

近年全球罕有發生大型空難，過去兩年空難死亡人數是二戰以來最少，堪稱最安全航空年份。然而馬來西亞航空今年接連發生兩宗嚴重空難，猛然打破這航空安全的金漆招牌。旅客因連環空難產生心理陰影，令早已在激烈競爭下掙扎求存的航空業界前景雪上加霜。

連環空難釀心理陰影 業界雪上加霜

旅客心慌 航企難安

一名遇難者家屬聽過當局的講解後，悲傷離開，要由職員攙扶。



據「航空安全網絡」數據，連同今次馬航MH17客機墜毀慘劇，本年已有594人死於空難。翻查歷史，自1946年以來只有六個年頭(1955、2004、2008、2011、2012、2013)的全年航空事故死亡人數低於600人。近兩年來相關數字持續下降，成為最安全航空年，但馬航事故打破這良好紀錄，現在只是7月，若再有航空意外，今年死亡人數極可能超越600。

近年恐怖主義威脅加劇，機場安檢程序日益嚴格，旅客動輒脫鞋檢查、展示隨身攜帶的液體物品，甚至接受全身掃描，確有擾民之嫌。乘飛機出遊不但已非享受，更愈來愈成為一種折磨。如今馬航接連發生兩宗匪夷所思的嚴

重航空事故，都涉及曾被視為全球最安全的波音777，將令旅客產生心理陰影，對今後出遊的選擇必然更審慎，長遠打擊航空業界。

高油價利潤降 競爭激烈

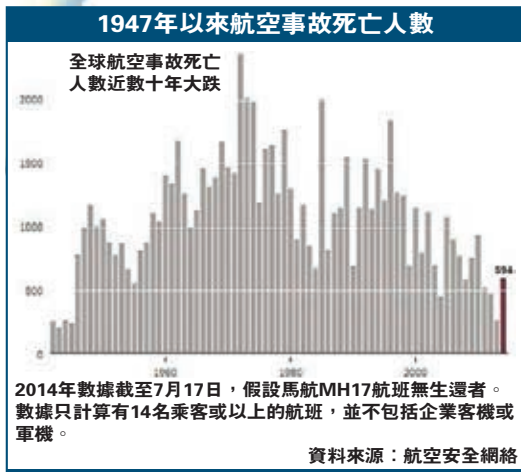
全球航空公司均面對高油價、票價競爭激烈及利潤下降的難題，經營環境困難，但仍致力擴充業務。正在英國法恩伯勒舉行的國際航空展，波音和空中巴士兩大飛機生產商便合共接獲數以百計新一代客機訂單，包括空巴A350及波音787夢幻客機，航空業正為這個航空旅遊「新黃金年代」額手稱慶之際，突然傳來馬航客機墜毀消息，猶如澆

了一盤冷水。

改道增成本 恐轉嫁乘客

對於航企而言，國際航空展的焦點，正是新型飛機可節省更多燃油，助削減經營成本。今次馬航遭擊落，令各方再次質疑民航機應否飛越戰區。很多航企已即時調整航道，避開局勢動盪的烏克蘭，甚至重新考慮多條國際航線。此舉牽涉拉長航距、消耗更多燃油，額外成本可能轉嫁消費者，令票價提高，影響深遠。

■《紐約時報》/《獨立報》/The Daily Beast 網站



荷蘭機場外擺放了許多民眾送來的鮮花。

馬航乘客可免費改機票 或全數退款

馬航客機接連失事，旅客「聞馬航色變」。馬航昨日宣布，將為有意更改航班的乘客豁免任何額外收費，而有意延遲或取消旅行計劃的乘客則可獲得全數退款，包括不可退換機票。

馬航的聲明指，乘客可選擇更改航班至所有馬航飛往的目的地，而毋須支付手續費。至於貴賓乘客如欲取消透過飛行哩數或點數兌換的機票，亦可獲得退還有關儲蓄點數。

上述的費用豁免僅適用於今年7月18日至7月24日作出的更改，而有關航班須為今年7月18日至12月31日之間起飛。有意更改旅行計劃的乘客可聯絡臨近的馬航售票處，或撥打馬航全球熱線中心。

■《馬來郵報》

失事馬航客機上的乘客來自超過10個國家，橫跨4大洲，意味馬航可能面臨來自多國的索償訴訟。有律師指，客機選擇飛越烏東戰場的危險航線，有過失之嫌，預料部分遇難者家屬或以此為據，向法院爭取高於國際規定的賠償金，一旦訴訟成功，賠償金額理論上可以無上限。

根據1999年《蒙特利爾公約》，即使空難原因是戰爭或恐怖攻擊，航企仍不能免去責任，需為每名死者承擔最多11.31萬國際貨幣基金組織(IMF)特別提款權的賠償，約相當於17.4萬美元(約135萬港元)。

東歐投資信心受挫 資金料轉投亞洲拉美

馬航客機在烏克蘭東部遭導彈擊落墜毀，進一步重挫投資者對俄羅斯、烏克蘭以至整個東歐的信心，預料觸發資金加速轉移至亞洲或拉丁美洲的新興市場。

烏克蘭危機爆發以來，西方多次對俄實施制裁，令當地投資大受打擊。根據俄羅斯央行數據，單是今年首6個月已有750億美元(約5,813億港元)資金撤出俄國，超過去年全年的627億美元(約4,860億港元)。東歐企業發債額亦按年大跌65%。

相比之下，南美洲和中美洲是大贏家，企業發債額按年急升38%，東南亞企業發債額亦升15%。其中巴西表現最突出，重慶交易包括國營巴西石油發債85億美元(約659億港元)。分析認為，流向拉美的資金今後相信陸續有來。

另外，墨西哥也正進行一系列能源業改革，令當地再次成為全球注視的新興市場。法巴紐約拉美債務資本市場主管德爾馬指出，投資者寄望改革可促成國營墨西哥石油公司與私營企業更緊密合作，增加石油生產量。

MH17成G20貿易峰會焦點

二十國集團(G20)貿易峰會昨日在澳洲悉尼揭幕，馬航事件難免成為焦點。澳洲貿易部長羅布稱，前晚已向俄貿易部長曼羅夫施壓，要求對方遏止烏東武裝分子暴行，又表示澳洲

改良導彈辨識技術 免誤擊民航機

馬航客機於烏克蘭東部被擊落，令人質疑為何先進電腦操作的武器竟會誤擊民航機，因所有商業客機均設有應答機，會發放一股稱為「C模式」的民航客機訊號，以辨別飛機身份。分析認為，目前生產長程地對空導彈的國家不多，要求他們在導彈加入識別民航機訊號的程式，是力所能及的事。

現代長程防空導彈由雷達導向，例如被指擊落馬航客機的山毛榉地對空導彈，不會辨識應答機的訊號，只會按選定的目標發射。

不過這已是舊式設計，武器生產商聲稱可生產「智能武器」，在武器內設置全球定位系統(GPS)，以及透過程式及改良晶片，令武器擁有處理數據能力，以分辨發射目標，並拒絕發射指令。

因此，評論認為國際社會應達成協議，要求所有地對空導彈設有禁止擊落民航客機指令，並設計出不會追蹤民航訊號的防空導彈，以減低傷及無辜的風險。

■路透社

美議員促客機裝反導雷達

馬航MH17客機遭擊落，令外界關注民航機的安全。美國參議員柯克昨日指出，事件反映民航飛機有必要配備反導彈雷達系統，他將去信聯邦航空管理局(FAA)，要求在商用客機安裝有關裝置。

成本達3000億 華府航企難負擔

柯克表示，民航客機動輒載有數百名乘客，加上中東局勢持續動盪，利比亞、伊拉克等地的肩扛式導彈數目激增，對民航機構成巨大威脅。他指MH17被擊落就是例子，而配備反導彈雷達在

技術上並非太難。不過客機安裝這系統需要大量資金，資金來源成一大難題。美國曾於「911」後考慮在所有民用機搭載反導彈雷達，每個財年批出數億美元推動此計劃，但到2010年財年，計劃資金用盡，最終擱置。

據報裝設系統需花費逾430億美元(約3,333億港元)，美國政府和各航企均無力負擔。有航企則警告，加裝系統會增加飛機重量，影響客機的空氣動力學。

■Roll Call網站



澳洲有女子舉起紙牌，指責俄羅斯總統普京是兇手。

愛滋專家告慰逝者 致力研治療藥物



國際愛滋病協會會長西諾西

傳媒早前報道失事客機載有108名愛滋病專家，前往澳洲墨爾本出席國際愛滋病研討會。國際愛滋病協會會長西諾西昨日澄清，機上已證實有6名愛滋病專家，數字可能隨進一步核實而上升，但相信實際罹難專家人數少於先前報道。她表示，業界會繼續致力研發治療愛滋病藥物，以告慰罹難者在天之靈。

前國際愛滋病協會會長、荷蘭知名愛滋病專家蘭格在今次事故中罹難，他在2000年成立基金，致力幫助非洲愛滋患者取得治療。西諾西表示，今日揭幕的研討會將照常舉行，「我相信蘭格和機上其他研究員也會鼓勵我們繼續向前，參加會議將是我們能獻給他們的最好禮物。」

克林頓：罹難專家是「殉道者」

一連六日的會議預料將有1.2萬人參與，其中包括美國前總統克林頓，他周三將在大會發表演說。克林頓受訪時稱事件是慘劇，形容不幸罹難的專家是愛滋病議題的「殉道者」。

■路透社/法新社/美國有線新聞網絡

國際民航組織：警告導彈威脅屬國家責任

聯合國國際民航組織(ICAO)昨日表示，針對軍事衝突等潛在危險發布警訊，不是ICAO的工作，而是個別國家的責任。

馬航客機於烏克蘭東部墜毀後，ICAO的功能受到質疑。有人認為該組織應就飛越這片地區的潛在危險示警，但ICAO發言人菲爾賓說：「國際民航組織不會宣布某片空域安全或不安全，或承擔其他與民航服務有關的直接作業責任。通知其他國家潛在安全風險，一直是ICAO

主權國家成員的責任。」

馬來西亞交通部長早前指，馬航墜機後，ICAO已關閉一條經烏東的航線。但組織指，他們並無權限開放或關閉航線。

ICAO 4月就飛越克里米亞上空發布警訊，理由是敵對的俄國與烏克蘭航管當局對民航機下達的指令可能互相矛盾，那次警告並非命令，只說「應考慮採取措施避開那片領空」。

■路透社



羅布(左)表示要求俄方制止武裝分子的暴力行為。美聯社

將考慮對俄實施貿易制裁。

G20領袖峰會11月將在澳洲昆士蘭舉行，昆士蘭省長紐曼稱，假如俄政府在有關馬航事件的獨立調查中表現不合作，俄總統普京屆時「可能不會獲邀」。

■法新社/路透社