

# 耶倫：生科社交網股價過高 或提早加息

聯儲局主席耶倫昨日出席參議院銀行委員會聽證會時表示，隨著就業市場持續改善，聯儲局可能較預期更早加息，而且加息步伐或比想像中快。耶倫又在聯儲局半年貨幣政策報告中提到，目前市場上個別細價股、生物科技及社交媒體股的股價，似乎有估值過高的跡象，消息拖累昨日相關板塊股價下跌。

料明年底息口中位數約1厘

耶倫表示，假如就業市場持續改善的情況好過公開市場委員會(FOMC)預期，並較預期更快達到全面就業和2%通脹的目標，聯儲局便有機會提早並更快上調息口。不過她強調，一旦經濟表現令人失望，未來貨幣政策

走向將較現在預期的寬鬆。

目前市場普遍預期聯儲局於2015年中加息，耶倫在會上透露，聯儲局將於「2015年某一刻」加息，局方對明年底息口預測的中位數是1厘左右，屬於「正面但偏低水平」。耶倫亦提到當前經濟存在不少不明朗因素，雖然近月數據顯示第二季經濟會反彈，但仍需密切觀察。

美股由升轉跌 fb挫1.6%

受耶倫有關生科股及社交網股股價言論的影響，本來因為摩根大通業績造好而向上的美股在早段由升轉跌。道瓊斯工業平均指數早段報17,043點，跌11點；標準普爾500指數報1,972點，跌5點；納斯達克綜合指數報4,411點，跌29點。

分析員指，聯儲局主席對個別板塊作出如此微觀的評論非常不尋常，認為這反映聯儲局開始留意到市場擔心的問題，雖然略為遲了一點，但總比沒有發覺好。受耶倫言論影響，多隻社交網絡股紛紛下跌，其中facebook跌1.66%，LinkedIn跌1.2%。

■美聯社/法新社/路透社



若就業持續改善，聯儲局或提早加息。圖為耶倫出席聽證會。資料圖片

耶倫出席聽證會。路透社

# 急剎150傷 1中國公民遇難

# 莫斯科地鐵出軌 車廂串燒21死

俄羅斯首都莫斯科地鐵於昨日早上的繁忙時間，發生近年最嚴重事故。一列列車在行駛期間突然剎停，造成3節車廂出軌，最少21死150多人傷，其中50人傷勢嚴重，近1,150名乘客事後要沿路軌緊急疏散。俄羅斯緊急情況部排除事件涉及恐怖襲擊，正在巴西訪問的總統普京向死傷者家屬表示哀悼及慰問。中國駐俄羅斯大使館領事部確認，一名男性中國公民在意外中遇難。

事發於莫斯科地鐵「深藍線」，肇事列車早上駛至勝利公園站與斯拉維揚斯克大道站之間時，突然緊急剎車，導致頭三節車廂出軌，其中一節撞至變形，整架列車卡在隧道內。列車乘客沿路軌疏散，部分傷者要用擔架抬離地鐵站，亦有生還者懷疑受驚過度，呆坐在地鐵站出口。由於天氣炎熱，當局向現場人士派發飲用水。

地底84米 增搜救難度

俄緊急情況部長普奇科夫事後趕抵現場，並調派逾100名搜救人員及4架醫療直升機協助救援。由於勝利公園站是莫斯科最深的地鐵站，位處地底84米，增加搜救難度。救援隊伍不排除可能仍有人被困車廂，預料需要24小時才能完成搜救。

車廂冒煙 傳電壓跌錯發警報

目前尚未清楚事故原因，莫斯科緊急情況總局稱是地鐵站之間的區間段因為電壓急跌造成警報誤報，導致列車緊急剎停；不過莫斯科地鐵則聲稱是由於車廂突然冒煙引致事故。「深藍線」事後全線停止運作，其中出事的兩個地鐵站預料將關閉最少兩日。

莫斯科市長索比亞寧形容這是俄國近來最嚴重的列車事故，表示會盡力協助死傷者家屬，又強調將會有官員被撤職、調查和面臨起訴。市長發言人佩尼科娃昨日表示，遇難者親屬將獲發300萬盧布(約67.6萬港元)撫恤金，傷者則獲發150萬盧布(約39萬港元)。

莫斯科地鐵於1935年啟用，以壁畫、浮羅單多的蘇聯式地鐵站設計聞名。雖然莫斯科地鐵多次成為恐怖襲擊目標，但對上一次發生致命意外已是1982年，當時站內扶手電梯故障，造成8人死亡。

■法新社/美聯社/路透社/俄新社

# 列車「撕開」 乘客拋上半空

意外發生後車內一片混亂，有身處第2節車廂的生還者稱，當時衝擊力非常強勁，整個人被拋上半空。他形容事後車廂嚴重受損，地上有血跡，很多人的頭或手受傷，全車乘客陷入恐慌。另有乘客憶述列車急停後，車廂即冒出濃煙，乘客如骨牌倒下。有乘客稱上車後不到20秒，車內燈光突然熄滅，然後列車像被撕開一樣。事後乘客恐慌地爭相爬出車廂，有人用錘子擊碎阻塞通道的瓦礫，在隧道內摸黑逃走。一名被割傷眼睛的生還者稱事後現場充滿濃煙，他和部分乘客被困車廂內，以為必死無疑，形容成功逃生是奇跡。

■美聯社/法新社/今日俄羅斯

出軌車廂撞至變形，列車卡在隧道內。法新社



乘客倒下



抬離車站



# 載客量全球最多 「老爺車」屢遭恐襲

莫斯科地鐵是全球載客量最多的地鐵系統，不過這條首建於蘇聯時期的鐵路，很多基礎設施現已嚴重落後，如不少列車都是1970年代生產的老爺車，安全狀況令人憂慮。莫斯科地鐵更經常成為車臣恐怖分子的襲擊對象，在2004年和2010年共造成近百人死亡。

莫斯科首條地鐵於1935年投入使用，很多設施老化嚴重，地鐵行駛時車廂內不僅噪音極大，高速行駛時更會劇烈搖晃。不過相對於擠塞的路面，地鐵反而更可靠，莫斯科地鐵2012年載客量達24億人次，超過北京地鐵2011年創下的19億人次紀錄。

莫斯科地鐵共有12條路線，全長317.5公里，預計到2025年再增加3至4條路線，總長度增至650公里。過去3年間，市政府共投資逾2,700億盧布(約608億港元)加速地鐵現代化，未來兩年追加3,000億盧布(約676億港元)改善基礎設施和運作環境。

針對恐襲，莫斯科所有地鐵站都設有大量閉路電視和報警電話。為進一步提高安全，地鐵安全局從2014年起，斥資2,300萬盧布(約518億港元)對所有地鐵設施進行大檢查。

■本報資料室



被夾車廂



血流披面



# 天生無鼻無嗅覺 B女笑對逆境

■埃文斯

孩子健康成長是每位父母的心願，英國女嬰埃文斯不幸患有完全先天性缺鼻畸形，使她甫出生便沒有鼻子及嗅覺，但還是會咳嗽、打噴嚏及傷風感冒，全球類似病例只有40宗，非常罕見。

現在17個月大的埃文斯出生時波折重重，醫生需穩定其情況，使她可自己呼吸，然後送入初生嬰兒深切治療部，全身插喉，住了5周。埃文斯身體亦出現其他毛病，如心臟有小洞及左眼患白內障，11周大後需動眼部手術治療，但術後併發症使她左眼完全失明。她體內裝有氣管造口，以輔助進食及睡眠時維持正常呼吸，而特製說話瓣膜讓她能發聲。

儘管如此，埃文斯的父母指女兒是個非常活潑、很愛笑的樂天女孩。為了埃文斯將來着想，父母決定讓她接受植鼻手術，從髮際開刀，放入鼻模到面中央的位置，成長期間每隔數年要動一次手術，更換更大的鼻子。

■《每日郵報》

# 停火協議破裂 以色列哈馬斯再互轟

以色列持續轟炸加沙。美聯社



以色列和巴勒斯坦激進組織哈馬斯的衝突進入第8日，雖然以色列昨日一度接受埃及的停火調停，不過哈馬斯未有停止攻擊，結果以色列在6小時後宣布恢復對加沙地區的進攻。埃及昨晚提早停火建議，不過哈馬斯發言人祖赫里指協議不能接受及無約束力，因埃及沒有事先與哈馬斯商量，又指哈馬斯主要目的是終止以色列對加沙地帶封鎖和壓迫，停火並非哈馬斯最終目標。在以色列接納停火的6小時內，哈馬斯向以色列發射50枚火箭炮，連日衝突造成加沙地區超過192人死

亡，大部分為平民。數十萬戶面臨缺水 聯合國巴勒斯坦難民救濟工程處(UNRWA)指戰火除了破壞多地基建及房屋，目前最迫切的問題是食水短缺，國際紅十字會總幹事德馬約指，輸水管被破壞，造成滲漏，數十萬戶民眾面臨缺水，加上當天氣炎熱，將令情況更加惡劣。由於不少水務工程師在衝突中被殺，水務公司只能關閉食水處理廠。UNRWA發言人姆沙沙表示每天有9成未經處理、不適合飲用的水因此流入大海。

■路透社/法新社/美聯社