入下風。

自從親俄分子控制烏東地區，他們與烏軍的戰況一直膠着，在政治層面也未見突破，自稱獨立的「頓涅茨克共和國」不受國際承認，也沒歸入俄國。如果擊落馬航真屬民兵所為，則反映他們的行動已是俄國無法全面掌控。倘烏國趁機大規模出兵，一舉奪回東部，則徹底打亂普京的戰略部署。

有見於此，普京踏出撥亂反正的第一步，承諾協助將客機黑盒交國際專家調查，而俄國亦可能支持聯合國安理會的譴責決議案，修補與

國際社會的關係。這無疑是對民兵狠狠搥一巴掌，懲罰他們的胡作非為。然而，這並不代表普京想從烏東抽身而出，也不是要遺棄民兵，畢竟他們還是手中「王牌」，是牽制烏政府的重要棋子。

從去年斯諾登事件以來，普京一再展示迅速應變和出乎意料的計謀。如今烏國局勢突變，早已日理萬機的普京，看來又會面臨另一番忙碌了。但普京畢竟是普京，俄羅斯民衆認為，「滄海橫流，方顯普京本色。」

澳總理批善後像打掃花園

現場繼續有消息指搜索工作遭到武裝分子阻撓，澳洲總理阿博特昨日批評善後和搜索程序欠缺組織，像是「打掃花園多於鑑證調查」。

烏總理亞採紐克表示，應由荷蘭主持調查工作，基輔政府計劃日後將遺體送至荷蘭阿姆斯特丹。荷蘭公眾檢察官辦公室宣布，對空難展開刑事調查；國王亞歷山大與王后馬克西瑪昨日會晤慰問遇難者家屬。

■美聯社/法新社/
路透社/俄新社/《莫斯科時報》/
《華爾街日報》/《每日電訊報》



俄羅斯總統
普京

■遺體被擺放堆疊，等候被移到冷藏火車。路透社



■善後工作被澳洲總理批評似打掃花園。路透社



馬航或私有化或破產 初賠3.9萬予遇難者家屬

馬航在不足半年內連續發生兩宗嚴重空難，使原已嚴重虧損的它前景更黯淡。彭博社引述知情人士透露，馬航董事局本周將向最大股東馬來西亞政府基金提議，由政府私有化馬航，或是容許馬航進入破產保護，之後再與員工所屬工會重新談判合約。《華爾街日報》引述匿名人士指，大馬政府基金較傾向私有化馬航。

馬航昨宣布，為MH17客機乘客每個家庭提供5,000美元(約3.9萬港元)初步賠償，表示這筆援助金不會抵銷家屬最終獲得的賠償，也不會影響他們

停用烏航道 改飛越敘利亞

馬航在MH17空難後停止使用經過

烏克蘭的航道，追蹤全球航班的網站FlightRadar24發現，前日從吉隆坡飛往倫敦的馬航MH4客機因此改道飛越敘利亞。數據顯示，MH4在上周五及六均是採用飛越土耳其的航道，暫未知變更原因。

分析認為，事件反映國際航企面臨的難題。烏克蘭是連接亞洲和歐洲航空交通的重要航道，MH17出事前，有數百班航班會定期使用該航道，而客機飛越敘利亞或阿富汗等戰區上空非罕見。■路透社/《悉尼先驅晨報》/《馬來郵報》

疑似導彈發射器現俄邊境

馬航MH17客機被擊落後兩日，有俄羅斯駕駛者在俄國接壤烏克蘭邊境，拍到疑似擊落客機的「山毛櫸」導彈發射器被運回俄國的情況。

片段攝於當地時間上周六晚約8時45分，地點在俄烏邊境一條公路。拍攝者稱正尾隨一輛軍用卡車駛離烏國進入俄國，車上的大型裝備雖被遮蓋，但相信是山毛櫸發射器，拍攝者稱片段攝於俄國，但沒說明具體地點。

■《每日郵報》



■大卡車疑載着山毛櫸發射器。網上圖片

fb現假悼念鏈結

MH17被擊落後，有網民在社交網站facebook設立專頁悼念死者。網民按指此點擊鏈結，以為可以看到客機墜毀短片，卻發現被引入成人和售賣假藥的廣告網站，懷疑有騙徒利用各界對死者的同情心，增加廣告網站流量。網民批評騙徒無恥，fb接報後封鎖有關網頁。

這批詐騙網站於空難當日出現，網民不虞有詐紛紛留言。有網絡安全專家分析，網站可能遭黑客入侵，目的是藉悼念網站的人氣，為其他網站騙取點擊。

■《每日郵報》

英天空記者翻遺物惹公憤

英國天空電視台記者布雷熱前日在墜機現場報道，其間不但翻查遇難者的行李箱，還拾起鑰匙、牙刷等遺物，隨即在微博twitter引起嘩然，網民批評他不尊重死者，有人要求處分甚至解僱他，他與電視台事後致歉。

布雷熱在直播途中，一邊拾起罹難者遺物一邊解說，之後突然如夢初醒地說：「看來我們真的不應這樣做。」英國廣播公司(BBC)電台主持福格蒂對此非常憤怒，指記者並不應翻看遺物，因對家屬而言這些物品極為重要。

美國貝克大學大眾傳媒教授沃森形容，這是「新聞界的可怕時刻」。網民布洛爾則指出，布雷熱以最令人反感的方式干預犯罪現場，認為電視台應徹查。 ■《每日郵報》/法新社



■翻找行李



■布雷熱

■被翻找的行李屬於英國遇難者梅恩。