

暫限周六日及節假日 每天各兩班往返

深機場首開渡船 45分鐘抵港

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)深圳機場新航站樓啓用後,大量香港旅客選擇「經深飛」航線到內地城市出差及旅遊,為便利旅客出行及周邊居民赴港購物旅遊,深圳機場碼頭昨日新增往返香港上環港澳碼頭渡船,逢周六、周日及節假日每天各兩班往返,通關全程僅需約5分鐘,45分鐘便可直達上環。記者體驗發現,從機場碼頭往返航站樓的免費巴士平均15分鐘一班,港人抵達後從航站樓出發只需5分鐘左右即可抵達碼頭。

新開航班均用香港信德中旅公司的豪華舒適雙噴射飛船執行,速度快、艙艙小、舒適度高。據噴射飛航員工介紹,航班逢周六、周日及節假日每天各兩班往返,深圳機場碼頭開往香港上環港澳碼頭的船班時刻為上午9:30和下午5:00;香港碼頭開往深圳機場碼頭的渡船時刻為上午8:00和下午3:30。

機場往碼頭最多10分鐘

全程最快需時近45分鐘。船內設有約303個座位,底層二等艙票價222元(人民幣),二層頭等艙票價377元(人民幣),並提供各式精美小食及飲品。

記者昨日進行現場換乘體驗,港人抵達深圳機場航站樓後,需步行3分鐘至接駁大巴停靠點,搭乘黃色外觀的免費碼頭專用巴士,約5至10分鐘後抵達機場碼頭,根據所搭乘的船班號在指定出境通道過關。記者發現,碼頭過關人數並不多,約排隊5分鐘即可順利通關。

國航客享30元船票優惠

搭乘首發航班的港人張先生表示,以往抵達深圳機場後都是乘坐跨境大巴,經過深圳灣口岸返港,「周末口岸過關人流非常多,經常要排隊幾個小時,從機場到中環要近3個小時。體驗碼頭過關後發現,有專船專檢通道。」來自廣州的旅客劉先生亦表示,與大巴相比船票價格有些高,但通關全程需約5分鐘就可以搞定,節省很多時間。

據了解,深圳機場碼頭提供專車接送、代辦登機、快捷安檢及機場貴賓廳接送機等一條龍服務。為方便空海聯運,乘坐深航、南航、國航航班等的旅客憑當日登機牌可享受購船票減30元的優惠。此外,深圳機場碼頭還為駕車的旅客提供近300個車位,旅客憑當日船票即可享受當天免費停車服務。

深圳機場碼頭負責人表示,此次新開香港上環港澳碼頭周六、日每日4班(往返各2班),而去年深圳機場碼頭實現旅客吞吐量近60萬人次。



首批旅客有秩序地登船。

郭若溪攝



昨日上午9:30,深圳機場碼頭前往香港市區的首班船準時出發。

郭若溪攝

深圳機場往香港	
可抵達目的地(部分)	香港國際機場、上環港澳碼頭、灣仔碼頭、中環康樂廣場、銅鑼灣時代廣場、尖沙咀海港城、旺角朗豪坊、旺角奧海城
開車班次	8:00—21:40; 每15—20分鐘一班
耗時	約三小時
車費(人民幣)	成人180元(往香港國際機場)、130元(往港島九龍);小童100元(香港所有目的地)

深圳機場碼頭往香港	
可抵達目的地	上環港澳碼頭
航班班次	9:30、17:00
耗時	約一小時
票價(人民幣)	377元(豪華位)、222元(普通位);小童年滿一歲必須購票

三一董事:告贏奧巴馬不算完



三一集團美國風電項目訴訟案媒體說明會現場。

香港文匯報訊(記者馬琳 北京報道)三一集團昨日在北京召開訴訟案媒體說明會,關於三一集團2012年,收購美國俄勒岡州一個風電項目,卻因靠近美國軍事基地,遭美方勒令停工並禁止轉賣。三一集團董事向文波向外界表示,就目前來說該案件並沒有塵埃落定,未來有三種發展可能。如果美國外資委員會(CFIUS)和奧巴馬總統提出上訴,三一會繼續把官司打下去。

中企有信心護海外利益

三一集團創造了中資企業首次勝訴白宮的歷史後,集團董事向文波稱,案件未來有三種發展可能。首先,如果CFIUS和奧巴馬總統作出上訴,三一將把官司繼續打下去;其二,如果前者放棄上訴,目前的結果將是最後裁決,三一取得全勝;其三,也不排除進一步和解的可能。

三一美國風電項目訴訟案律師夏廷康則強調,自美國哥倫比亞特區聯邦上訴法院下達判決起,奧巴馬總統今在法律上就已經失效,可以說三一訴奧巴馬總統案已經獲得完全勝利。CFIUS對於所有在美國進行併購的外企有一票否決權。自成立以來,還沒有外國企業挑戰過它的權威,而美國總統遭受外國企業的訴訟也是非常罕見的。

中國社會科學院美國問題專家張國慶表示,三一堅持向美國總統以及CFIUS說「不」,開了一個很好的先河,讓中國企業保護自己在海外的利益更有信心。商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育則表示:「美方不要以為自己所定的所有規則,中國企業沒有能力去把控、去保護自己。」他預測,兩三年之內,就會出現在美投資的中資企業訴諸國際投資爭端解決中心。

蘭渝鐵路西秦嶺隧道貫通

香港文匯報訊 據新華網報道,歷六年建設,中國在建最長鐵路隧道——蘭渝鐵路西秦嶺隧道昨日全線貫通。作為蘭渝鐵路的控制性工程,西秦嶺隧道貫通為蘭渝鐵路通車打下了堅實基礎。

中國鐵建十八局集團三公司西秦嶺隧道項目經理劉錦良介紹,西秦嶺特長隧道全長28.2公里,是蘭渝鐵路全線控制性工程。隧道採用TBM(全斷面硬岩掘進機)和鑽爆法相結合施工。

中國鐵建十八局蘭渝鐵路常務副指揮長蘇睿指出,採用這種鑽爆法和TBM法相結合施工,既保證施工質量和進度,還減少工程建設對生態環境的污染和影響,改善作業環境。

全長約820公里的蘭渝鐵路是連接內地西北與西南的重要鐵路幹線,也是「渝新歐」鐵路的重要組成部分,建成通車後,重慶到蘭州的行車時間將由現在的21小時縮短到約10小時。

范長龍:中澳美10月聯合軍演

香港文匯報訊 據內地《解放軍報》報道,中央軍事委員會副主席范長龍上將,應澳洲國防部長戴維·約翰斯頓邀請,於本月16日抵達澳洲,進行為期四天的正式訪問。范長龍並於17日在坎培拉會見了澳洲總理托尼·阿博特,又與國防部長戴維·約翰斯頓及高級防務官員舉行會談。

范長龍和約翰斯頓宣佈,中國、澳洲和美國將於10月在澳洲舉行代號為「科瓦里」的聯合軍事演習。「科瓦里」演習將展示三國合作增強地區穩定的共同意願。考慮到海上安全對於本地區至關重要,范長龍和約翰斯頓還就雙方進一步討論中澳如何努力推進印太地區海上安全合作達成了共識。

汕潮揭同城化 建1小時生活圈

香港文匯報訊(記者敖敏輝 廣州報道)昨日記者從廣東省政府召開的新聞發佈會上獲悉,廣東將加快粵東汕頭、潮州及揭陽同城化建設,於交通、公共服務、醫療、教育等方面進行互聯和共享。汕潮揭同城化以汕頭為區域中心城市,而潮州、揭陽則強化產業聚集和區域服務功能。

廣東省發改委副主任余雲州表示:「推動汕潮揭同城化就是順應區域經濟一體化發展的需要,破解粵東發展難題一個重要的切入點。」他透露,就具體目標來說,到2015年汕頭、潮州及揭陽三市的公共交通、市鎮信息等基礎設施,基本上實施對接聯網。醫療衛生、廣播電子、社會保障及公共安全等公共服務資源實現協助共享,產業協作水平進一步提升。

交通基礎設施方面,將統籌汕頭、潮州、揭陽三市交通資源,強化交通的內外對接,互聯城鄉,構建共建共享,順暢快捷的現代立體交通網絡,力爭到2020年,形成汕潮揭一小時生活圈。



廣東省發改委副主任余雲州表示,將加快汕潮揭同城化建設。

敖敏輝攝

加拿大代表團參觀731部隊遺址



加拿大史學代表團成員在參觀侵華日軍731部隊罪證陳列館。

新華社

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日由多倫多亞洲二戰史實維護會成員組成的17人代表團,於內地參觀侵華日軍第731部隊遺址,並與中國731問題專家舉行座談。

加拿大史學代表團參觀了侵華日軍731部隊罪證陳列館和日軍炸毀的731舊址。此次代表團成員大多是加拿大中學及大學的歷史政治老師。

代表團團長及多倫多亞洲二戰史實維護會副會長劉美玲說,這次參觀是通過教育,讓世界人民從正確的歷史和價值觀去審視現實,督促日本政府正確對待歷史。

代表團成員及加拿大中學老師邁克·史蒂文斯說,他要把看到的、聽到的侵華日軍731部隊的罪行講給他的學生,讓更多的加拿大人知道731部隊研究細菌武器的反人類罪行。

神野久吉供認姦24人殺177人



侵華罪證

香港文匯報訊 據新華社報道,中央檔案館昨日公佈日本戰犯神野久吉的侵華罪行自供提要。據神野久吉1954年11月的筆供,他1941年3月參加侵華戰爭,曾任偽大同省公署直轄警察隊首席指揮官,閩錫山大同保安總隊少校部附。

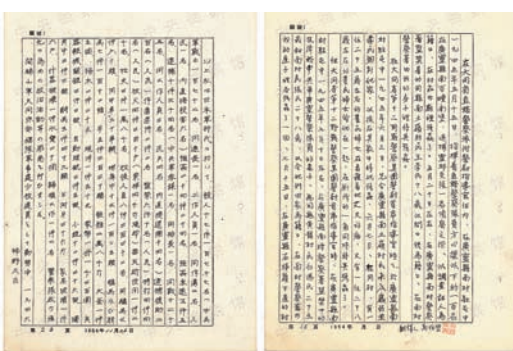
他在口供中供認的重要罪行有:1941年6月13日,他在平魯縣執行「警戒行動」中,「逮捕約20名村民禁閉在窯洞裏,投入了兩個噴嚏性瓦斯,並在外頭監視禁止外出共約15分鐘左右的時間」。

1942年7月15日,他「於平魯縣城內十字路北街的農家屋內,將一位32歲左右的農民婦女姦姦了」。

1945年6月7日,他在廣靈縣南土嶺村,「有

一位25歲左右的農民婦女在看護她丈夫的病,又有一位28歲左右的農民婦女跟她在一起,在廁所的一角同時將其姦姦了」。

他供認自己「在日本軍時代,殺人17件177名」,「姦姦24件24名,姦姦未遂5件5名,逮捕10件24名」。



部分筆供原文(左圖)和中文譯文(右圖)。



神野久吉在特別軍事法庭上作最後陳述。

資料照片