

廣東台澄清：「廢粵」傳言無稽

純粵語頻道續做大做強 僅新聞頻道增普通話

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州部分市民「撐粵語」活動4年後，近日，普通話與粵語之爭再起波瀾。有網友發現，廣東衛視新聞頻道「正點報道」欄目改成用普通話播出，同時，有消息傳出，廣東台所有節目從9月起全部普通話播出。對此，廣東衛視有關負責人表示，確實有頻道在9月改版，但僅限於新聞頻道，目前，具體改版細則還在討論階段。目前確定的是，該頻道會增加普通話播出覆蓋面，但是否全部使用普通話播出，暫未確定。這位負責人表示，「其他頻道完全沒有這樣的舉措，因此傳言屬無稽之談。」



廣東衛視新聞頻道的主打欄目《新聞最前線》，目前仍用粵語播報。



2010年7月25日大批廣州市民舉行「齊撐粵語大行動」，現場有人展示「我愛廣州」英文字樣的衣服。

據悉，廣東衛視改用普通話播出的消息經網友傳播後，在廣州本地部分網絡論壇引發熱議，香港媒體也紛紛跟進報道。TVB《晚間新聞》報道稱「傳廣東電視台從9月1日開始將只以普通話播出所有節目，之前的廣東話新聞節目已於近期被暫停」，配上廣東新聞頻道的片段，指該頻道的《正點新聞》突然改以普通話播出。新聞出街後，引起不小範圍的震盪與爭議。

全台拋棄本土語言不可能

記者了解到，廣東衛視新聞頻道是一檔新聞節目，在整點播出，內容主要是發生在國內外的時事新聞。近年，外省及國外新聞播出量有所增加，但一直以粵語播報。記者12日中午發現，和往常不同的是，主持人以普通話播報新聞，且主播也不是熟面孔。

這是否意味著新聞頻道已經全部改用普通話播報新聞？記者當日下午發現，該頻道確實幾乎都以普通話為主，且一些欄目內容也是借用友台的新聞。不過，當晚，該頻道的主打新聞節目《新聞最前線》仍是兩位粵語主播。

對於外間的傳聞，多位廣東衛視人士接受本報諮詢時表示，並沒有收到全台改用普通話的通知。「雖然今後廣東新聞頻道會改用全普通話播出，這是台裡一直在籌劃的，估計近期實施。但珠江頻道和南方衛視是總局批准的粵語頻道，是持牌播粵語的，會一直保持純粵語播出的優勢。」一位知情人士接受媒體採訪時表示。「廣東新聞頻道播報的新聞來自省內外，且有相當比例的國外新聞，用普通話播報合情合理。」廣東衛視一位工作人員告訴記者。

據介紹，珠江頻道這樣的第一粵語頻道不僅不會改用普通話播報，還將繼續做大做強。「一個頻道的改變，怎麼可能全台都把本土語言拋棄？太可笑！」這位工作人員介紹。至於改版細節，對方表示還在內部討論階段，稍後會正式公佈。

穗市民曾兩度遊行撐粵語

2010年7月，廣州市政協建議廣州電視台改用普通話廣播，以配合亞運會及廣州擬打造國際都市形象的需要，引起當地民眾對粵語存廢的激烈爭議。7月25日，一批廣州市民在廣州地鐵聚集支持粵語。8月1日再有支持粵語遊行，公安曾展開清場行動，帶走集會人士；香港於同日亦舉行集會聲援廣州的撐粵語活動。

「粵推普」須慎之又慎

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）對於再次出現「撐粵語」的苗頭，專家表示，廣東台全部改成普通話播報的可能性極小，而為了增加收視率，部分欄目或個別頻道更改則屬正常。廣州市社科院研究員彭澎表示，對觀眾來說，微調可以接受，但粵語播報的基本面不能改。「粵語是粵文化最基本的元素，當今，電視節目是粵文化延續和傳承的重要方式和載體。觀眾對本土文化的高度認同，決定了在電視台推廣普通話應慎之又慎。」彭澎說。

彭澎表示，電視台根據市場變化適當增加普通話節目，在情理之中，畢竟廣東有大量的外來務工人員，同時，電視台要提高收視率、擴大影響，也要採取必要的措施吸引在其他省區的觀眾。「像收視率靠前的湖南台、江蘇台，其受眾主要來自其他省份，商業廣告也來自全國。」事實上，經過幾年的試驗，廣東台一些用普通話播報的欄目收視率相當不錯，比如每周日晚播出的《財經郎眼》。

粵語播報基本不能改

不過，決策不可冒進，在考慮觀眾認可程度的基礎上，逐步進行。「你可以在個別節目上根據其特點，採用普通話播報。不過，這種粵改普不是對基本面的顛覆，改革充分考慮點與面的關係，用粵語播報這個基本不能改，否則就會引起公眾的激烈反對。」彭澎說。

彭澎還指出，目前，廣東台和廣州台比較有特色和影響力的欄目，多是粵語播報的佔據相當比例，廣東本地居民喜歡。因此，電視台的改革，特別是對播報用語的改革，應慎之又慎。



專家 解讀

朱鎔基捐稿費 供800閩生營養餐

香港文匯報訊 前國務院總理朱鎔基捐贈稿費設立基金會，為福建省800名學生提供營養餐，希望孩子們每天都能夠吃上1個雞蛋、1杯牛奶。

人民網報道，朱鎔基捐贈著書稿費在2013年設立的「實事助學基金會」，今年捐資助學福建省長汀縣四都中學、涂坊河甫小學等5所農村學校、800多名學生課間營養餐，並添置部分課桌椅。

基金會並設立福建實事傑出教師獎勵基金，獎勵省內23個扶貧開發工作重點縣義務教育學校，特別是農村義務教育學校中長期堅守崗位、成績突出的優秀教師。

實事助學基金會去年在湘西土家族苗族自治州，實施助學項目。

新京報曾報道，除了朱鎔基，包括前國務院副總理回良玉、前全國政協主席李瑞環以及前國務院副總理李嵐清等均投身公益。其中回良玉在2013年4月發起成立中國慈善聯合會。

紀念甲午戰爭 遼寧複製致遠艦



當年的「致遠」艦檔案照片。 網上圖片

香港文匯報訊 為紀念甲午中日戰爭120周年，「致遠」紀念艦安放龍骨儀式於7月10日在遼寧省丹東港舉行。這艘紀念艦為鄧世昌殉國的甲午海戰沉船「致遠艦」1:1複製艦，耗資3,700萬元人民幣，預計於今年9月完工。

據環球網報道，遼寧丹東船舶重工基地造船船上，「致遠」紀念艦長81.38米、寬11.58米，已完成了船體甲板部分的建造。7月10日龍骨安放儀式即安放船體主承力樑，此後造船進入安裝各部件階段。

1894年9月17日黃海海戰中，致遠艦激戰五小時彈盡且受重創後，管帶鄧世昌欲撞日艦吉野與之同歸於盡，但被日艦擊沉。今年9月17日，「致遠」紀念艦將交付使用，並停泊在丹東港西南航道出口處，距離碼頭約30米，作為即將建造的丹東甲午海戰博物館的一部分，供人們免費參觀，憑弔甲午海戰。

滬五大舉措啟全國司法改革序幕



香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）作為全國首批先行試點司法改革的六大省市之一（其他省市為廣東、吉林、湖北、海南、青海），上海昨日率先發佈「上海方案」，用完善司法人員分類管理、推行主審法官辦案責任制等五項制度改革，為全國司法改革大戲揭幕。上海市委書記韓正強調，試點工作不僅僅解決上海的問題，更要為全國司法改革提供可複製、可推廣的制度經驗。



上海昨日召開全市司法改革先行試點部署會，正式開啓司法改革。 記者章蘿蘭 攝

法官檢察官將實行「員額制」 上海昨日召開全市司法改革先行試點部署會，對先行試點工作進行安排部署，正式開啓中國司法改革大幕。上海市委常委、市委政法書記姜平介紹，上海司法改革試點工作包含五項內容：完善司法人員分類管理制度；健全法官、檢察官及司法輔助人員職業保障制度；完善司法責任制；探索建立省以下法院、檢察院的法官、檢察官省級統一管理的體制；探索建立省以下法院、檢察院經費省級統一管理的機制。

「上海方案」將實行法官、檢察官「員額制」，完善司法人員分類管理制度，即法官、檢察官、司法輔助人員、行政管理人員，分別佔隊伍總數33%、52%、15%，突出法官、檢察官在司法工作中的主體地位。此外，上海還將改革現有法官、檢察官管理制度，落實「統一提名、黨委審批、分級任免」的制度安排。為此，上海將組建由各部門和專家組成的法官、檢察官遴選、懲戒委員會。而在財物管理方面，上海也將建立經費統一管理機制，把各區縣法院、檢察院作為市級預算單位，納入市級財政統一管理。

老人建「老味道」博物館 展360餘種小吃技藝



李領根展示義春樓白肉罩火燒加工技藝被評為市級非物質文化遺產的證書。 根拜保定名吃白肉罩火燒傳人宋德山為師，成為該名吃第三代傳人，後又得保定眾多名士真傳，逐步掌握了360餘種保定特色小吃烹飪技藝。

李領根稱，白肉罩火燒與馮玉祥有很深的淵源。幼年時代，馮玉祥家境貧寒，下不起大館子，總到義春樓吃豬頭肉鍋罩火燒。當上將軍後，每次回到保定，馮玉祥必到義春樓，並在一次宴請張作霖時給其起了個體面的名字——「白肉罩火燒」。從此，義春樓的白肉罩火燒聲譽大振。後來，梅蘭芳、侯寶林等藝術大師都曾慕名到此。

學者：新海上絲路應分西南北三走向

香港文匯報訊（記者 馬琳 山東日照報道）交通運輸部水運科學研究院院長張寶晨11日在中國航海日論壇上指出，「21世紀海上絲綢之路」應有三條重點戰略走向，一是從中國沿海港口過南海，經馬六甲海峽和印度洋，延伸至歐洲；二是從中國沿海港口過南海，經印度洋過南太平洋；三是遠期可考慮北冰洋等方向。學者則認為，中國構建「21世紀海上絲綢之路」將有助於進一步完善中國全方位的對外開放體系。

助完善全方位對外開放體系

中國國家主席習近平去年10月中出訪東盟國家時首次提出建設「21世紀海上絲綢之路」的戰略構想。「2014年中國航海日論壇」在東山日照舉行，聚焦「21世紀海上絲綢之路」發展。中國海洋大學經濟學院副院長劉曙光表示，共建「21世紀海上絲綢之路」是全球貿易格局不斷變化形勢下，中國連接世界的新型貿易之路，其核心價值是通道價值。國家發改委社會發展研究所所長楊宜勇則認為，「21世紀海上絲綢之路」的戰略意義，在於將「向西」（中亞乃至歐洲）和「向南」（東南亞、南亞）的對外開放水平提至一個新高度，同時繼續加強「向東」和「向北」開放，以實現「經略周邊」，進一步完善中國全方位的對外開放體系。

串連各國港口城市成經濟帶

對於構建「21世紀海上絲綢之路」，張寶晨稱應該有三條重點戰略走向，並強調，共建「21世紀海上絲綢之路」，要把交通運輸領域放在重要位置，以港口為戰略支點將各國港口城市和沿海經濟帶串起來，通過海上互聯互通，形成「21世紀海上絲綢之路」經濟帶。此外，張寶晨認為，構建「21世紀海上絲綢之路」應該通過優勢互補和互利互惠傳導經濟發展正能量，「既讓自己過得好，也讓人過得好」。