



■普京專機機身顏色及花紋與馬航相似。網上圖片

馬來西亞航空公司編號MH17的波音777-200型客機，前日從荷蘭阿姆斯特丹飛往馬來西亞吉隆坡途中，在烏克蘭東部接近俄羅斯邊境上空，疑遭導彈擊落墜毀。俄羅斯和烏克蘭互相指對方要為事件負責。烏克蘭政府公布一段據稱是親俄武裝分子的對話，顯示他們把客機誤當烏軍機將之擊落。俄方則指烏軍擊落客機的可能性較大，有俄媒更稱，兇手真正襲擊目標是俄總統普京的專機，打下馬航是「誤中副車」。



■客機被擊落當日，相信是「山毛櫸」導彈的運載車在客機墜毀地點附近出現。網上圖片

馬航客機墜毀過程

- 1 荷蘭時間周四中午12時15分，馬航MH17班機從阿姆斯特丹希普霍爾機場飛往吉隆坡，機上載有283名乘客及15名機組人員
- 2 飛越德國和波蘭後進入烏克蘭領空
- 3 國際民用航空組織早前在克里米亞和烏克蘭南部劃定禁飛區
- 4 香港時間周四晚上9時25分，客機飛到烏克蘭近俄羅斯邊境、被親俄武裝分子控制的地區，在3.3萬呎高空失去聯絡，懷疑被地對空導彈擊落

「山毛櫸」地對空導彈
北約代號「SA-11牛虻」
■1980年由蘇聯研發生產
■用於擊落巡航導彈、無人機及飛機
■由履帶式載車搭載，每輛配備4枚導彈

■每枚導彈長18呎，彈頭70公斤重
■有效射程4至30公里，有效高度4.6萬呎
■導彈最大速度為3馬赫，透過載車上半主動雷達導引

俄媒：烏圖襲普京專機 烏：獲親俄民兵通話罪證

真兇烏有 與俄鬥指責

烏國國家安全局昨日發截獲的兩段手機對話，顯示親俄武裝分子知會俄情報機關，承認擊落客機。首段對話於客機墜毀後20分鐘錄得，顯示俄情報官員兼親俄武裝組織「頓涅茨克人民共和國」指揮官貝茲勒通知俄武裝部隊，一名上校擊落了客機，還說粗口稱「他媽的不應飛過這裡，這是戰場」。另一段則是兩名武裝分子視察客機殘骸後的對話，顯示他們對錯擊客機感到震驚，但認為客機正刺探情報，否則不會飛到這領空。

兇手襲擊目標其實是總統普京的專機，指馬航機翼上的標誌，「看來像俄羅斯國旗顏色。」
事件挑起更驚人的陰謀論，俄國際文傳通訊社引述消息人士稱，兇手本來是想炸毀普京專機。該人士稱，普京專機於莫斯科時間下午4時21分飛過這位置，而馬航先在莫斯科時間下午3時44分飛過，兩者飛行路線和高度幾乎一樣，飛機輪廓、尺寸和顏色也非常相似。
不過國際文傳通訊社是唯一報道這消息的媒體，其他媒體則指，普京專機已有一段時間沒飛越烏克蘭領空。



「山毛櫸」地對空導彈

擊落的馬航客機可能遭山毛櫸地對空導彈擊落，該導彈於1970年代面世，屬俄羅斯第三代防空導彈系統，曾在科索沃和南奧塞梯戰事出動。西方將山毛櫸導彈系統稱為SA-11，改良版稱為SA-17。目前俄軍、烏軍、烏東親俄分離分子均擁有該導彈。
山毛櫸導彈為車載發射的高科技自動防禦武器，載具啟動5分鐘後即可設定目標，衛星協助鎖定目標後22秒就可射擊飛機、巡航導彈、直升機等目標。導彈具備敵我辨識系統，但無法辨別是客機還是其他機種。山毛櫸每個發射架能同時制導4枚導彈，每枚導彈攜帶大型高爆炸彈頭，可輕易摧毀波音777飛機。

「馬航標誌顏色似俄國旗」

而俄國防部則指，烏軍在馬航墜毀的頓涅茨克，部署數個能擊落高空客機的「山毛櫸」導彈，且至少有27個發射器。飛行員兼航空專家卡拉什表示，烏克蘭飛彈10年前曾擊落俄國圖-154客機，不排除馬航也是遭烏方擊落。俄國防部又指，客機墜毀時烏軍「山毛櫸」雷達有活動。
俄羅斯國營電視台「俄羅斯24」亦提出類似陰謀論，指

兩烏軍機曾伴飛

俄國第一頻道電視台則引述一名當地居民稱，當馬航客機墜毀後，她看見一架相信是烏克蘭軍機在上空飛過。有俄媒也引述一名自稱是烏克蘭機場管人員的說話稱，馬航從雷達消失數分鐘，曾發現有兩架烏軍機「伴飛」。報道認為該機是擊落馬航客機的兇手。
西方國防專家表示，俄烏兩國都有能力發射「山毛櫸」，攻擊超過客機飛行高度(3萬呎)以上目標，烏軍撤離烏東地區時，它們的導彈可能落入親俄武裝手中。



■史特雷科夫(中)前日在社交網稱擊落一架烏克蘭軍機。網上圖片



■乘客被座椅壓着慘死。法新社

今日俄羅斯/馬來西亞《人民郵報》/《每日郵報》/法新社

FBI介入黑盒爭奪戰

馬航MH17客機遭導彈擊落一事謎團重重，機上的飛行紀錄儀(黑盒)成為發掘真相的關鍵。烏克蘭親俄武裝分子昨稍早時一度聲稱在墜機地點找到黑盒，會送交俄羅斯航空安全部門調查。烏國和美歐擔心俄方可能消滅證據，強調所有證據必須原封不動，顯示調查尚未開始，美國聯邦調查局(FBI)也赴烏國助查，反映各方已展開黑盒爭奪戰。
客機兩個黑盒分別用來記錄飛行數據及駕駛艙對話，對於「涉事方」而言，誰拿到黑盒就意味掌握調查主動權。昨日較早時，烏東武裝分子稱，在事故現場發現「12個飛行紀錄儀的其中8個」，但後來又否認尋獲，同時烏國應急部門人員表示已找到全部兩個黑盒。

據報空難後俄武裝部隊亦趕往現場，希望得到黑盒。根據1944年簽訂的國際法，若發生空難，將由墜毀地所屬國家負責調查，意味俄方無權進入。然而目前離武裝分子控制烏東，令情況變得複雜。
烏總統羅申科與美國總統奧巴馬昨日通電話後雙雙表示，誰都不許動證據，它們必須留在烏境內以便國際調查人員調查。歐盟亦呼籲在墜機區的各方完全開放現場，並合作分享訊息。
俄塔社指，親俄武裝組織已同意與烏政府合作調查客機失事，並保證進入失事區域的國際專家安全，亦同意停火2至4天。
法新社/《每日電訊報》/《獨立報》/哥倫比亞廣播公司

華專家：黑盒難查真相

對於馬航客機遭擊落一事，中國專家認為，從山毛櫸導彈發射技術來看，不太可能是誤擊，但導彈殘骸和黑盒只能推斷客機如何被摧毀，無法查明是誰發射。專家擔心，事件最後可能成為外界干預烏克蘭政局的藉口。
中國軍事專家宋忠平指出，山毛櫸導彈具備對上萬公尺大型空中目標進行打擊的能力，採用無線電指令引導和半主動雷達引導，打擊精確度極高。 ■中央社

最安全機種之一 波音777兩涉災難

無論是今年3月失蹤的MH370，抑或今次遭擊落的MH17，兩架出事的馬航客機機型號同樣是波音777。有美國航空顧問指出，波音777被航空業界視為全球最安全機種之一，除非今次失事與飛機本身缺陷有關，否則相信不會影響客機的形象。

航空顧問羅伯特·曼指出，雖然波音777曾發生事故，但並非由機種本身的缺點引致，直指此機種的安全紀錄非常良好。
2008年1月，一架北京飛倫敦的英航波音777降落時，在跑道前方草坪失事，造成47人受傷，問題出於機上勞斯萊斯引擎燃料系統結冰，並非波音本身問題。去年7月，韓亞航空214航班在三藩市機場降落失事，滑出跑道撞毀，3名中國女留學生死亡，事件涉及機師操作失當，同樣與客機本身無關。 ■《今日美國報》

肇事馬航機型

機型：波音777-200

- 翼展：60.9米
- 機長：63.7米
- 引擎：勞斯萊斯特博特892
- 最大燃油容量：47,380美制加侖
- 巡航速度：0.84馬赫(每小時897公里)
- 最大航程：12,779公里

資料來源：馬來西亞航空法新社

疑似親俄民兵通話內容

第一段電話錄音
俄羅斯軍事情報官員兼「頓涅茨克人民共和國」指揮官貝茲勒、俄軍方主要情報部門上校格拉寧通電話。
貝茲勒：我們剛擊落了一架飛機，墜落在葉納基耶沃(頓涅茨克州)。
格拉寧：機師在哪？
貝茲勒：去了搜尋及拍照，該處正冒煙。
格拉寧：多久之前發生？
貝茲勒：約30分鐘前。

第二段電話錄音
親俄哥薩克民兵「少校」與「葛雷」到墜機現場視察並發現平民物品後通電話。
少校：是切爾努金那些哥薩克民兵擊落的，從切爾努金檢查站發射。飛機在彼得羅巴甫洛夫斯卡亞上空解體，我們找到首個「200」(「喪生平民」的暗號)。
葛雷：好，你那邊看到甚麼？
少校：簡單來說，100%肯定是民航機。
葛雷：是甚麼機型？
少校：我也未搞清情況，我沒去另一邊看過，只到過最初有屍體掉落的地點，那裡有機身支架、座位及屍體。
葛雷：有沒有武器？
少校：絕對沒有，只有平民物品、急救用品、毛巾、廁紙。
葛雷：有否文件？
少校：好，一名厄尼學生的，湯普森一間大學的。

第三段電話錄音
「武裝分子」與名為科濟欽的指揮官對話，後者指客機上有間諜。
武裝分子：那架在列多士被擊落的飛機是民航機，有很多婦孺的屍體，那些哥薩克民兵在現場。電視說被擊落的是安-26運輸機，但機身上寫明是馬來西亞航空的，為甚麼它會在烏克蘭？
科濟欽：這說明機上有間諜。他們不應飛進來，這裡在打仗。 ■《每日郵報》