

華南41年最強颱風 襲瓊粵今登陸廣西 「威馬遜」撒野 海南變「孤島」

香港文匯報訊(記者何玫、安莉、帥誠海口及廣州報道)超強颱風「威馬遜」於昨午3時30分登陸海南省文昌市翁田鎮,中心風力17級,風速每秒60米,登陸後往西北方向移動。「威馬遜」是繼1973年登陸瓊海的7314號強颱風後,41年來登陸中國華南地區的最強颱風。「威馬遜」攜狂風暴雨肆虐海南,給海、陸、空交通造成嚴重影響,海南島幾成交通「孤島」。另據廣東氣象台消息,「威馬遜」已於昨晚7時30分在廣東湛江徐聞縣龍塘鎮附近登陸,最大風力17級。中央氣象台預計,「威馬遜」今晨還將在廣西登陸。

據 海南省三防辦消息,截至昨午1時,海南全省已轉移漁民、低窪處民房、危房、山地災害易發地區、易遭洪澇威脅等危險地帶人員21.7萬人。目前已確認一人因颱風死亡。另據文昌邊防支隊抱虎邊防派出所表示,根據群眾報警,部分地區出現人員死傷等情況。不過,該地區已全部斷水斷電,派出所報警電話也已無法接通,幾乎成為孤島。國務院總理李克強批示,有關部門要加強預測預警,確保把人民群眾生命安全放在第一位,最大程度減輕災害損失。

市區大面積停電停水

受「威馬遜」影響,文昌、海口強降雨,海南全島風雨不斷。記者在海口市區部分路段看到,許多店舖已關門,街路行人稀少。海口所有幼兒園停課,市區大面積停電停水,至下午4時許,世紀大橋已採取緊急封橋措施。來自海南省交通廳消息,截至昨午2時,瓊海、儋州、文昌等市縣境內多條公路中斷,東山大橋、清瀾大橋、洋浦大橋封閉,海榆中線暫時中斷,省內客運交通從昨午1時起已全部停運。

海口美蘭、三亞鳳凰兩機場已啟動大面積航班延誤黃色預警(III級響應)。截至昨午4時30分,海南島南北兩大機場海口美蘭機場和三亞鳳凰機場共取消295班航班,超過12,000名旅客受到影響。

廣東徐聞 10萬民衆轉移

另外,廣東湛江徐聞縣三防辦稱,昨晚6時15分左右,當地沿海海面風力逐漸增大到10級到12級,並有大暴雨。徐聞前山、龍塘、下洋、新寮、錦和、和安等鎮約10萬名民衆,已從低窪地、茅草房、磚瓦房安全轉移到鋼筋混凝土結構建築屋裡。湛江市三防辦工作人員稱,受「威馬遜」影響,湛江機場航班全部取消,各航空公司也已取消了所有進入湛江機場的航班,而公交系統的所有公共車輛已全部停運。

記者從廣鐵集團了解到,由於受「威馬遜」影響嚴重,為確保旅客出行安全,廣東鐵路部門主動停止預售部分列車車票,並對部分高鐵線路採取封鎖停運和限速運行措施。除此之外,部分高鐵運輸也受到影響,鐵路部門除安排海南東環、高鐵封鎖停運外,還安排廣東境內的廣深港、廣珠城際、廈深鐵路等線路列車減速運行,這些線路列車將出現不同程度晚點。

南航取消了昨日在海口、三亞、湛江、北海等地的進出港航班共139班,其中在海口機場計劃取消62班,在三亞機場計劃取消54班,在湛江機場計劃取消16班,在北海機場計劃取消7班。

據了解,「威馬遜」並非第一個在中國連續三次登陸的颱風。2003年9月颱風「杜鵑」曾三次登陸廣東,2004年8月颱風「艾利」曾三次登陸福建,均為登陸地區帶來不小影響。



在海南文昌市,路邊的一棵樹被「威馬遜」吹倒,遭阻攔的車主們一起把樹木移開。新華社



「威馬遜」攜狂風暴雨肆虐海南島,三亞鳳凰國際機場擠滿滯留的旅客。中新社



廣東湛江徐聞縣城一輛行駛中的電單車被強風吹倒。新華社



廣東徐聞縣受颱風影響,交通癱瘓。帥誠攝

勁風吼 吹耳鳴

超強颱風「威馬遜」橫掃海口,一些地方出現斷電和內澇,給當地居民生活帶來了嚴重影響。「威馬遜」風力超過12級,讓不少人感到耳鳴,耳朵疼,除了風聲已聽不到任何聲音。

水浸嚴重 救援困難

記者昨天在海口市區看到,街道旁的樹木被大風連根拔起,廣告牌倒塌,市區出現大面積停水停電,超市的食品被居民大量搶購囤積,貨架空空。各路段水浸嚴重,大同溝、龍昆溝、海甸溝的水面上升,龍華路至金龍路交叉、丘海大道海瑞橋、南海大道海藥廠、海甸西五路等積水深達60cm左右,許多車輛被泡在了水裡。海口市人民醫院門前的積水超過1米。

由於風力強勁,有些樓房窗戶玻璃被狂風擊破,玻璃碎片擊傷了一些站在窗戶邊的人員。但此時,海口所有的求助電話都很繁忙,即使打通了電話,但由於全部道路都被洪水淹沒、大樹阻斷,救援人員難以到達。有網友在微信上留言:海景房什麼的在颱風面前都是浮雲,我此刻只想在一個四周沒有窗戶的洞裡呆着!大家都在心裡祈禱颱風盡快過境,還海口平安!

記者 何玫、安莉 海口口報



深圳商廈塌簷篷 3死12傷



羅湖商廈簷篷倒塌,造成3人死亡。郭若溪攝

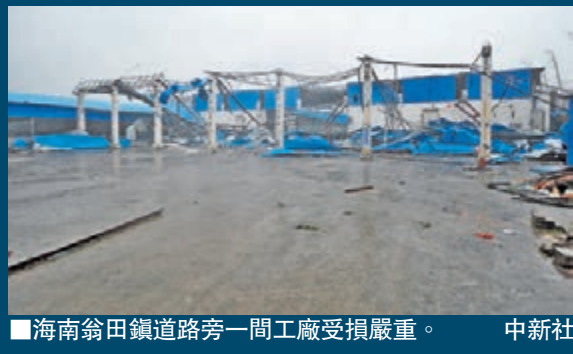
香港文匯報訊(記者郭若溪、實習記者徐惠平深圳報道)颱風「威馬遜」昨日襲擊深圳,傾盆暴雨導致羅湖國際商品交易大廈一樓發生石屎簷篷倒塌事件,造成3死12傷。據專家初步判斷,事故原因為簷篷支座部分鋼筋銹蝕,遭暴雨衝擊破壞,致一樓簷篷局部倒塌。目前,事故原因還在進一步調查中。昨晨11時許,國際商品交易大廈一樓石屎簷篷突

然垮塌,多名在簷篷下避雨的群眾被埋。記者抵達現場時已看到,多輛消防車、救護車在實施救援。據記者目測,倒塌的簷篷長約50米,寬約3米。羅湖區消防大隊前中隊陳凱鈞表示,簷篷倒塌時正值下暴雨,連帶上千斤的裝修裝飾材料、廣告牌、招牌等紛紛掉落,救援的過程中隨時會面臨再次坍塌的危險。

疑年久失修 早有裂縫

附近報刊的老闆告訴記者,事發地處人才市場,平日有大量應徵者頻繁進出,簷篷倒塌前有很多人正在避雨。「當時只聽到『轟』的一聲,簷篷瞬間就掉下來了,避雨的人根本來不及逃跑,就這樣被埋在了下面。」

目擊者許先生質疑稱,該簷篷年久失修,只要下雨就漏水,且早有裂縫。事發大廈管理處李經理接受記者採訪時稱,在此前的日常巡查中已發現牆體有裂縫,並有漏水現象,「當時預估不足,只在局部拉起了4米左右的警示,不料暴雨天整體倒塌。」



海南翁田鎮道路旁一間工廠受損嚴重。中新社



「威馬遜」逼近,廣州城區迎來強降雨,暴雨來臨前的珠江兩岸黑雲密布。中新社

深中通道敲定「東隧西橋」方案

香港文匯報訊(記者郭若溪、實習記者黎柳茜深圳報道)歷時6年規劃研究的深圳至中山跨海通道有新進展。近日,中山市委副書記、市長陳良賢,中山市委常委、常務副市長謝中凡率隊赴深接洽深中通道建設事宜。會上透露,

深中通道線路已完成了工程可行性研究報告專家評審,將採用「東隧西橋」方案。目前,廣東省交通廳已經將可研報告上報省發改委,正在準備上報國家相關部門。

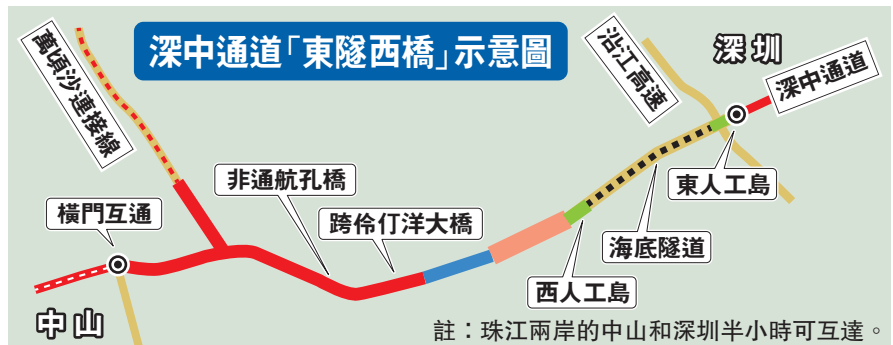
深圳至中山將縮至半小時

根據「東隧西橋」方案規劃,「深圳機場南至中山新隆路」線路穿越深圳機場支航道與礮石水道時採用海底沉管隧道,隧道兩側分別設置一座人工島,伶仃洋航道採用特大橋樑跨越,橫門東水道橋採用雙塔鋼箱樑斜拉橋,其餘段均為非通航孔橋。目前項目立項所需的前置審批基本完成,廣東省政府相關部門準備將「工可研」報告上報國家相關部委。通車後,深圳至中山的行程時間將縮短到半個小時。

距港珠澳大橋約35公里

據介紹,「東隧西橋」方案北面距虎門大橋約30公里,南面距港珠澳大橋約35公里;東面與橫荷高速對接,西面與中開、中江高速對接;設支線連通廣州南沙。

深中通道還為國家高速公路網的瀋陽至海口高速公路提供了一條更便捷的過江通道,縮短過江距離80公里。



笠實奪糧餓死150中國平民

香港文匯報訊 據國家檔案局網站消息,中央檔案館昨日公佈了日本戰犯笠實的侵華罪行自供提要。據笠實1954年11月筆供,他1906年生於日本福岡縣,華名李實。1939年來華,曾任偽山西省臨汾縣公署財務輔佐官、壺關縣政府顧問等職。其間收奪食糧,餓死了壺關縣150名平民。1939年11月,在河南中牟縣某村,「捕虜2名中央軍,因其「途中不能步行,在田地裏刺死了」。

燒死14村民

1943年11月25日至1945年8月15日,「任壺關縣政府顧問時,因為收奪食糧和輕重工業原料,餓死了該縣的和平居民150名」。「掠奪了一城和58個村的谷、高粱、小麥、玉米等食糧,合計1,087

萬斤,羊毛約8,000斤,羊皮約500張,牛皮約30張」。1943年12月,率部襲擊壺關縣土河村,「逮捕了在村莊南邊哨兵屋內睡着的1名民兵,將他就地交給松田中尉。次日下午2時左右被原田中尉斬殺了」。1944年6月至10月,「討伐壺關不登村。……作戰中在該村殺害指導員1名和民兵10名」。1945年2月,「逮捕了縣政府教育主任陳某,新民小學校長張士達和其他公務員6名,命縣長「殺害上記的家夥」。同月,命令壺關縣長進攻土河村,「殺害了該村民兵18名」。同月,命令進攻劉寨村,「將該村村民14名燒死在一個房屋內」。同年3月,命令部下「討伐壺關三王頭村」,「日軍用輕機槍掃射,射死了平民19名」。



笠實 資料照片

香港文匯報訊(實習記者唐琳南寧報道)據廣西南寧警方通報,昨午4時50分許,南寧市興寧區華東至杭州路口發生一宗傷人案件,一名外地來邕流浪男子突然持刀將兩名男途人斬傷。案發後,正在附近執勤的派出所民警和交警迅速趕到現場,將行兇者控制並帶回公安機關調查,並將傷者送往附近醫院救治。經初步調查,行兇者孟某,漢族,1984年生,雲南省昭通市人。據孟某交代,他與兩名傷者並不認識,只是女兒傷者想加害自己。目前,該案正在進一步調查中,兩名傷者無生命危險。

鳳凰古城成澤國 遊客萬人急退票



鳳凰古城一處商戶17日在清理轉運被洪水浸泡過的物品。新華社

香港文匯報訊(記者李青霞、實習記者肖茜報道)湖南鳳凰縣「7·15」洪災,由於降雨量大、時間持續長、範圍廣、雨勢急,造成全縣河流水位暴漲,致沿江商戶和客棧低層被淹,古城部分街道進水。據鳳凰縣旅遊局介紹,洪災期間接聽遊客求助電話166個,成功處理遊客訴求312人次,無條件退票10,325張,金額達97萬元,與組團社及時對接聯繫,勸返遊客33,187人次。

三千多萬夜景照明損失慘重

17日,湖南鳳凰古城水位繼續下降,萬人清掃大軍正在對古城洪災中過水的街道進行打掃。受洪水侵襲,古城內許多街道陳列都已改變,門面街道也受災嚴重。耗資三千多萬建設而成的古城夜景照明設施也損失慘重。據當地部門介紹,要恢復到以前那個燈火輝煌有美麗夜景的古城至少還要等兩到三個月的時間。