兩岸貨貿8月重啟協商

談判結果影響台灣1/4工業85億美元商機

香港文匯報訊 綜合報道，台灣「經濟部」透露消息，兩岸經濟合作委員會（經合會）第6次例會將在八月五日舉行，服貿協議、貨貿協議，及解決台商投資障礙為三大重頭戲。這次第6次例會將在大陸召開，由「經濟部」、「行政院大陸委員會」及海基會人員與大陸對口單位溝通。唯官員強調，開會具體內容還未完全確定，但兩岸貨貿議題一定都會納入議題。其中，兩岸已有共識，貨貿談判小組將在八月中旬重回談判桌，而談判結果更將影響台灣四分一工業，以及近八十五億美元商機。

▲吳美紅指出兩岸貨貿談判沒有時間表。 資料圖片

►台灣希望爭取面板等產業較優惠的降稅安排。圖為面板廠生產面板的情形。 網上圖片

兩岸經合會第六次預備性會議本周二已在北京舉行，受服貿延誤而暫停的貨貿談判，緊接在經合會結束後重啟。

為台產業爭降稅安排

兩岸貨貿協議協商從2011年3月開始，歷8回合正式談判仍未談成。眼見中韓FTA今年底可能成功簽署，「經濟部」日前表示，中韓FTA一旦生效，台灣若未能及時談出貨貿協議，1/4的工業產品恐受衝擊，高達85億美元商機或被韓國搶走。

「行政院大陸委員會副主委」吳美紅指出，台灣在兩岸貨貿協議談判中，希望爭取石化、面板、工具機和汽車等產業較優惠的降稅安排；針對紡織、陶瓷和石材等台灣較弱勢的產業，則希望爭取列為排除降稅項目或延長調適期。

雙方料經合會後協商

吳又稱，兩岸貨貿談判沒有時間表，但陸委會希望貨貿等海峽兩岸經濟合作架構協議（ECFA）的後續協商能盡快完成，而且更重要的是爭取到台灣想要的項目、權益，所以談得好也「非常重要」。吳美紅亦表示，按「經濟部」規劃，這次例會議程緊湊，不容易安排貨貿談判，但雙方都已規劃經合會後安排貨貿後續協商。

最後吳透露，這次經合會例會的議題，以經合會下設貨品貿易、服務貿易、投資、爭端解決、產業合作和海關合作6個小組的工作進展及未來工作規劃為主，也會報告雙方經貿團體互設辦事機構的後續情形。

救台北選情 「勝立連線」提前啟動

■連勝文將於23日 與朱立倫聯手造勢。 中央社

香港文匯報訊 國民黨為搶救台北市選情，將於本月23日提前啟動雙北 「勝立連線」，靠擁有高人氣的新北市長朱立倫加持，挽救陷入苦戰的台北市長參選人連勝文，上演另類版「母雞帶小雞」劇情。

據《中國時報》報道，國民黨副秘書長林德瑞16日首度主持雙北輔選會議，包括雙北市黨部主委鍾則良、張逸華均與會，朱立倫和連勝文也分別派出輔選幹部朱俊曉、黃德福代表出席，展開「勝立連線」首次運作。

連朱幕僚在會中，除針對黨中央規劃舉辦的「雙北聯合造勢活動」交換意見，也對雙方陣營合作模式、提共同政見等進行初步討論。

一位親朱人士透露，事實上，朱立倫上個月宣佈競選連任之後，主動致電連勝文加油打氣，要連勤跑基層、傾聽民意。

兩人23日將聯手造勢

此前，雙方尚未達成默契、接觸下，連陣營提前喊出「勝立連線」，讓朱陣營一度感到未受尊重，頗有微詞。連勝文16日否認此事，表示很多人會「見縫插針」，他會特別小心。但據透露，雙方幕僚溝通建立聯繫後，已「重新連線」。

馬英九、郝龍斌本月12日、13日接連兩天公開為連勝文站台輔選，打出「老帥牌」。被視為國民黨內輔選王牌的朱立倫，23日也將首度與連勝文聯手造勢，共同出席中常會造勢活動，正式宣告組成「勝立連線」。

選舉照片差異大 「立委」籲規管

■柯建銘在「立委」名冊上的照片看起來非常年輕。 網上圖片

香港文匯報訊 據《聯合報》報道，年底選舉將至，許多參選人早已將文宣照片準備好。不過因為中選會沒有規定照片時限，許多參選人都拿了多年前年輕時的照片，與現在的樣貌頗有差異，「立委」呼籲應該要立法限制。

除了選舉文宣，「立法院委員」名冊的照片與立委本人比起來也不太一樣。像是民進黨「立委」柯建銘的照片看起來非常年輕；而國民黨「立委」羅淑蕾看起來像上了點唇蜜還用美肌效果修飾過。

不過，現在有「立委」出面要求，選舉公報的照片應該要比照護照的規定，6個月內的才能使用，否則若候選人與選舉公報上的照片實在差太多，可能會引起選民的困惑與質疑。

兩岸七高校建書院聯盟

香港文匯報訊 據新華社報道，香港中文大學、台灣清華大學、台灣政治大學、上海復旦大學、西安交通大學、華東師範大學及北京航空航天大學七所大學15日在北京發起成立亞太大學書院聯盟，將圍繞互動交流、資源共用、學術研究三個方面開展互補性合作。

據新華網報道，這次成立的亞太大學書院聯盟，聯盟成員將本着自願、平等、合作、發展的原則，提升各聯盟成員的書院辦學水平、人才培養質量與社會聲譽。聯盟成立後還將建設「亞太大學書院聯盟」網站，搭建聯盟成員書院學生網上交流互動平台。

兩岸合唱節 4校奪「金茉莉獎」

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）「同圓中華夢」第7屆海峽兩岸合唱節日前在福建福清閉幕，兩岸4所參賽高校獲得該屆合唱節最高獎「金茉莉獎」。其中，首次參賽的台灣嘉義大學音樂系合唱團一舉奪得金茉莉獎。其指揮老師張得恩表示，參與的合唱團水平都很高，能夠在比賽中脫穎而出，對參賽的學生是一種肯定。 他繼稱，合唱團裡的多數學生都是第一次到大陸，「這對他們來說是一次難忘的經歷」。據介紹，由中國音樂家協會和福州市政府共同主辦的海峽兩岸合唱節創立於2008年，至今已連續成功舉辦6屆，成為海峽兩岸文化交流的重點品牌活動。

■ 責任編輯:張 健 版面設計:高熙雯

■青島西海岸新區城市面貌。 李偉 攝

香港文匯報訊（記者 許桂麗 張勇 青島報道）青島西海岸新區位於京津冀都市圈和長江三角洲地區緊密聯繫的中間地帶，扼守京津海洋門戶，是沿黃流域主要出海通道和亞歐大陸橋東部重要端點；與朝鮮半島、日本列島隔海相望，具有輻射內陸、連通南北、面向太平洋的戰略區位優勢。「新區的特點是新。」青島市委常委、副市長、西海岸新區工委書記王建祥說，「我們要以先行先試為契機，以『敢為天下先』的創新精神推進西海岸新區建設，創造可複製、可推廣的新經驗。」

肩負藍色使命 青島西海岸新區實現藍色跨越

新區新產業 海洋經濟是主題

中國國務院在批覆中說，青島西海岸新區區位條件、科技人才、海洋資源、產業基礎、政策環境等綜合優勢明顯，具備推進陸海統籌、城鄉一體、軍民融合發展的獨特條件。按照中國國務院批覆要求，青島西海岸新區位於膠州灣西岸，包括青島市黃島區全部行政區域，其中陸域面積約2096平方公里，海域面積約5000平方公里。

從區位條件看，青島西海岸新區位於京津冀都市圈和長江三角洲地區緊密聯繫的中間地帶，是沿黃流域主要出海通道和亞歐大陸橋東部重要端點；與朝鮮半島、日本列島隔海相望，具有輻射內陸、連通南北、面向太平洋的戰略區位優勢。

從海洋科技看，青島是全國著名的海洋科學城，擁有中國海洋大學、中國科學院海洋研究所等7個國家級海洋科教機構和國家深海基地、國家海洋科考船、海洋科學與技術國家實驗室等一批國字號海洋基礎科研平台。青島涉海專業兩院院士19人，佔全國的69%，高級海洋專業人才約佔全國同類人才的30%，承擔了「十五」以來國家「863」、「973」計劃中海洋科研項目的55%和91%，這些都將為青島西海岸新區的發展提供有力支撐。

■青島前灣港。 安殿堂 攝

從港口航運看，青島西海岸新區擁有面向國際主航道的深水大港和廣闊腹地，總吞吐能力將超過7億噸的前灣港和董家口港兩個深水大港都集聚在西海岸，建有全國重要的鐵礦石、原油、橡膠、棉花等戰略物資中轉基地、中國北方最大的石油液化天然氣接收基地。依托晉中南鐵路、青銀和青蘭高速，引領中西部發展。

「新區新產業，海洋經濟是主題。」在王建祥口中，新區的特質是「新」，新港新城是新區的表像，新的產業和發展方式選擇才是新區的內涵。港口城市的自然禀賦天然適合發展重化工業，在過去幾十年的發展中，青島鋼鐵、海晶化工等一大批傳統重化工業聚集於此，在新區建設的構想和實踐中，這些產業和企業並沒有簡單地被拋棄，而是對其進行了重新改造。

董家口港區，青島鋼鐵的新廠區的建設如火如荼，新的青鋼不但要實現產品從粗鋼向特優鋼的轉變，還要變身為一座綠色低碳、符合循環經濟理念的現代化工廠。企業運轉模式將由「資源—產品—污染排放」的模式轉變為「資源—產品—再生資源」的循環經濟模式。

■海西灣船舶與海洋工程產業基地。 陳士春 攝

文化引領 打造影視之城

「文化是最核心的競爭力，在中國要實施文化強國戰略，在西海岸新區也要實施文化引領戰略。」西海岸新區文化發展規劃研究課題組組長、青島市委黨校管理學教授劉文儉說，文化引領首先要培育「新黃島、新開放、新夢想」的西海岸新區精神；其次要傳承傳統文化，發展海洋文化，打造「影視之城」，帶動西海岸經濟社會全面發展。開放帶動戰略是以開放促改革、促發展，發揮好八大功能區集聚發展和政策疊加效應，全力爭取開放新平台，積極在投資貿易便利化等領域先行先試，營造與國際慣例相接軌的營商環境，增創參與和引領國際合作競爭新優勢。而文化引領戰略方面，則是要推進文化強區建設，培育以「新黃島、新開放、新夢想」為主題的城市精神，傳承琅琊文化等傳統文化，培育影視傳媒、節慶會展、版權交易等現代文化產業，打造「影視之城」，彰顯新區文化引領風尚、凝聚力量、推進融合的作用。

■青島東方影都。

2013年9月，總投資500億元的「東方影都」項目在青島西海岸新區動工，這是目前全球投資規模最大的影視產業項目，創造了多個世界紀錄：世界唯一具有影視拍攝、影視製作、影視會展、影視旅遊綜合功能的特大型影視產業園區；世界最大的1萬平方米攝影棚、世界唯一的固定水下攝影棚；世界首個室內水上過山車等。與影視文化產業園的建設同步，青島西海岸國家海洋公園也已經獲批在建，同時，海洋博物館等涉海旅遊項目也在抓緊實施。

「到2020年，青島西海岸新區將構建起海洋科技創新引領海洋經濟可持續發展的格局，形成先進製造業發達、現代服務業繁榮的現代海洋產業體系，建成環境優美、功能完善、宜居幸福的現代化國際新城區，生產總值力爭達到5000億元，海洋科技對海洋經濟的貢獻率達到70%以上，海洋生產總值年均增長15%左右，人口規模240萬，城鎮化水平和質量穩步提升，推動青島成為藍色經濟領軍城市。」談到未來，王建祥滿懷信心。