

# 貴州擬380億建兩核電站

## 與中廣核簽約初定選址銅仁 料「十三五」期間開工

香港文匯報訊(記者 路艷寧 貴陽報道)備受外界關注的「內陸核電項目建設」極有可能迎來新曙光。消息透露,中國廣核集團(中廣核)日前與貴州省方面簽訂投資意向協議,擬在貴州銅仁市投資380億元建立兩座核電站,目前正在進行項目選址階段。如果前期進展順利,該項目預計可在「十三五」(2016年至2020年)期間正式開工建設。

本月10日,中廣核與貴州省發改委、能源局簽訂投資意向協議,將在銅仁市建設兩座核電站。據新華網報道,銅仁核電站總投資350億元,為兩台125萬千瓦核電站,將在德江、思南、沿河縣等選址,目前廠址普選報告已通過專家審查。另一項目為兩台10萬千瓦小型堆核電站,總投資30億元,將在興義、鎮寧、玉屏等地選址。

### 先建小型堆逐步累加

「貴州目前確實正在推進核電站建設,但大家對『125萬千瓦』的數字報道可能理解有所出入。」貴州省發改委主任付京在接受本報採訪時表示,根據貴州目前實際需要,不會直接上馬如此大容量核電機組,而是先建設10—20萬千瓦的小型堆。此後生產過程中設備和管理正常的話,可以根據需要考慮逐步累加,最終增加到100萬千瓦以上裝機容量。

「貴州水能資源開發空間已比較有限,而支撐火電廠的煤炭資源又具有不可再生性,因此亟需開發核能、風能等新能源。」但付京指出,根據目前國家核電發展政策,「十二五」(2011—2015年)內肯定不會開工,預計會在「十三五」期間進行。據了解,早在2009年,貴州省政府便與中廣核簽訂《合作框架協議》,並先後完成了貴州省核電大型商用堆的規劃選址和普選工作。

### 普及核安知識減誤解

與會的中廣核集團副總經理譚建生說,近期國家多次召開會議部署中國能源發展與革新工作,使內陸核電項目建設將迎來新的曙光。「貴州省屬內陸省份,核電大堆項目開工可能還需要一段時間,但充分做好前期準備工作,無疑將為今後內陸核電的平穩啟動奠定良好基礎。」

按照國家發改委《節能減排「十二五」規劃》,到2015年末,國內生產總值能耗下降16%。貴州省發改委副主任高鴻稱,核電站不排放二氧化碳,屬於清潔能源,而且核反應所放出的熱量較燃燒化石燃料所放出的能量要高很多。不過高鴻也承認,目前社會上對核能安全問題還有很多誤解,項目前期還應該做好相關知識普及工作。



來源：搜狐網、中國電力新聞網

## 內陸爭核電 貴州具優勢

為了解決能源不足及減排問題,中國核電業已重新加速。按照規劃,未來7年仍需核准及開工4000萬千瓦左右核電項目以達到2020年在運5800萬千瓦、在建3000萬千瓦核電項目的目標。以核電站單位投資13000元/千瓦來計算,如果在建裝機容量的50%設備交貨,則未來7年預估核電設備總投資將達3245億元;如果國產化率按80%計算,則內地核電設備市場總容量達3068億元,預計到2020年內地核電設備市場總容量將超3800億元。

目前,國家正規劃及興建多個核電站,但興建的地點多是在沿海省份。其實,多個內地省份一直極力爭取國家啟動內陸核電項目。在近年來的全國兩會上,江西、湖南、湖北等中省份,均提交重啓內陸核電項目的相關建議和提案。

而早在2011年的貴陽中國核學會年會上,中國工程院院士、核材料專家李冠興曾表示,貴州發展核電有優越的區位和自然優勢:首先,貴州是全國唯一沒有明顯大地震活動的省份之一,全省境內無火山,颱風,海嘯等自然災害,不存在對核電站威脅較大的自然災害;其次,貴州鈾礦資源豐富,目前已勘測出80多個礦點,已建立鈾礦化點100多個;最後,貴州屬於珠江、長江上游地帶,水能資源豐富,可解決核電廠供水問題。

記者 路艷寧 貴陽報道



廣東大亞灣核電站是中國第一座大型商用核電站。

網上圖片

## 軍演致京滬航班大面積取消

香港文匯報訊 據新浪財經報道,昨日中午至傍晚,往返於上海和北京的航班因空中管制原因大量取消。受此影響,晚間航班客票緊張。航空公司工作人員稱,空中管制是由於軍事演習所致。

昨日上午有微博稱,華東(上海)地區10時至16時有重大軍事活動,已發通告,預計活動期間通行能力下降75%,為紅色預警。空中交通網的通告顯示:7月14日,預計上海虹橋、浦東機場10時至16時將會出現空域繁忙情況,其間進出港航班可能會受到較嚴重影響,預

期將於次日凌晨2時恢復正常運行。據了解,昨中午11點之後起飛,由上海虹橋機場飛往北京的航班,大多已經取消。「今天上海飛北京的航班,能飛的就沒幾班。」某航空公司的工作人員說,軍事演習所採取的空中管制,是航班取消的原因。經查詢,部分下午起飛、由北京前往上海虹橋的航班也遭到取消。其他航空公司工作人員也證實,航班取消是因為空中管制所致。未被取消的航班則出現了大量

延誤,延誤時間長達三四個小時,例如原定於12時20分起飛的MU564航班,直到15時23分才起飛。航班取消導致晚間客票緊張,國航、東航和南航的工作人員均表示,晚間客票已經基本售罄。據了解,中國民航局5月公佈規定,擬從今年10月30日起,由於天氣、突發事件、空中交通管制、安檢以及旅客等原因,造成航班在始發地延誤或取消,作為航空公司的承運人應協助旅客安排餐食和住宿,但費用由旅客自理。

## 東疆保稅港力推「中國製造」走出國門

香港文匯報訊 天津東疆保稅港區試行融資租賃貨物出口退稅政策施行近兩年,已累計辦理融資租賃出口貨物退稅2.23億元人民幣,並創造了國內融資租賃出口退稅方面的多個第一。兩年前,在天津財稅部門多方努力爭取下,財政部、海關總署、國家稅務總局三部委專門為天津量身打造了東疆保稅港區試行融資租賃貨物出口退稅政策。該政策施行當年,就實現了國內首筆海洋工程結構物融資租賃視同出口退稅業務——註冊在東疆保稅港區的民生租賃採購6條工作船租賃給境內列名的中海油下屬公司,總價款5.64億元,實現出口退稅額8195萬元,這也是國內首筆融資租賃出口退稅業務。

為確保政策落地,天津市國稅局組織專人對該政策進行梳理細化,對出口退稅認定、申報、審核等環節的管理進一步規範,提供優質高效服務,幫助企業用足用好稅收優惠政策。各租賃公司則抓住機遇,大力採購「中國製造」大型設備,助推其走出國門,陸續完成了多筆融資租賃出口交易。去年,民生租賃向香港某航運公司境外項目出租價值7.4億元的3艘載重7.6萬噸散貨船,順利享受到出口退稅款10763萬元。這是中國首單跨境跨關區海關異地監管船舶出口租賃業務,也是中國船舶融資租賃出口退稅第一單。目前,東疆保稅港區工銀租賃、招商租賃等多家企業正積極洽談海洋石油平台、船舶、工程機械、軌道交通設施等租賃業務,預計涉及金額102億元,將實現出口退稅額14.7億元。



天津東疆保稅港區。

## 華僑華人創業發展洽談會閉幕

香港文匯報訊 記者從天津市僑辦獲悉,7月11日,在天津濱海舉行的第六屆中國天津華僑華人創業發展洽談會閉幕。在為期三天的會議中,來自26個國家和地區的240餘位僑界工商、科技人士參會,並與本市有關機構、企業洽談合作項目289個,涉及生物醫藥、醫療器械、新一代信息技術、環保科技、新能源新材料等,簽署金融合作項目6

個,簽約東盟華商合作協議8個。據悉,目前有5萬多華僑華人科技、專業人士在津創業發展,創辦高科技企業1000多家。其中,入選國家「千人計劃」的113人,入選天津市千人計劃的289人,12人獲得國辦「傑出創業獎」,5家華僑華人高科技企業入選國辦「重點創業團隊」並獲得經費支持。

## 女子遭夫追殺 躲銀行被刺死

香港文匯報訊 據四川在線報道,昨日中午11時半左右,四川宜賓市高縣文江鎮中華街農業銀行門口,一年輕女子被其丈夫當街追殺。女子躲進附近農業銀行營業部一角落處,仍被丈夫追上並捅了四五刀後當場死亡。下午1時許,警方已將屍體運走。下午2時許,疑犯劉某被公安機關在珙縣巡邏鎮抓獲,目前此案正在進一步辦理中。

警方稱,疑犯劉某(35歲)與妻子舒某(32歲)因家庭糾紛在文江鎮中心路街面發生爭執,劉某追趕舒某進入文江鎮中華街農業銀行營業部,從包中拿出匕首向其妻亂刺,砍數刀,造成舒某當場死亡。



監控錄像記錄了劉某逃跑過程。

網上圖片

## 浙嚴打微信招嫖黨

香港文匯報訊 據中通社報道,利用QQ、微信等聊天工具,匿藏於湖北省荊州等地的犯罪分子打造了一張涉及浙江海寧、上海、青海西寧、廣東惠州等全國10多個省市的賣淫網絡。昨日,浙江省嘉興海寧警方表示,目前警方已摧毀該團夥,抓獲97名違法犯罪嫌疑人,其中31人被追究刑事責任,66名治安處罰。經過前期偵查,警方發現該團夥代聊人員利用QQ、微信、陌陌等聊天工具眼號發佈招嫖信息,有男子上鉤之後,再安排失足女交易,充分利用了互聯網絡覆蓋廣特點,人員眾多,跨省作案,組織複雜。

偵查員先後趕赴上海、西寧、重慶等十餘個省市,經取證,警方查獲嫖娼人員35名。截至本月13日,警方共抓獲97名疑犯。

## 深警世盃抓155「醉貓」

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)世界盃比賽期間,深圳交警同步展開通宵全時段嚴查酒駕的「獵虎」行動,自世盃開幕以來共查處醉駕457宗,其中醉酒駕駛155宗,酒後駕駛302宗。統計顯示,酒後駕駛的302人中女性佔7人;21歲至30歲「醉貓」佔30%,31歲至40歲「醉貓」佔40%,暫未發現未成年人士酒駕。

另據了解,深圳多家酒吧於世界盃期間推出優惠酒水促銷吸引港人北上消費。61歲的港男蔡某就因喝酒看球捧巴西,醉酒駕車被交警抓獲。從事貿易行業的蔡某特意從香港趕到深圳和朋友喝酒,「感覺就兩分鐘車程,所以認為沒事。」深圳交警表示,夜間是查處數量最多的時段,從晚上9時至凌晨3時共377宗,佔總數的82.3%。

## 雲桂鐵路隧道坍塌 14人被困

香港文匯報訊 據中新網報道,中國中鐵隧道局昨日晚證實,當日16時,該局承建的雲桂鐵路雲南段富寧隧道發生坍塌事故,造成正在掌子面施工的14名作業人員被困。

發生事故隧道位於雲南省文山州富寧縣板侬鄉境內,板侬鄉政府距富寧縣城約20公里,距廣西那坡縣城約28公里。事故發生後,雲南省省長李紀恆作出批示,雲南副省長丁紹祥帶領省政府工作組正趕赴事故現場,指導救援工作,並要求昆明鐵路局迅速組織力量,全力搜救被困人員,全力救治傷員。目前,各方正在抓緊開展救援工作。

雲桂鐵路是雲南省境內里程最長、標準最高、覆蓋區縣最多、投資規模最大的鐵路項目。該項目由鐵道部、雲南省、廣西合資建設,已於2009年12月開工,建設工期為6年,預計2016年底開通運營。