

湖南高速車禍大爆炸 43亡

大巴涉違規夜行 與酒精貨車相撞

香港文匯報訊(記者 董曉楠 湖南報道)昨日凌晨3時許,滬昆高速湖南邵陽段發生重大交通事故,一輛裝載疑似酒精的小貨車與一輛福建莆田開往四川宜賓的大巴發生追撞後爆炸燃燒,火光衝天。據初步統計,事故共造成5輛車燒毀。據最新消息已造成43人死亡,其中6人受傷,4人重傷。最終傷亡人數仍在進一步核查。事發大巴司機涉違規夜行。

現場救援指揮部通報,事故共造成5車燒毀。據初步調查,大巴車上共載有55人,其中司機2人,乘客53人。截止發稿,已確認大巴中有41人遇難,小貨車2人遇難。而據目擊者稱,大巴車上只有4人逃出。據了解,逃出4人都全身燒傷,和其他車上的另2位傷者目前已送到當地醫院救治。

有知情者稱,在事發現場前不遠,當時正好發生了另一宗交通事故,交警正在進行交通管制,因此形成了車輛聚集。估計當時車輛行駛速度驟降,而廂式貨車減速不及,直接追尾大巴車,引發其載運的易燃易爆品燃爆,並殃及前後其他三台車輛。

火光衝天 頭髮衣服燒光

隆回縣三閣司鎮上石村石世平家正在事發路段旁邊。據他回憶,大概是兩三點鐘發現高速公路起火:「就像炸彈爆炸一樣,火光衝天,村民完全不能靠近救援。」

「有四個傷者從火海中逃出,其中一人為了躲避大火,還跑到了高速公路下的涵洞處。」石世平說:「幾名傷者的傷情都很嚴重,有些頭髮和衣服都燒光,呻

吟呼喊救命。」燒燬的閩BY2508大巴車隸屬於福建莆田汽車運輸股份有限公司城廂分公司。事發後涉事客車凌晨3時後依舊在高速公路行車引發質疑。莆田市事發前一天曾通報4家運輸公司凌晨違規運營,涉事大巴車所屬公司就在「黑名單」上。早在2012年國務院下發文件明確規定,嚴格控制1000公里以上的跨省長途客運班線和夜間運行時間,長途客運車輛凌晨2時至5時停止運行,需在服務站休息。福建、湖南等多地對此均有相關規定。

大巴由福建莆田開出

據涉事車輛閩BY2508大巴車出事前傳回的GPS信號:客車18日上午8點從福建莆田出發,當天23點左右進入湖南,2點56分車速降為0。客車途中沒有超速,共休息3次,累計64分鐘。

事發後,湖南省長杜家毫、副省長盛茂林率省直有關部門負責人趕往現場指導事故救援工作。國家安監總局副局長王德學、公安部副部長黃明和交通運輸部黨組成員劉小明帶隊組成聯合工作組,立即趕赴現場開展指導處置工作。



■包括大客車在內共五輛車都被燒得只剩鐵骨架。



▲車禍中的大巴早前經過收費站時的影像。網上圖片



本報湖南傳真

巴士剩鐵架 死者難辨認

在事故現場,涉事大巴已經燒得面目全非,只剩下燒得漆黑的鐵骨架,現場瀰漫着刺鼻的焦糊味。

車廂內情狀慘慘,由於大巴走道地板已被燒穿,部分死者遺體已掉入行李廂內,車內物品與死者屍體已經混成一團,更加難以辨認。幾名警察鑽入行李廂內核查,刺激到的有毒氣味,他們不得不工作每半小時就換一班。

現場民警正對現場遇難者遺骸進行收集編號,留待日後進行DNA鑑定辨別身份。

肇事車是一輛裝載有疑似酒精等易燃品的廂式貨車,車牌號為湘A3Z746。廂式貨車的駕駛室已經嚴重變形,深深嵌進大巴尾部。現場司法鑑定專家稱,裝載物品已全部燒盡,具體是何物質還得等待後續化驗結果。廂式貨車的前橫樑衝進前方大巴尾部超過40厘米,駕駛室2人已全部遇難。

事故車前後,還有一輛中通公司的快遞車、一輛運送皮鞋的貨車以及一輛廣東牌照的三菱小客車,三車均已被燒燬,快遞包裹和皮鞋盒散落一地,幾乎佔據整個通行道路,很多包裹都被燒燬,一些皮鞋包裝散開,皮鞋翻落在外,現場一片狼藉。

記者致電隆回縣人民醫院,據該院工作人員介紹,該醫院目前收治了三名逃生乘客,目前2名清醒,1名仍舊在昏迷之中。三名傷者全身99%的面積燒傷。

事發後,交警等部門迅速趕往現場。目前,事故路段已採取單幅路面分流措施,車行緩慢但已基本恢復通行,事故現場清理、傷亡人員核實工作仍在緊張進行中。

■記者 董曉楠 湖南報道



▲傷者在邵陽市隆回縣醫院接受治療。新華社

▼附近村民協助清理現場,將屍體從大巴上抬出。中新社

近年高速路部分重大事故

- 2013.12.6** 四川成都一輛大客車途經西芯大道繞城高速公路橋下時追尾一輛貨車,造成6人死亡,25人受傷。
- 2013.2.8** 湖南常張高速常德段善卷壩大橋附近發生交通事故,8台車連環相撞,至少15人死亡,60餘人受傷。
- 2012.10.7** 山東省青銀高速山東濰博段1輛載有53人的巴士越線撞向迎面而來的旅遊巴,造成14人死亡,6人重傷。
- 2012.10.1** 京滬高速下行54公里處天津段,一輛滿載德籍旅客的中巴與一輛大型貨櫃車相撞起火,造成5名德國人和1名中國人死亡。
- 2012.8.26** 陝西省延安市包茂高速公路安塞段一輛客車與運送甲醇的貨運車追尾相撞引發大火,36人死亡。

本報資料庫



湖南邵陽日 滬昆高速邵陽段特大交通事故 車禍當時火光衝天,圖為附近村民手機錄像畫面。網上圖片



「威馬遜」兩日三省登陸至少8死



■廣西市民在狂風中艱難前行。路透社

香港文匯報訊(記者 帥誠、安莉 廣州、海口報道)超強颱風「威馬遜」18日晚在廣東徐聞二次登陸後再次於昨日早間7時10分左右在廣西防城港光坡鎮沿海第三次登陸,登陸時中心附近最大風力仍有15級。「威馬遜」在兩日內的三次於不同沿海省份的登陸已經造成海南大面積交通癱瘓,以及粵桂兩省的多個沿海城市停水斷電,目前已造成8人死亡。

據廣東省防總統計,截至昨日中午12時,「威馬遜」已導致廣東267.1674萬人受災,倒塌房屋11,027間,轉移人口35.2512萬人,直接經濟總損失87億元。

昨日上午颱風在廣西防城港第三次登陸後,防城港由於受到正面衝擊,過猛的風力導致該市數處民宅坍塌,多人被困。廣西部分居住樓層較高的民眾表示,颶風來時甚至能感覺到樓房都在顫抖。廣西防城港和北海

市分別有一處工地因颶風致坍塌,共造成3人死亡。

海南因「威馬遜」造成房屋倒塌而死亡的人數已達5人。據海南省民政廳初步統計,「威馬遜」已致海南131.1萬人受災,直接經濟損失達47億元人民幣。該市特警已派遣2艘機帆船,警備區派遣30人先頭部隊攜帶衝鋒舟、食品及飲用水等向急需救援的三江鎮、北港島兩災區進發。

李克強總理作批示

另據水利部網站消息,18日,國務院總理李克強對第九號超強颱風「威馬遜」防禦工作作出批示,指出「威馬遜」登陸後帶來的強降雨可能進一步加劇水庫險情;要立足最不利情況,預作安排部署,細化應對措施,確保群眾生命安全。

貴州億元大橋雨後變形隆起



■橋面隆起處最高有約20厘米。中新網

香港文匯報訊 據中新網報道,近日連續暴雨,貴州省畢節市納雍縣發展大道的控制性工程雍陽大橋橋面出現了多處不同程度的戰裂、變形,變形隆起最高處與正常橋面的垂直距離達20厘米左右。雍陽大橋是連接納雍縣東城新區和主城區的主要運輸樞紐,橋長396米,最大跨度120米,設計寬度32米,大橋合龍中心點距橋下河床底部105米,投資金額九千五百萬。

據悉,雍陽大橋工程原計劃在今年1月10日竣工,後推遲至今年6月30日,但至今尚未正式交付使用。據當地居民介紹,因大橋地理位置優越,雖未正式通車,但往來於縣城新舊城區之間的車輛多是途經雍陽大橋。

7月初,在本輪暴雨來襲之前,臨近雍陽大橋處路面(引道路)就出現開裂現象,然而未等搶修結束,16日暴雨過後,雍陽大橋在舊城區通往新城區方向的半幅橋面不同的地方又出現了4處程度不一的破損變形,變形隆起最高處與正常橋面的垂直距離達20厘米左右。

納雍縣委宣傳部副部長鄭啟航前日表示,初步估計是因路基填方的施工工藝及材料等因素導致該路面下沉並出現開裂現象,但不影響橋體,具體的檢測結果尚未得出。

「老賴」排行榜出爐 欠債最多3.8億

香港文匯報訊 據《京華時報》報道,最高法執行局與人民網近日聯合推出「失信被執行人排行榜」。排行榜顯示,欠債最多的「老賴」欠債3.8億,而欠債最長的老賴已欠24年。

據了解,「失信被執行人排行榜」(網址: http://legal.people.com.cn/sxphb/)既可以查詢全國自然人和法人「老賴」的失信排行,也可以查詢各省份及各地級市內的排行情況,還可按失信金額、失信時間、失信次數等多個維度進行排序。

「失信被執行人排行榜」顯示,全國涉案金額最高的失信自然人為閩佔新,涉案超過3.8億元,涉案金額最高的失信法人為廣東省開平香江溫泉有限公司,涉案超過3.5億元。失信時間最長的自然人是陳一斌,其案件立案時間在1990年,至今已達24年。失信時間最長的法人為珠海經濟特區香洲經濟技術開發公司,其失信時間將近20年。

最高法執行局副局長張大衛介紹,截至7月17日中午,最高法公佈的失信被執行人數據達到約19.7萬條。

姓名	省份	金額
1 閩佔新	廣東	306,954,527
2 陳一斌	福建	332,140,000
3 汪宗龍	山東	330,708,333
4 盧祥	山東	180,708,333
5 陳海濤	山東	180,708,333
6 汪宗龍	上海	254,491,205
7 楊小松	上海	254,491,205
8 陳成武	上海	254,491,205
9 李輝	天津	219,423,337
10 汪宗龍	福建	170,000,000

■按失信金額排序的前10名自然網上圖片

京地鐵乘客因口角拔水果刀

香港文匯報訊 據《京華時報》報道,前日上午9點半,北京地鐵10號線列車運行到十里河站與潘家園站之間時,兩名乘客發生口角,其中一名男乘客拔出水果刀,所幸沒有人員受傷。該男子在列車到達潘家園站後被其他乘客趕下了車。目前,該男子已被警方控制。

目擊者稱,當時兩位乘客在車廂內發生了口角,一開始被其他乘客勸住。後來,兩人又吵了起來,一名男乘客突然拔出了隨身攜帶的水果刀。周邊乘客迅速閃避,男子沒有做出進一步的進攻行為。

目擊者稱,該男子的水果刀刀片長度超過7厘米。北京地鐵工作人員表示,7厘米以上的水果刀在地鐵內受管制,不允許帶進地鐵站。但是,如果攜帶者將刀帶在身上,除非進入的是人物同檢的車站,不然無法檢查出來。