

■路透社上週五的片段顯示烏緊急部門人員拾到疑似黑盒。路透社

■持槍武裝分子把守着裝入黑膠袋的遺體，不讓記者和調查人員走近。路透社



■歐安組織在持槍民兵監視下，檢查冷氣列車內的屍體。路透社

馬來西亞航空MH17客機墜毀現場善後工作繼續，武裝分子昨日聲稱，尋回可能是失事客機的飛行紀錄儀(黑盒)，將交給聯合國國際民航組織(ICAO)。然而路透社攝於上週五的片段顯示，身穿烏緊急部門制服的人員拾到疑似黑盒。由於客機有兩個黑盒，目前未能證實是雙方各拾到一個，還是其中一方得到全部兩個。

多間西方傳媒報道，墜機現場昨日已不再見到有遺體或持槍武裝分子，只剩下在搜證的調查人員，並發現多27具屍體及20塊殘肢。此前已回收的近200具遺體則已運上附有五節冷氣車廂的火車。武裝分子表示，等了3天國際專家仍未到達，其間遺體被日曬雨淋，於是決定運往保存，待專家到來處理。

達初步協議：遺體運基輔

烏副總理格羅伊曼昨日表示，政府和民兵已就運送遺體達成初步協議，遺體將先運往民兵控制的頓涅茨克，之後轉交基輔當局。烏政府控制城市哈爾科夫方面透露，運走遺體的冷氣火車是由烏國鐵路提供。有烏官員聲稱遺體最終會運至哈市，當地設有烏政府為應對今次事故而設的緊急中心。

格羅伊曼表示，烏專家和歐洲安全與合作組織(OSCE)將會監督運送過程，希望最終能安排遺體運返死者家鄉安葬。

「頓涅茨克共和國」領袖博羅代則表示，失事客機部分物品已運抵頓涅茨克，包括據信是黑盒的物體，但由於當地沒有專家，難以核實，將把物品交給ICAO。

傳媒此前報道墜機現場有民兵阻撓調查，「頓涅茨克共和國副總理」普爾金昨表示，若基輔同意停火，武裝分子會保證國際調查人員在現場的人身安全；基輔則表示，無法確保調查人員在民兵控制地域的安全。普爾金指出，若基輔拒絕停火，只會令烏東居民及外界覺得烏國政府「危險、嗜血」，敦促當局立即與武裝分子達成停火協議，讓調查團安全前往墜機現場。

歐洲向普京施壓 英促制裁

荷、英、法、德等國繼續向俄羅斯總統普京施壓，要求他制止武裝分子阻撓調查。荷蘭首相呂特與普京通電話，警告「這是俄國最後機會」；英國首相卡梅倫在報章撰文，批評今次空難是「俄國侵犯烏國主權的直接後果」，歐洲是時候對俄展現強硬立場，包括實施新一輪制裁，以免局勢惡化。

空難中有近200名荷蘭人罹難，荷蘭當局前日派專業團隊接觸死難者家屬，套取DNA及收集死者身體特徵等資料，納入資料庫，用以辨認遺體及斷肢。歐洲刑警組織(Europol)表示，將協助國際刑警組織(Interpel)及其他機構辨別遇難者身份。

■美聯社/路透社/法新社



英國首相卡梅倫 促歐洲再制裁俄羅斯

荷蘭首相呂特 警告這是俄國最後機會

俄羅斯總統普京 受歐洲多國施壓

話你知

一架機兩款黑盒

俗稱「黑盒」的飛行紀錄儀，用於紀錄飛機飛行狀況、機上設備運作情況、駕駛艙通話等數據。一旦飛機失事，黑盒可讓調查人員得知飛機在出事瞬間及出事前一段時間的狀況，對空難調查有關鍵作用。為了抵受飛機墜毀時的衝擊，黑盒收藏在防火防震的鈦鋼金屬外殼內，並通常安裝在空難時最常完整留下的機尾部分。

商業客機通常搭載兩款黑盒，其一是飛行資料紀錄器，負責記錄飛行速度、方向、高度、引擎狀態等數千項數據；其二是駕駛艙通話紀錄器，負責記錄機師與航空交通管制員的對話、正副機師之間的對話、機師向空中服務員及乘客作出的廣播，以及駕駛艙內各種聲音(如引擎聲或警報聲)，最長可紀錄客機失事前2小時的錄音。

■綜合報道

墜機前3日已知有導彈 烏疏忽無封領空

烏克蘭國安局反情報部門主管奈達證實，在馬航MH17客機被擊落前3日(7月14日)，已知悉東部民兵擁有3組「山毛櫸」地對空導彈，足以擊落高空飛機，卻未有全面關閉領空，專家因而質疑烏方疏忽。

烏國從7月1日起，把東部領空最低飛行高度設為2.6萬呎，到14日烏軍一架安-26運輸機在2.1萬呎被擊落後，再提升至3.2萬呎，但未有全面關閉領空。MH17出事則在3.3萬呎飛行。

疑臨時改飛「死亡航道」避風暴

對於為何在運輸機被擊墜後未有完全關閉領空，奈達稱當時缺乏證據顯示軍機是被「山毛櫸」擊落。然而一般被視為對飛機最有威脅的肩托式地對空火箭炮，無法擊落在該高度的軍機。

《華爾街日報》引述歐洲資深航空安全專家指，事件反映當地擁有強力對空武器，單是提升飛行高度限制於事無補，理應即時關閉領空。

烏東是全球重要航空交通樞紐，連接西歐、亞洲、北歐及中東，估計每日有逾400航班使用。英國《觀察家報》引述日前曾飛過相同航線的荷蘭皇家航空機師福爾巴克指，MH17的航道偏離了常用路線，可能是為避開在烏克蘭南部的風暴而臨時變更。

報道又指，MH17最初要求在3.5萬呎飛行，但由於要避開其他客機，烏航空交通管制指示MH17要降至3.3萬呎。但即使是3.5萬呎，仍然是「山毛櫸」射程之內。

安理會擬決議案譴責

澳洲昨晚在聯合國安理會傳閱決議草案，譴責MH17被擊落事件，據報最快會在今日付諸表決，內容包括要求烏東武裝組織開通通往墜機現場的道路，並促請有關國家配合國際調查。

■《華爾街日報》/《觀察家報》/路透社

疑似導彈發射蒸氣曝光

有傳媒公開一張據信是擊中馬航客機的導彈發射時照片，並引述烏克蘭情報局長奈達指照片中的蒸氣是由導彈噴出。照片是在墜機地點附近的斯尼日內拍攝，估計在拍照後2秒鐘，導彈就擊中客機。

分析指，「山毛櫸」地對空導彈飛至3.3萬呎高空只需12秒，但操作系統複雜，必須訓練多月才可操作。英國皇家聯合軍事學會的埃亞勒教授表示，照片中顯示的蒸氣與山毛櫸發射10秒後的蒸氣相符。

■《星期日郵報》



■烏情報局長指照片中的蒸氣是由導彈噴出。網上圖片

距MH17僅90秒 印航聯絡無回應

印度傳媒昨日報道，馬航MH17班機墜擊落前，印度航空公司編號AI113的波音787客機曾與前者相隔僅25公里，即約90秒飛行距離。由於兩機距離較近，烏克蘭地面控制塔在聯絡不到馬航機師後，曾要求印航機師透過無線電直接與對方溝通，但MH17毫無回應。

當時印航客機正從德里向西飛往英國伯明翰，剛離開俄羅斯進入烏克蘭空域，與向東飛的MH17打對頭。烏國有5大飛航情報區，當時兩機都處於其中之一的第

聶伯羅彼得羅夫斯克飛航情報區。馬航墜擊落前幾分鐘，印航機師曾聽到控制塔向MH17發出「直飛路線」許可，意味它不需按規定在地面導航站之間曲折飛行，較為省油省時。

但幾分鐘後，控制塔無法再聯絡MH17，於是要求印航機師直接與MH17聯繫，但自然收不到回應。據稱印航機師得知馬航墜擊後都被嚇傻了，「就好像站在你身旁的人突然被狙擊手的子彈射到一樣。」

■《印度時報》

腐屍堆疊 記者遭鳴槍驅趕

墜機現場調查和搜證一直欠缺組織，不少屍體放入黑膠袋後被堆疊在路邊，任由在攝氏30度高溫的烈日下曝曬，部分已開始腐爛。據報很多持槍民兵都飲得醉醺醺，搬運時任由屍體在地上拖行。



■居民在MH17殘骸旁送上鮮花和毛公仔作悼念。路透社

中新社記者前日到達現場，看到隨處散落客機殘骸，並有大量持槍民兵把守。報道引述另一名較早到場的記者表示，民兵曾一度允許記者靠近殘骸拍照15分鐘，之後被趕離現場，走得慢的更遭鳴槍催促，這時間與歐洲安全與合作組織(OSCE)調查員離開該區相近。

發現疑似機頭殘骸

由於客機在高空解體，殘骸散落到周邊大範圍。中新社記者前往距墜機現場數公里的地區，見到疑似是客機機頭和腹部的殘骸，周邊無人把守。有居民稱附近原本有遺體，但不久已有人前來搬走遺體和護照等證件，但不知是基輔人員還是民兵。記者稱現場還留下肉和血跡，發出陣陣臭味。

針對有傳媒稱現場曾經出現搶掠，並有民兵阻撓調查，美、澳均表示關注。美方稱難以接受現場秩序未有妥善維持，澳總理阿博特則批評現場「亂七八糟」，擔心證據會遭到破壞。不過武裝分子和居民均否認報道，稱已盡力維持現場秩序。

■《星期日獨立報》/《觀察家報》/中新社

民兵尋回黑盒 承諾交出

烏疑尋獲另一個遺體放冷氣火車保存

「1717」「777」太旺封盤

馬航客機失事後，馬來西亞部分彩票店及外圍賭博集團停止接受事件相關號碼的投注，例如出事日期7月17日、航班編號MH17、客機型號777、罹難人數298等。

大馬很多人相信一些不幸號碼最終會帶來好運，例如車禍的車牌等，因此近日很多賭客紛紛注馬航相關號碼，例如「1717」。大馬彩、多多博彩及萬能博彩自上周五起，已把這類號碼封盤。萬能博彩的收銀員表示，如果開出「1717」，公司將賠償很多。

■路透社

MH17退役 改用MH19

馬航昨日宣布，為尊重遇難乘客及機組人員，決定自本週五起，將MH17的航班編號退役，今後每日由阿姆斯特丹飛往吉隆坡的班機編號改為MH19。

今次是馬航在4個多月內，第二次將航班編號退役。今年3月馬航MH370吉隆坡飛北京客機失蹤後，馬航便將往來兩地的航班編號MH370及MH371退役。

■法新社