

踴躍簽名 以真實強大民意反「佔中」

香港逾1,100個團體聯署組成的「保普選 反佔中」大聯盟發起的全港簽名行動今日正式舉行，首日全港會設335個街站供市民簽名，表達「反佔中」訴求，「大聯盟」更會派員核對簽署人的身份證號碼。事實上，香港主流民意希望依法如期落實普選，反對違法「佔中」。然而，「佔中公投」大量弄虛作假，企圖綁架民意，備受質疑。「保普選 反佔中」大聯盟，以嚴謹方法收集市民反對「佔中」的簽名，不僅表達強大真實的主流民意，更凸顯所謂「公投」偽造民意的虛假。廣大沉默市民應積極參與簽名行動，共同抵制損害香港繁榮穩定的「佔中」鬧劇。

「佔中」直接衝擊香港金融心臟地帶，癱瘓中環，破壞社會秩序，影響將不限於中環，必然蔓延整個香港，市民都會成受害者，引起社會各界憤怒。香港沉默的大多數都反對「佔中」，多個民調便顯示，主流民意反對「佔中」，認為「佔中」違法，耽誤普選，破壞法治。除了各界團體先後表達「反佔中」立場，社會更需要沉默的市民走出來表達意見。簽名行動是表達民意的有力方法。廣大市民應把握表達意見的機會，參與

與「反佔中」簽名行動，進一步向禍港分子表達希望社會繁榮安定的意願。

「佔中」搞手早前進行所謂「佔中公投」，已被揭發存在大量造假現象，包括可以「一票多投」、「偽冒身份」，市民胡亂輸入身份證號碼也能成功登入系統。投票猶如無掩雞籠，任何人都可以通過網絡輕易造出數以萬計的票數。即使真實票站也被揭露可以在不同地點重複投票。這種企圖通過造假綁架民意的做法，不會得到市民的認同。

為維護公信力，「保普選 反佔中」大聯盟召集人周融強調，大聯盟會做好確認程序，包括派員核對身份證號碼、詢問之前是否曾簽署並蓋印，確保「一人簽一次」，核對工作只由經授權的聯署團體執行。為確保簽名過程不會重複，大聯盟更致函前線義工，再三提醒不接受沒有身份證或資料不符的簽名，若發現表格沒有名字或身份證號碼，表格會被取消。大聯盟處理簽名程序嚴謹，態度認真，做到既歡迎市民簽名，又杜絕造假情況，確保了簽名行動的公信力，以反映社會主流訴求的真實民意。

(相關新聞刊A1、A2版)

戰火之地慘釀人道災難

馬航客機在烏俄邊境被擊落，近300人罹難，舉世震驚。生命的損失令人黯然神傷，世人更應銘記導致悲劇的慘痛教訓。馬航客機偏偏在烏克蘭上空遭遇不幸，就是因為烏克蘭處於內戰邊緣。這次空難不管是誤判軍情，還是有意栽贓嫁禍，血的教訓說明，戰火之地就是發生人道災難的高危地帶。

此次空難是人類航空史上最嚴重的空難之一，儘管事故的原因眾說紛紜，但俄羅斯總統普京一針見血道破事故的根源所在。他說，如果烏克蘭土地上有和平，如果不在烏克蘭東南部恢復作戰行動，「這一悲劇就不會發生」。國家分裂，地區動亂，其後果不僅是國無寧日、民不聊生，而且會讓萬里之外毫不相干的人們無辜遭殃。

烏克蘭是歐洲面積第二大的國家，自然資源豐富，土地肥沃，曾有「歐洲糧倉」的美譽。但是，自世紀蘇聯解體、脫離俄羅斯後，烏克蘭糧食大幅減產、農產品出口銳減、國內食品價格飛漲。10年前烏克蘭發生顏色革命，自始政權更迭不斷，經濟持續萎縮，國家債務纏身，面臨破產的困境。到最近，在西方的干預

下，烏克蘭的局勢更加動盪，戰火此起彼落，人民流離失所，飽嚙血與火的煎熬。如今連經過的外國客機也被擊落，再次印證國家不穩，國運坎坷的不變定律。

除了烏克蘭外，伊拉克、敘利亞同樣也因為內亂急遽惡化，不僅本國生靈塗炭、人民苦不堪言，而且威脅到鄰近國家與整個區域的安全，造成衝突不斷，甚至引起連鎖反應，演變成影響全球的地區性災難。除烏克蘭外，伊拉克、敘利亞的內亂都可看到外部勢力插手干預的影子，外部勢力只重視自身的利益，哪會在乎被干預國家人民的死活，只怕還會暗中製造事端，無事生非，以便渾水摸魚，撈取更大利益。

香港長期以來平穩安寧，遠離戰火動亂，此次馬航事件其實對香港很有警示意義。政治穩定才能保證經濟發展，人民安居樂業，沒有了社會安定的前提條件，其餘的一切也就煙消雲散。「佔中」令管治失效、金融市場動盪，嚇跑投資者和遊客，這絕對不是危言聳聽。市民不希望香港淪落到這種地步，不想深受動亂之苦，就必須阻止違法亂港的「佔中」。

A4 擊落馬航 之：冒險闖禍

■責任編輯：曾綺珺、孫志賢
2014年7月19日(星期六) 香港文匯報 WEN WEI PO



4月起已劃3.2萬呎禁飛區 港多取道俄國中東轉機

歐亞主要航線 為慳油冒險飛烏東

香港文匯報訊(記者文森)烏克蘭東部衝突已持續近半年時間，而今次出事地點一帶已於4月開始劃作禁飛區，飛機不能在3.2萬呎或以下空域飛過。不過有航空專家指出，由於烏克蘭位於歐亞主要航線上，加上路程較短，個別航空公司仍會取道烏克蘭以節省燃油，但在較高空域飛行。大馬交通部長廖中萊昨日否認這說法，指包括馬航在內很多亞歐航空公司都採用這一航線，且事發前數小時內還有多架客機飛過該空域。

美國聯邦航空管理局和聯合國國際民航組織等民航機構在過去幾個月已先後發出警告，指烏克蘭及鄰近領空有潛在風險，呼籲機師避免進入，部分航空公司如法航、英航等，已將前往東南亞航班繞路，取道黑海或北歐，大韓航空、韓亞航空和澳洲航空等也不再飛越烏克蘭領空。

不過，由於涉事航線較短，不少航空公司為了節省燃油，仍然取道烏克蘭較高空域。廖中萊否認馬航是為省油而冒險飛烏東，他表示亞太航空公司協會16家航空公司中，有15家採用這條航線，歐洲的航空公司也使用該路線，在事故發生前數小時內還有多架不同航空公司的客機經過該航線。

禁飛區擴至整個烏東 多間航企改航道

馬來西亞總理納吉布昨日被問到同一問題時，也強調MH17的飛行路線經國際民航組織確認為安全，馬航則確定客機事前沒發出任何求救訊號。烏克蘭當局早前規定烏東3.2萬呎以下空域為禁飛區，馬航MH17班機出事時是在3.3萬呎飛行，較規定高

1,000呎，所以不屬禁飛空域。今次事件發生後，烏克蘭禁飛區已延伸至整個東部領空，包括中國在內的多國政府及航空公司昨日相繼宣布暫時停止飛經烏克蘭空域，包括荷蘭皇家航空、德國漢莎航空、法國航空、俄羅斯航空、英國維珍航空及土耳其航空等。

港機師： 民航機以距離最近路線作原則

至於香港，雖然本港每日有多班來往阿姆斯特丹和倫敦的直航機，但因香港所處緯度較低，一般會取道俄羅斯及內蒙古的上空。而非直航機，航班一般會在中東地區如迪拜轉機。

民航機師譚文豪表示，民航機決定航路時，會以取道距離最近的路線作原則。若果飛機飛行期間遇到惡劣天氣而要偏離航路，也會很小心。

他說，當民航機受到軍事威脅時，通常有軍機進行攔截，在民航機旁做一些動作，或利用無線頻道與機師對話。如不成功，民航機可能要跟隨軍機到某些地點，讓他們搜查，但情況非常罕見。

民航處：港無航班飛經烏空域

香港文匯報訊(記者文森)馬航客機於烏克蘭墜毀，令人關注飛越該地區航路的安全問題。本港民航處昨日表示，確定沒有從香港起飛的飛機飛經烏克蘭空域；由前日的資料顯示，亦沒有抵港航班計劃飛越烏克蘭空域。前民航處處長林光宇表示，若航路不適合飛行，國際民航組織會發出航行警告。

民航處指，本地航空公司並無使用飛

經烏國空域的航路，事件發生後，香港收到烏克蘭發出關於飛行航路及空域關閉的航行資料通告，已將通告發給所有有經營從香港起飛航班的航空公司。

林光宇相信，馬航飛機事前有經過安全考慮才決定飛行路線。林光宇表示，如果市民擔心航行安全，可先向航空公司查詢航班的飛行路線。



■客機碎片散落一地，部分殘骸着火。美聯社



■客機失事前，空姐(右後)和乘客準備起飛。網上圖片



冒煙墜毀

爆出火球



乘客罹難

中國民航局 要求航班繞道

中國民航局昨日已要求國內所有飛越烏克蘭的航班繞道，以避開馬航MH17航班墜毀的事發空域。據悉，目前國內每周有28個往返航班飛越上述空域。

中國外交部發言人秦剛前日表示，對MH17航班在烏克蘭東部墜毀感到震驚，向遇難者表示深切哀悼，並向他們的家屬予以誠摯慰問，希望肇事原因能盡快查明。中國外交部及有關駐外使領館已啟動應急機制，並會密切追蹤事件進展，與各方保持密切溝通，以及採取相應措施。

■新華社/中新社



■大馬乘客家屬在機場傷心落淚。美聯社

專家指飛越戰區普遍 每日進出伊拉克

馬航客機在烏克蘭東部遭彈擊落，有人質疑為何MH17的飛行路線會經過戰區上空，但有專家指出，全球空域互通互連，客機飛越衝突地區的情況非常普遍，正如每日都有航班進出戰火漫天的伊拉克。

高過禁飛區限制 高不過導彈射程

雖然戰區飛行普遍，部分國家也會在衝突嚴重地區劃分禁飛區，不過禁飛區的高度規定卻存在一定風險。烏克蘭早前禁止飛機在烏東上空3.2萬呎以下飛行，

MH17事發時高度為3.3萬呎，高於要求，但這高度仍是精準地對空導彈射程範圍，結果釀成慘劇。

美國運輸安全局前首席調查員本森表示，MH17所飛的是既定航線，當地沒有宣布進入戰爭狀態，相關高度亦沒有設立禁飛區，「正如每日都有商業航班進出伊拉克，馬航客機原定航線在經過烏克蘭後，將飛越伊朗和阿富汗。」

他指出，基於烏克蘭與俄羅斯航管人員缺乏溝通，以及民航機可能被誤當軍機，美國聯邦航空局4月起禁止美國航班飛越克里米亞和黑海，但烏國大部分地區並不在禁飛範圍內，而馬航客機近期每日都會飛越烏東空

域。

聯合國曾警告 不少航機仍取道烏東

英國民航局上月中也曾發出通告，呼籲航空公司避免飛越克里米亞及烏南部地區，但指烏國其他地區情況「正常」，沒下令禁飛，只提醒有航機飛經烏東的航空公司，「應檢視當時的安全或威脅資訊」。

聯合國國際民航組織(ICAO)曾警告商業航班飛越烏克蘭有潛在風險，建議航空公司考慮替代航線，但不少航空公司仍照飛。據報在MH17出事當日，就有近300航班按原定航線飛越烏克蘭。

■《華盛頓郵報》/《衛報》/《每日郵報》/《獨立報》/美聯社