

書展夜市人龍排到地鐵站

百元1袋書任揀促銷 首4日營業額火旺超預期

香港文匯報訊(記者 郭兆東)港人閱讀風氣愈吹愈盛,香港書展昨日迎來首個周末夜市,大批市民湧入展場感受書卷味,大會為疏導人流實施分流措施,場外人龍排到地鐵站。書商為吸客各出奇招,減價聲不絕於耳,連「100元1袋書任揀」也「重現江湖」。有市民指,早已準備大疊書展購物優惠券,笑言資金有限就要買得精明。有書商指,首4日營業額超出預期,錄得按年約20%增長,銷情十分理想。

港人近年雖電子儀器「機不離手」,但愛書之士仍大有人在,適逢昨日是今年書展期內首個周末,下午3時許已吸引大批市民排隊入場,當中除放暑假的學生外,一家大細到場的亦有不少。場外人龍不斷,場內亦明顯較平日多,主要通道幾乎難以暢行,大會為避免場內過於擠擁,分階段實施人流管制,包括定時放人進入會場及分流入場市民至3樓位置,令人龍一度遠至來往入境處大樓至灣仔地鐵站的行人天橋上。

書店推七折 玩具吸引小童

因市民不斷湧入場內,不少書商為把握周末時機,紛紛推出奇招吸客,有書店派出店員大派小禮物吸引書迷消費,有書商則以玩具吸引小孩子,亦有書店大減價口號,「全場七折」及「要幾平有幾平」等口號一時不絕於耳。但要數到最精彩的吸客奇招,就屬「重出江湖」的「100元1袋書任揀」,不論書迷在紙袋塞入多少本書,只要不跌出來或令紙袋破爛,統一收費100元,成功吸引不少年輕人「埋堆」。

即將升上大學二年級的龔同學及洪同學表示,昨日是首次到訪書展,由於自認「標準書迷」,對場內不同種類的圖書感興奮,兩人分別預備1,000元及500元預算,在書展內大手購買心頭好。洪同學又指,早已準備好大疊從報紙及雜誌剪下的優惠券,笑言學生資金有限,要買得精明就得靠優惠券慳錢。

買到「左一袋右一袋」的劉小姐則指,買了數本外語及烹飪書,以便在工餘時間自我增值及消閒娛樂。她說,平日工作忙難以抽空,適逢周末可進場逛逛,打算最多買夠2,000元就「收手」,認為今次書展規模較往年大,感覺充實。

林生五口家入場 消費數千元

有年輕人入場感受書卷味,亦有一家大細入場添新書。一家五口進場的林先生表示,每年都會到書展尋寶,一般消費數千元買書,包括訂購1年至數年量的時事雜誌,另外亦會為3名女兒添置家中圖書,單是其中一張單據已值500元,認為書展圖書種類齊全,一次過買齊省下不少時間。

不過,他認為書展場內的座位太少,要找位置休息就得走到場外,但之後卻無法再次入場,希望大會日後能在場內增添空間予市民休息。

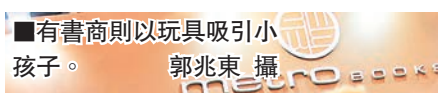
市民買得開心,書商同樣賣得開心,商務印書館表示,各類書籍包括教參類讀物及語言學習均有突出銷情,每日下午4時都是最多人流的時段,首4日的營業額已超出預期,錄得按年約20%增長,情況理想。商務指出,今年書展旺丁又旺財,雖然已有個別書商減價促銷,但不認為與人流不足有關,商務有教科書及長期客支持,至今未有進一步「劈價吸客」的打算。

中華書局:營業額達預期長賣長有

另外,中華書局亦指今年書展的反應不錯,同時人流理想,營業額亦達到預期。中華續指,有關香港的本地歷史及文化書籍最好賣,其次經典文學亦有不少捧場客,故同樣沒有減價的打算,希望新書繼續長賣長有。



書展開夜市,丁財兩旺。有書商首4日營業額超預期,錄得按年約20%增長,情況理想令人滿意。 郭兆東 攝



有書商則以玩具吸引小孩子。 郭兆東 攝



林先生一家每年都會到書展消費數千元買書。 郭兆東 攝



商務印書館職員表示,今年人流和銷售情況不錯,消費有明顯增長。 實習記者蔡雨詩 攝



劉小姐指,買了數本外語及烹飪書,以便在工餘時間自我增值及消閒娛樂。 郭兆東 攝



葉小姐說,若放工後才進場會較趕。 香港文匯報實習記者蔡雨詩 攝

香港文匯報訊(實習記者 蔡雨詩)書展總是讓人沉醉書香的世界,周五、周六一連兩日舉行書展夜市,延長開放時間至午夜12時,並有憑完整票尾可免費進場優惠,上班族也都唔使趕,有充裕時間進場,不少市民更在飯後時間進場消費。



詹先生認為夜書市安排很好,讓他們能夠有更充裕的時間進場選購。 實習記者蔡雨詩 攝

票尾入場 使多500元
夜市不但提供憑票尾可免費進場優惠,更有不少上班族因時間延長而受惠。詹先生表示,昨日是憑周五進場門票票尾免費進場。他認為此安排很好,特別是對於上班族,讓他們能夠有更充裕的時間進場選購。他自己主要購買旅遊、烹飪書,周五已購兩本,昨再多約500元預算,希望再尋找「心水靚書」。

葉小姐:方便下班買書
葉小姐贊同夜書市的時間安排。她指,在書展正常開放時間時,若放工後才進場會較趕。「放工見有時間便來走走,每樣書都會睇吓。」她與女兒進場,希望選購一些繪畫和小說,預計消費500元。

長者:驚擠迫轉夜場
此外,不少人認為下午是黃金時段,人多擠迫,所以選擇晚上進場。歐婆婆表示,由於長者行動不方便,而下午人流較多,故她與丈夫在家午睡後,晚上才進場逛逛。
伍先生一家三口表示,由於下午有節目,故與家人晚上進場。他指:「夜書市好呀,可以睇晏少少,預鬆少少時間先進場。」一家人預算約1,000元內,主要為女兒選購一些小說、語文類等書籍和文具。



歐婆婆表示,由於長者行動較不方便,且下午人流較多,故晚上才進場逛逛。 實習記者蔡雨詩 攝

碼頭外判培記結業 遣散116人



去年香港貨櫃碼頭工人罷工。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)香港國際貨櫃碼頭公司(HIT)轄下外判商培記卸運公司,將於本月31日結業,同時終止與HIT的外判合約,公司屬下116名員工會按照勞工法例遣散。貨櫃碼頭公司表示,尊重培記的決定,並會作出調配以確保營運交接順利,同時已責成培記履行相關的法律責任,亦會協助工人轉職。

罷工及廉署調查身心俱疲

培記於昨日早上發聲明宣布,公司早前被廉政公署調查,事件已經告一段落,但過去連串事件,對公司構成很大困擾,令他們身心俱疲,決定結束公司。培記又表示,昨日較早前,已向員工詳細交代有關遣散及補償安排,將會緊密與HIT配合,確保運作交接順暢。

而對於希望繼續於葵青貨櫃港工作的員工,公司會推介予行家,讓工人有安穩的工作機會。

受影響多為鑄車龍門架機手

受影響的116名員工,主要是龍門架機手及鑄車司機,公司會盡力安排員工轉職。至於早前員工追討飯鐘錢的案件,培記於新聞稿指,目前於勞資審裁處仍有2宗訴訟,一些前任及數名現任僱員指控

公司拖欠飯鐘錢,有關僱員較早前要求押後案件,公司已向勞資審裁處要求盡快處理案件,亦相信指控沒有實質證據,將予抗辯。
此外,培記仍有5宗工傷個案正在處理中。基於尊重法治精神,公司承諾倘若法院最終裁決公司敗訴,將按裁決悉數處理補償,絕不會因公司結業而受影響,不會「拖數」或「走數」。

工聯會已與培記員工會面

工聯會貨櫃運輸業總工會主席卓輔明表示,昨日已到碼頭與培記員工會面,他指員工們對公司結業並沒有太大反應,對於賠償亦暫時接受。至於HIT亦已與其他外判公司商討接收該班員工的安排,卓輔明估計本週內會有結果,最重要是按員工的意願。另外,他又稱HIT表示如員工轉到其他外判商,其人工不會比於培記時低。

張建宗:其他外判商可吸納

勞工及福利局局長張建宗表示關注事件,並囑咐外判商要履行法律責任遣散員工。他又表示,理解碼頭公司已督促承辦商履行法律責任,相信其他碼頭外判商會盡可能以同等待遇吸納受影響的員工。

港鐵獲倫敦鐵路營運合約

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)港鐵於周五宣布,其全資附屬公司MTR Corporation (Crossrail) Limited 獲倫敦運輸局批出營運新鐵路線 Crossrail 的合約。倫敦運輸局指出,該項目合約價值14億英鎊(約185.5億港元),專營權為期8年,期限結束後,雙方可選擇延續專營權兩年。

8年專營權值14億英鎊

Crossrail全長100公里,包括一條42公里貫穿倫敦東部的新建隧道,沿線將有40個車站為乘客提供服務。該鐵路線將於2015年起至2019年分階段投入服務,將編定班次列車服務約700個,於繁忙時段每小時提供編定班次列車服務24個,預計每年載客列車行走共1,140萬公里。港鐵預計將僱用約1,100員工,當中包括約400名車長及逾50名學徒,其中有最多850個新職位。

全球創新指數 港跌至第十

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)「2014年全球創新指數」上周五於澳大利亞發表,歐洲國家在排行中位居前列,首三位分別為瑞士、英國及瑞典。至於去年排行第七的香港,今年跌至第十位,而中國內地則由第三十五位升至第二十九位。

現時全球的研發增長放緩,因此今年全球創新指數的主題為「創新中的人才要素」,探討人力資源在創新過程中的作用。指數顯示,瑞士連續4年穩居榜首,英國比去年上升一位排第2位,令去年位列第二位的瑞典下跌一位。而芬蘭及荷蘭則緊隨其後,分別位列第四及第五位,盧森堡更首次打入前10名,排第九位。

星洲東南亞大洋洲第一

另外,新加坡由去年的第八位,上升至第七位,同時在東南亞及大洋洲的國家中排列第一位,令香港下

跌至亞洲第2位,而第3位則為韓國。

數據發現,高收入經濟體佔據了排行榜前25位,而在中等收入經濟體中,中國內地、巴西及印度成為創新領域的領先國家。在低收入經濟體中,撒哈拉以南非洲的國家則有良好表現及大幅進步。

美國康奈爾大學塞繆爾·龔蒂斯·約翰遜管理研究生院主任蘇米特拉·杜德表示,根據此數據來看,中等收入經濟體與高收入經濟體的創新能力正在縮短差距,其中中國內地在創新領域的表現明顯超出了高收入經濟體的平均水平。

全球創新指數由美國康奈爾大學、歐洲工商管理學院及世界知識產權組織共同公布,為全球商業領袖及政策決策者提供了解各國經濟創新力與競爭力的指數。該指數使用81項指標,對全球143個經濟體進行評估。

醫局聯網管理改革年底出報告

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)食物及衛生局局長高永文表示,醫管局檢討督導委員會將討論公立醫院聯網管理問題,平衡醫管局與各聯網的權力,增加聯網服務及人力資源政策的一致性,並最快於年底提出建議。實行公私營醫院雙軌制有一定好處,在公營服務作安全網下,可讓不同階層的市民有所選擇。他認為落實自願私人醫保後,可增加中產使用私營醫院服務的誘因。

高永文:因應人口老化增病床

公立醫院長遠發展方面,高永文指由於未來20年至30年人口老化,對醫療服務需求增加,醫管局已向立法會提交發展藍圖,計劃未來30年可增加病床至7,000至8,000張。同時希望私院於5至6年內增加30%至40%床位,舒緩病床不足。

醫管局檢討督導委員會昨舉行本年度第三次公眾論壇,約有80名市民到場參與討論。有出席論壇人士表示,公私營醫院收費兩極化,中產階級難以負擔私院服務的費用,建議當局日後可考慮提供私家服務。

有現職護士指,本港缺乏長遠醫療政策及目標,各聯網資源分配不平均。而醫護人員長期不足,增加病人與他們之間的矛盾,建議當局作長遠人手規劃,以適當措施挽留員工。

兩地專家或開會研活雞檢疫

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)食物及衛生局局長高永文昨表示,當局一直有與內地質檢總局等有關部門,就恢復輸入內地活雞的問題溝通,惟現時兩地最大的分歧在於檢驗檢疫標準,並將集中討論有關安排,如有需要兩地專家會再開會。

高永文表示,理解停止營運業界面對衝擊,政府一直與內地檢疫部門商討恢復輸入內地活禽,惟雙方在檢疫的標準仍有分歧,暫時未能定出確實日期。他又承認,內地業界的想法亦是考慮因素之一,例如部分主要供應香港的內地雞場已停運一段時間,可能需要時間為恢復供應作準備,而且面對問中可能有衝擊的情況,業界亦會有營運上的考慮。