

金融服務擬列支柱產業 三大試驗區先行先試

粵金融改革提速 拓港澳互通

深化改革 激發活力

香港文匯報訊(記者古寧 廣州報道)廣東省擬加速金融改革,日前正式出台《關於深化金融改革完善金融市場體系的意見》(下稱《意見》),計劃把金融業打造成重要支柱產業,其增加值佔GDP比重不低於9%,尤其是在建設珠三角金融改革創新綜合試驗區,將加強粵港澳金融雙向合作,並推進QDII2(合格的境內機構投資者)試點,逐步實現深圳證券交易所與香港交易所互聯互通,創新發展兩地金融產品同步上市,建立亞太區具有較強集聚力輻射力的國際金融中心區域。

廣東省金融辦主任劉文通表示,廣東將充分利用珠三角金融改革創新綜合試驗區、CEPA(內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排)以及前海、橫琴、南沙建設的部省協調機制,爭取更多金融先行先試政策在廣東落地;未來將在前海、南沙、橫琴推行更加開放的政策。

鼓勵民資注入金融機構

《意見》中,廣東提出加強區域金融要素市場建設,並推動區域股權交易市場為重點的各金融要素市場建設,鼓勵民間資本參與地方金融機構改革重組和增資擴股,支持民間資本發起設立民營銀行、證券公司、保險公司和各類新型金融機構。同時,鼓勵各地方金融控股公司和其他金融機構拓展金融業務範圍。其次,推進金融、科技、產業融合,建立企業併購重組機制,推進產業集羣和產業鏈重組。並建立包括種子基金、天使基金、創投基金在內的風險投資機制,完善風險分擔機制,引導更多金融資源支持產業轉型升級。還將加大對粵東西北的金融支持,促進珠三角金融資源向粵東西北地區流動。

針對廣東缺乏總部金融機構的短板,廣東計劃推動現有地方金融機構改革重組,打造廣東上市銀行板塊,支持有條件的省屬企業、社會資金參與農商行、城商行、



廣東新擬開放金融體制,加強與港澳雙向合作,包括深港交易所互聯互通,產品同上市,從而打造成國際金融中心。圖為港交所職員工作情況。

農信社等地方性金融機構增資擴股和改制。劉文通表示,這其中既包括在內地上市,也包含在境外上市。為減輕小微企業融資成本,將提高相關企業融資便利性,並鼓勵和規範眾籌網站、網絡借貸平台等互聯網金融新興業態發展。劉文通指,國家相關部門已表示將加強互聯網金融的監管,廣東也將根據實際情況加強眾籌網站等監管,但暫沒有時間表。

擬推粵港基金產品互認

在對外開放方面,目前粵港澳三地間金融市場未能有效互聯互通,離岸與在岸人民幣市場不能有效互動。由此,粵將探索金融開放新機制,擬通過建立自貿區和21世紀海上絲綢之路,建立有利於投資和貿易便利化的總體金融制度安排。全面深化對港、澳、歐、美及東盟地區金融合作。粵港合作方面,將推動粵港澳金融市場雙向開放,通過前海、南沙等合作發展跨境人民幣業務,並推動廣東企業赴港上市,發行人民幣債券和募集人民幣產業投資基金。支持符合條件的港澳金融機構在粵新設合資證券、基金機構,並推進粵港兩地基金產品互認。



深圳證券交易所。



在粵金融改革新方案中,擬加強同港澳的雙向合作。



江蘇鼓勵民資參建保障房,圖為因拆遷影響而獲安置居民選房的情況。

江蘇鼓勵民資參建保障房

香港文匯報訊(記者許婉聞 南京報道)江蘇省住建廳、省發改委、省財政廳、省國土廳等8部門聯合下發通知,明確通過一系列金融支持、政府貼息、讓民企享受與國企的同等待遇等措施,鼓勵和支持民間資本參建保障房。

此前,雖曾多次提及鼓勵民營企業參與建設保障房,但由於缺乏制度保障等問題,一直收效甚微。據悉,今年江蘇的任務重點是基本建成保障房23萬套,新開工26萬套,其中城市棚戶區改造16萬套,這便是江蘇今年全年的保障房工作任務。江蘇的建設方式還是以國有為主,各地雖有部分科技創特區等有自身的公租房建設計劃,政策也一直歡迎鼓勵非政府主體加入公租房建設,但目前公租房的建設運營還是以國有資本為支持。在其他城市,從2010年開始,房地產開發企業也以不同方式參與地方政府的保障房和棚戶區改造工程當中。但由於缺乏穩定的機制保障,以及利潤較小,其可持續性一直堪憂。

外來工將獲住房保障

目前,中國保障房建設主要由公共財政投入,這不排除社會資金在保障房建設方面的投入。事實上,近年來各地大規模推進保障房建設過程中,多渠道籌集資金已是普遍做法。根據新型城鎮化發展的要求,今年也將加快將外來務工人員和新就業人員納入住房保障體系,保障房全年龐大的建設量對於各地而言,都是不小的壓力。對於地方政府來說,多方籌集資金參與保障房建設,民營資本及房地產企業自然是必須要整合的資源。

今後,除了金融貸款扶持、貼息等政策之外,江蘇還允許民間資本可在政府核定的保障房建設投資額度內,通過發行企業債券進行項目融資。此外,民間資本參建保障房,另還有稅收優惠、免收行政事業性收費和政府性基金等舉措。

深港通料明年成事

香港文匯報訊(記者古寧 廣州報道)廣東省提出的這份金融改革規劃,其中重要內容是逐步實現深交所與港交所的互聯互通,積極推進QDII2試點,創新發展兩地同步上市的金融產品。廣東省金融辦相關人士向記者透露,目前廣東省和深交所已在積極申請深港通,希望能在2015年開通。業界認為,在滬港交易所互聯互通之後,若深交所與港交所進一步合作,對香港投資者來說是有利的,畢竟深港相鄰,港投資者更了解深交所。

表示,央行已經同意廣州、深圳作為試點,已經上報到國務院待批。作為珠三角金融改革試驗區的兩個中心城市,廣州和深圳有望取得先行先試之機。

聯網交易助加速融合

廣東省金融辦相關人士稱,目前廣東省和深交所已在積極申請深港通,但何時能夠實現,則不好預計。早在今年年初,深圳市政府的1號文件中,就提出了深化深港兩地金融合作的多個設想,並提出探索建立深港交易通系統,通過聯網交易等方式加速兩地證券市場融合。知情人士則指,滬港通開通後將為深港通的技術性準備工作基本掃清障礙,雖然國家層面上交所依然是發展的重心,但上交所在搶得先發優勢後深港通也有望在2015年開通。



黑龍江「醫養合一」助長者享晚年

改革進行時

香港文匯報訊(記者王心者 黑龍江報道)為解決失能、半失能老人在老人院不便治療、或在醫院無法養老、或居家養老缺乏醫療設備等問題,該省開始嘗試在哈爾濱、齊齊哈爾、牡丹江、大慶等地市推行「醫養結合」養老新模式,力爭到2020年底各類「醫養結合」養老床位總量達到13萬張以上,基本滿足全省患病、失能老年人的需求。

120老人爭一床位

據悉,黑龍江省60周歲以上老年人572萬人,其中失能和半失能老人有48萬餘人,而黑龍江省目前各類養老機構中具備醫療護理功能的養老床位不到4000張,按照老人入住養老院的需求計算,平均一張醫療護理床位就有120名老人爭搶。黑龍江省民政廳有關負責人劉鳳蘭介紹,「黑龍江省試行轉型、內設、合作三種醫養結合養老模式。」「轉型」是將已有的醫療機構轉型成康復院,目前大慶市已有三家醫院轉型成功;「內設」是在原有的養



黑龍江推「醫養合一」養老政策,基層醫改讓百姓卸去看病「包袱」。

老機構內增設醫療機構,可大大節約成本;「合作」就是養老機構與醫療機構合作,實行醫養雙向轉移,即在病情嚴重需要治療時入院,進入康復階段再回到養老院。大慶讓北醫院是黑龍江第一家實施「醫養結合」模式的老年關懷醫院。該院設置了慢病治療區、家庭病房區、康復護理區、臨終關懷區,為老人提供及時治療和悉心照料。

「中國高速」走進全球競爭

海外看中國改革

香港文匯報訊「德國之聲中文網」撰文讚賞中國的鐵路技術改革。「如果說中國以前的形象是生產低技術含量、勞動密集型產品大國,如今,它已經走在成為高科技產品輸出國的道路。」中國十幾年前開始決定修貫穿全國大江南北的高速鐵路線時,它並沒有本土的生產基地來完成這一龐大的項目。當時,中國必須從國外的生產商那裡進口高速列車。當時的步伐邁入2014年的時候,中國鐵路產品製造商已經掌握了製造列車的技術,並積極在海外市場尋求銷售產品的機會,和行內老牌公司共同競爭。

中國目前擁有超過11000公里高鐵專用鐵路線,彰顯了中國政府通過向大型基礎設施項目分配資源,推動經濟發展的決心。

擺脫抄襲的指控

中國原本是從境外生產商手裡購買列車及相關設備,後來,中國的工程人員重新設計了相關機械,自行製造出了能夠達到350至400公里時速的高速列車。這對於



中國高速在前瞻性研究中取得了重大成果,將使中國在高速鐵路領域擁有更大的國際話語權。

想從中國高速列車發展中獲利的西門子或阿爾斯通來說,無疑是非常頭疼的問題。在有人指責中國抄襲國外技術的同時,中國把自己走過的路稱為:「引進、消化、吸收和再創新」。此外,中國大範圍擴建高速鐵路網的做法,也降低了本國生產商的成本,也使得他們在面對來自德國或法國的廠商時更具競爭力。歐盟安全研究所(EUISS)的亞洲問題專家卡薩利尼(Nicola Casarini)表示:「歐洲在面對面與中國競爭的過程中,正不斷失去競爭優勢,有越來越多的中國產品正在直接和歐洲產品競爭。」