



# 烏稱民兵鳴槍阻調查



■親俄武裝分子阻止調查人員和記者接近殘骸。路透社/法新社

馬來西亞航空MH17客機在烏克蘭東部遭擊落，真相仍然未明。歐洲安全與合作組織(OSCE)國際調查小組前日抵達墜機現場，卻遭控制當地的分離武裝分子阻撓，甚至向天開槍驅趕。烏政府聲稱俄羅斯協助武裝分子破壞證據，有38具遺體被移走。

空難後，OSCE第一時間派遣30名國際專家趕赴烏東頓涅茨克事故現場調查。OSCE主席格雷明戈表示，只有17名專家前日在武裝分子監視下，獲准進入現場約75分鐘，但只能作局部調查，不能自由行動，不符合調查工作需要。據報武裝分子勒令調查團離開，其中兩名烏調查員查看路邊一塊機身碎片時，遭武裝分子向天開槍警告。

## 歐安組織：遇難者遺物妥善保護

烏政府昨稱，這些「恐怖分子」移走現場38具屍體至一個殮房，並由操濃厚俄口音的專家進行驗屍，是試圖毀滅證據。烏國與武裝分子昨日稍後達成協議，開闢安全通道讓調查團及國際觀察員進入現場調查，並識別及運走屍體。馬來西亞交通部長廖中萊稱，現場疑有人破壞證據，妨礙調查，是「背叛」死難者的行為。

較早時有報道稱遇難者遺物遭搶掠，有旅行袋被人打開，銀包現金和信用卡不翼而飛。OSCE代表其後表示，乘客物品均在現場被妥善保護，包括私人物品、證件等，認為不存在從現場被移走的情況。

聯合國秘書長潘基文發表新聲明，表示須對墜機悲劇進行問責，責任者應被繩之以法。

## 安理會促查 美藉辭威脅制俄

聯合國安理會前日召開緊急會議，成員國代表呼籲盡快查明空難真相，並追究責任。俄烏在會上針鋒相對，俄代表丘爾金指責烏國民航機構未盡義務，對事故負有責任；烏國代表謝爾蓋耶夫則認為有能力擊落客機的防空系統來自俄國。

美國確認航班上至少有一名美國公民遇難。總統奧巴馬前日在白宮召開記者會，敦促俄國、烏國和烏東武裝人員必須支持成立即停火協議，確保墜機調查順利進行和現場證據不被破壞。他稱美方相信導彈是從烏東地區發射，事件警報歐洲和全球，烏危機正進入轉捩點。雖然他沒就空難直接批評俄國，但是借題發揮，警告準備加強對俄制裁。

美國國務卿克里與俄外長拉夫羅夫通電話，兩人同意所有取自失事客機的證據，包括黑盒，應當提供予國際調查之用。美俄亦將運用影響力，促成烏國雙方停火。荷蘭首相呂特指俄總統普京「要負責任」確保通往現場的道路開通。 ■法新社/美聯社/路透社/《華盛頓郵報》

## 美不敢動俄兩大國企 俄羅斯報復

美國總統奧巴馬前日在記者會警告，若有必要，準備加強對俄羅斯的制裁，但也承認制裁可能傷害美國經濟復甦和更廣泛的全球經濟。事實上，儘管美國以6輪制裁逐漸加重懲罰俄國干預烏克蘭，但奧巴馬卻未觸及俄天然氣出口和主要武器出口商兩大國企。俄外交部昨日宣布禁止12名美國人入境俄國，以報復美國早前宣布擴大對俄制裁。

路透社報道，若美國制裁俄羅斯天然氣公司(Gazprom)和國防出口公司(Rosoboronexport)，可能引發俄國報復美國的歐洲盟友，讓華府吃苦果，事件亦凸顯奧巴馬在衡量回應馬航客機在烏東遭擊落一事上，進退兩難。

美國上週三即馬航客機墜毀前一天，宣布對俄最新一輪制裁，對象包括兩家銀行、能源公司和與國防企業，但不包括Gazprom，引發關注。Gazprom是歐洲和烏國天然氣主要供應商，美國多名官員承認，由於擔心俄國對歐「斷氣」報復美國制裁，讓美國不敢輕舉妄動。

同樣，制裁俄國防出口公司可能讓美國自作自受，原因是美國向俄國防出口公司購買直升機，交由美國支持的阿富汗安全部隊使用。美軍一名將領日前向國會稱，制裁俄國防出口公司可能對抗塔利班的阿富汗造成「災難性」後果。 ■綜合報道



■烏政府稱俄羅斯協助武裝分子破壞證據兼移走38具遺體，企圖毀證。法新社



■現場仍有屍體未被移走。新華社



■搜證欠缺組織且混亂，更有遺體被指拖離現場。法新社

## 空難最新進展

### 調查工作

墜機地點的武裝分子一度阻撓調查人員，後來同意開闢安全通道。國際刑警和美國聯邦調查局(FBI)人員將赴烏國助查

### 飛行紀錄儀(黑盒)

關於黑盒的消息仍然混亂，武裝分子前日否認尋獲黑盒，烏克蘭外長稱已找到，但安全委員會又稱對黑盒下落一無所知

### 受害者

截至當地時間昨日下午，烏克蘭救援人員找回186具遺體。烏政府聲稱武裝分子擅自運走38具屍體，以圖破壞證據

### 家屬

基於安全理由，馬航暫未安排死者家屬前赴墜機現場

## 習近平：應公正客觀調查

中國國家主席習近平前日在布宜諾斯艾利斯與阿根廷總統克里斯蒂娜共同會見記者時強調，對馬航客機墜毀表示震驚，他並分別致電大馬最高元首哈利姆及荷蘭國王威廉-亞歷山大表示深切慰問，及對遇難者及家屬表示深切哀悼和慰問。他表示，對空難應進行公正、客觀的調查，盡快查明真相。

國務院總理李克強昨日分別向大馬總理納吉布、荷蘭首相呂特致慰問電，並對遇難者表示深切哀悼。作為中國所有經過烏東空域航班實施「繞飛」後的第一趟調整航線航班，東航MU788航班已於昨日下午3時05分平安抵達上海浦東國際機場。 ■新華社/中通社



■「山毛櫸」導彈發射車從烏東向俄邊境移動，車上兩支導彈不見蹤影。右圖為「山毛櫸」導彈原貌。

## 墜機後數小時 山毛櫸發射車從烏東駛走

烏克蘭內政部發放片段，聲稱在馬航客機墜毀後幾小時，一架「山毛櫸」地對空導彈發射車從烏東向俄羅斯邊境移動，車上明顯有兩支導彈不見蹤影，懷疑是它擊落客機。烏方稱片段是警方昨晨在墜機地點以東15哩地區拍攝，稱該車當時正駛往位於烏俄邊境附近的克拉斯諾頓市。 ■《每日鏡報》

## 馬航暫不安排家屬赴烏

大批罹難者家屬聚集在荷蘭阿姆斯特丹史基浦機場附近的酒店，希望前往墜機現場，但馬航以安全為由，暫時無意安排家屬前往。

馬航發言人表示，雖然已準備好航班飛往基輔，但由於失事地點距基輔近500公里，途經不少危險地域，加上人數眾多，帶來重大物流和運輸挑戰。馬航稱已派專家前往烏克蘭視察環境。

史基浦機場昨日繼續有飛往吉隆坡的航班，當中包括編號MH17的馬航航班。不少旅客在離境前，於機場獻上鮮花及簽名冊哀悼死者。

馬航昨日公布完整乘客名單，包括全部乘客的國籍，當中沒有中國公民。 ■美聯社/法新社

## 烏軍攻入盧甘斯克 武裝分子或打游擊

烏東戰火未有因空難而平息，烏軍前日攻入武裝分子根據地盧甘斯克，雙方在市內猛烈交火。親俄武裝分子承認人數和裝備均處於劣勢，表示如果烏軍繼續增兵，便會轉打游擊戰，又批評烏軍的所謂掃蕩作戰實際是「焦土政策」。

烏軍繼月初收復東部重鎮斯拉維揚斯克後，前日聲稱取回盧甘斯克東南部控制權。當地居民稱，親俄武裝分子昨日全方位炮轟該地區，幾乎每分鐘最少聽到一兩下炮聲。

「頓涅茨克共和國」代表羅德金提到，雖然武裝分子處於劣勢，但從烏軍手中奪取了不少裝備，包括GRAD火箭炮及裝甲車等，相信仍有力反擊。但他強調，居民「急需和平」，準備好與當局商討停火。 ■路透社/俄塔社/美國《國防新聞》

## 鄰居：華裔機長神色有異



■華裔機長朱仁隆

事故身亡的馬航華裔機長朱仁隆，其父親及妻子均曾先後在馬航任職。而朱仁隆臨上機前曾在facebook與父親聊天，並向父親展示他正在吃薄餅，想不到卻成為父子最後的對話。他的鄰居則透露，月初見到他似乎神色有異，但未有太在意。

朱仁隆育有兩名孩子，親友形容他友善、好動，中學時曾參加童軍，亦是電單車發燒友。

馬航波音777-200機隊接連出事，最少令馬航失去3名資深機長及3名副機師，專家認為這對機隊構成難以彌補的傷害。

■馬來西亞《新海峽時報》/馬來西亞《人民郵報》/馬來西亞《星洲日報》