

# 內地三大電信商組鐵塔公司

## 出資百億 季內成立 吸民營資本 不隸屬國資委

香港文匯報訊(記者 黃子慢)內地三大電信公司中國聯通(0762)、中移動(0941)及中國電信(0728)昨宣布,共組設立鐵塔公司,註冊資本為100億元(人民幣,下同)。據內地媒體引述消息指,三大運營商均將剝離自己的鐵塔資源進鐵塔公司,在第3季度掛牌成立,同時會吸引民營資本進鐵塔公司,組成混合制企業,並不隸屬於國資委。

中國聯通的聲明稱,擬成立的合營企業為「中國通信設施服務股份有限公司」,為超級基站公司。中電信、中國聯通及中移動擬以現金方式按每股面值1元分別認繳29.9億股、30.1億股及40億股股份,三者分別持有中國通信29.9%、30.1%及40%。

### 共享基礎設施 提高投資效率

聲明同時指,合營公司的成立將有利減少內地電信行業內鐵塔以及相關基礎設施的重複建設,提高行業投資效率及電信基礎設施共建共享水平,從機制上進一步促進節約資源和環境保護。

成立後,三大運營商將不再自建基站,而是租用國家基地公司的基站,維護工作也交給國家基地公司。運營商的存量基站、鐵塔、管道也逐步裝進這個超級基站公司。

### 同等條件入標 中通服獲優先

而中電信亦公布,根據鐵塔公司設立的相關安排,鐵塔公司向其姐妹公司中國通信服務(0552)明確,在不導致中國電信集團和中通服違反雙方簽署的《不競爭協議》的前提下,鐵塔公司在將其鐵塔及鐵塔相關附屬設施的設計、施工、監理及維護業務,向社會公開發包時,同等條件下優先選擇中通服。如發生存量資產注資,鐵塔公司各發起人與中通服簽訂的代維協議繼續有效。合同到期後再行發包,同等條件下優先考慮中通服。

惟公告未有明確指明合營公司的管理層人選。有消息指,鐵塔公司的總經理將會由中聯通副總經理



■中移動、中聯通及中國電信共組鐵塔公司。

### 「鐵塔公司」籌組資料

公司名稱:中國通信設施服務股份有限公司
註冊資本:100億元人民幣
股東:中電信:佔29.9億股或29.9%股權 中國聯通:佔30.1億股或30.1%股權 中移動:佔40億股或40%股權
資產組成:三大運營商均將剝離自己的鐵塔資源進鐵塔公司,並吸引民營資本進入,組成混合制企業,不隸屬國資委
掛牌日期:預計在今年第3季度



佟吉祿擔任,他若出任運營商鐵塔公司總經理,便將脫離聯通。而早前亦傳,中移動副總裁劉愛力有可能出任該鐵塔公司名義上的董事長,但劉愛力不辭任中國移動職務,因此,其更多的可能性為代表中國移動參與鐵塔公司董事會。

事實上,針對鐵塔公司的籌建,早於今年3月26日,由國資委牽頭,會同工信部,組織三大運營商召開過一次協調會。此次會議研究討論了鐵塔公司組建涉及的重要問題,明確設立鐵塔公司協調組和籌備組。其中,協調組負責協調公司組建中的重大事項,籌備組負責具體的公司組建工作。

### 公司結構運營商關係受關注

而早前有消息稱,隸屬國資委的鐵塔公司可能在近期掛牌成立,並將獨自統籌內地的移動通信基站建設。但如今鐵塔公司不直屬國資委,將實施市場

化運作,不少電信行業的分析師感到奇怪。有分析師更表示,從操作層面上,三大運營商作為上市公司,都是利益相關體,在國資委不參與的情況下,要想成立鐵塔公司必須要走程式,不然對股東無法交代。

而對於電信業來說,國家鐵塔公司的建立將有可能成為「網業分離」的破冰試水。不過,內地媒體指,目前的鐵塔公司主導權及三大運營商之間關係也不清晰,最後發展到什麼情況難料。鐵塔公司成立以後,三大運營商不再建設鐵塔,鐵塔公司是否能完全支撐起來這是一個很大問題。有的地方沒有信號,需要建設鐵塔,三大運營商都沒有搞定,鐵塔公司能否搞定有待觀察。

三大電信公司股價中,昨僅中移動上升,收報76.6港元,升0.46%;中電信收報3.9港元,跌0.76%,中聯通收報12.28港元,跌0.65%。

# 金管局11日共泵289億壓港匯

香港文匯報訊(記者 周紹基)港匯強勢,金管局再入市干預,昨日下午5時許再向市場注資23.25億元,令下周二銀行體系結餘增至1,927.68億元。金管局本月初開始向市場注入港元,是2012年12月來首次。累計至今,金管局7月1日以來共向市場注入289億港元,而單是本周,已向市場累計注入103億港元資金。

金管局入市後,港匯依然呈強,截至昨晚7時許,港匯仍報7.7500,貼近強方兌換保證上限,市場人士不排除金管局或在外圍繼續注資以平抑港元強勢。

金管局昨重申先前的聲明,指出港元近日的需求有所增加,部分反映企業的商業活動所需,包括因近期以港元合併收購活動和派息。銀行人士亦指出,人民幣今年以來匯價偏軟,亦吸引部分持有人民幣的投資者轉往港元資產。

### 交銀:未見大量資金流入

交通銀行香港分行策略師何文俊表示,港元近期走強,有技術上的原因,包括併購活動所致,至今未發現有大量資金進入香港市場,銀行體系也沒出現任何流動性收緊的跡象。

渣打銀行發表報告指出,資金流入令港元需求強勁,金管局多次入市注資,一方面因聯繫匯率機制,需要作出的操作,另一方面亦反映金管局政策未有改變。渣打認為,聯繫匯率對本港經濟仍然合適,預計在可見將來仍會維持。

### 渣打:港元下半年續走強

渣打又指出,在資金流動及季節性因素影響下,相信港元下半年仍會維持強勢,預計聯儲局在明年第二季加息前,美元兌港元只會在兌換保證之上緩慢反彈,故調低今年底美元兌港元匯價預測至7.75。

# 港匯強續撐股市

香港文匯報訊(記者 周紹基)港股周五繼續維持悶局,即使葡萄牙最大上市銀行BES母公司,出現信貸違約,歐債憂慮重燃,令外圍股市下挫,但對港股影響並不大。恒指低開83點,最多跌過92點,在港匯持續強勁下,更一度倒升68點,全日收23,233點,微跌5點,成交518億元。全周計,恒指累跌313點。藍籌股漲多跌少,濠賭股回穩,中行(3988)逆市升0.3%。

### 葡銀危機對市場影響有限

耀才證券研究部經理植耀輝表示,市場氣氛仍然維持,儘管葡萄牙銀行出現信貸違約問題,但港股未有大跌,有個別股份更被炒上,故認為現時市底偏強,這可能是港匯強勢有關,相信後市可向好。另外,葡萄牙銀行出事後,曾令外圍周四大跌,但道指其後跌幅亦收窄,顯示葡萄牙的問題,對全球市場的影響有限。

葡萄牙銀行爆危機,匯控(0005)及渣打(2888)分別跌0.38%及0.87%,在歐洲有大量業務的和黃(0013)跌1.14%,思捷(0330)升0.2%。

國指升11點報10,379點,跑贏恒指,全周計,國指跌110點。周四大升的潤電(0836),昨日顯著回吐,全日跌近4%,為表現最差藍籌。聯想(0992)次季全球PC市佔率按季增1.9百分點至19.6%,連續6季居首位,股價連升第三日,昨日再漲2%。

### 華脈賣殼 復牌爆升1.5倍

個別股份有被熱炒的跡象,華脈(0499)獲青島城入股57%,並以溢價8%提出全面收購,復牌後該股曾爆升過1.8倍,收市升1.46倍,報3.45元。另外,合富輝煌(0733)與搜房合作互聯網金融項目,該股復牌後急升18%報2.89元。

# 銀公:歐債危機再現機會微



和廣北稱,港匯偏強只因正常的商業活動引起對港幣的需求所致。張偉民攝

香港文匯報訊(記者 涂若奔)葡萄牙最大上市銀行出現潛在違約事件,市場關注是否觸發新一輪歐債危機。銀行公會主席和廣北昨日出席例會後對此回應稱,該銀行還債出現一定困難,肯定對市場有震動,但目前各國的金融監管,及歐洲的狀況都較5-6年前為佳,金融市場的表現更大為改善,故他相信導致新的歐債危機的機會不大。

恒生銀行高級經濟師薛俊昇亦在另一場合表示,

葡萄牙政府尚有600億元資金,可以向銀行注資,加上當地經濟開始復甦,早前已退出歐盟援助計劃,反映其財政問題已告一段落。他稱,雖然事件或對市場信心造成負面影響,但估計投資者目前會持觀望態度,相信再出現歐債危機的機會不大。

### 港匯強因有需求 非投機行為

被問及港匯近期偏強的原因時,和廣北表示,進入7、8月份,很多上市公司需要為派息作準備,由於普遍是以港元派息,加上近期市場上也有不少收購行動,到結算期時也需要用港幣,相信是這兩大因素導致港匯強及強方保證。他強調,港幣並未因此發生很大波動,可見只是正常的商業活動引起對港幣的需求,並非是投機行為,相信一段時間後隨著需求減弱,港匯的強方保證壓力也會隨之減少。

人民銀行早前分別與倫敦及首爾簽訂協議,在當地設立離岸人民幣中心,有分析擔憂本港的地位受到衝擊。和廣北認為,人行此舉是推動人民幣國際

化進程的重要舉措,肯定對本港帶來一定的競爭,但在市場環境下,競爭並非壞事,可令本港的離岸中心業務進一步發展和創新。由於香港已有十年發展人民幣業務的經驗,其他中心的業務也會給本港帶來新的機會,令業界獲得更大收益。

### 業界對內地信貸風險仍可控

談及內地信貸風險時,和廣北指,香港與內地的經濟融合程度越來越高,內地信貸增長較快,將會帶動金融活動增加,雖然會因此帶來一定風險,但香港業界對信貸風險的管理有相當豐富的經驗,即便內地的情況惡化,相信香港的風險仍總體可控。

對於「佔中」,和廣北指,6月中時金管局已經與業界做了演練,各金融機構已根據自身判斷,制訂了相應的準備工作。他稱,香港是國際金融中心,而中環是「中心的中心」,如果發生大的騷動,對本港絕無好處,會帶來極大的損害,銀公不希望這樣的事情真的會發生。

# 第一金:金價年底見1450美元



■鞠祿龍預料,金價短期上漲空間較大。張偉民攝

香港文匯報訊(實習記者 倪夢環)第一亞洲商人金銀業有限公司董事總經理鞠祿龍昨日表示,金價短期上漲空間較大,料今年漲幅將高於人民幣升幅,年底能見1,450美元,主要原因是受巴以衝突、歐債危機、印度黃金供求不平衡、及

「中國大媽」買黃金等因素影響。上漲,黃金仍是避險首選。

### 地緣衝突 增避險需求

鞠祿龍認為,造成金價短期上漲因素以避險為主,同時地區黃金需求亦會造成金價波動。他解釋,現以色列與巴基斯坦衝突升級,地區動亂驅使黃金需求擴大,造成金價明顯上漲;葡萄牙國家銀行信貸危機爆發令歐洲股市降溫,資金流向黃金市場以避險;以及印度貨幣貶值,黃金入口收緊,其國內黃金需求甚為殷切,需大於供以致推高印度境內金價,而國際金價亦會受到刺激而上漲。

長期方面,他認為,即使美國貨幣政策走上QE(量寬)道路,只要美國赤字問題一日不得解決,「黃金就會

### 「中國大媽」續撐市場

鞠祿龍還稱,「中國大媽」對黃金市場起到很大支撐作用。他指,在對廣西、廣州、北京、河北、無錫、黑龍江等省市觀察後,發現很多「大媽」仍在買黃金。因「大媽」人數眾多,且目前金價較低,「中國大媽」購買力更動,他更笑指「現在買黃金的大媽比以前聰明,因為現在黃金價格更低了」。

公司昨日又宣布,推出以人民幣定價的黃金產品「第一金信用金幣」。鞠祿龍表示,是次主要供給內部消化,有望於年底推出第二批,屆時是否公開發售視情況而定。

# 4新股掛牌 僅依波路上升



■四新股昨掛牌。左起:恒寶主席鄭立言、先達國際物流主席林進展、依波路主席蘇大、中國飛機租賃第一大股東光大集團董事長唐雙寧昨主持上市儀式。

香港文匯報訊(記者 曾敏儀、實習記者 陳家恩)前晚唱盤全部造好的4隻新股,昨首日上市卻只有1隻能保持上升。依波路(1856)昨收升3.3%,報3.1元,成交金額6,960萬元,每手1,000股賬面賺100元;先達物流(6123)跌幅最多,收報1.16元,較發售價1.18元跌1.7%,成交金額6,200萬元,每手2,000股賬面蝕40元。

### 3年內擬內地增300銷售點

微賺100元的依波路,其主席蘇大表示,公司將在未來3年在內地增加300個銷售點,其中重點開拓二、三線城市,因看準城鎮化使當地人購買力大增。他亦指,公司同時會加大海外業務比例,將增加100個海外銷售點,公司已有策略地預留儲備應付發展。

對於近年回報率下跌,他稱公司資產回報率已是同行最高,又有信心上市後回報率會靠穩。問到內地反貪及人民幣匯率波動,他皆不擔心影響利潤,因公司

客路廣泛,且有足夠的市場應變能力,如推出新產品。

### 先達:加強電子商貿發展

另外,跌幅最多的先達物流主席林進展透露,2014年公司加強在美國的發展,有信心美國後市將穩步上揚。他又稱公司業務網絡已遍佈全球,且提供海運、空運、倉儲和電子商貿的連串服務,故未來將鞏固公司業務力量,特別是加重電子商貿。他又表示不擔心同行競爭,認為公司自行開發的IT軟件和國際化的公司團隊乃其優勢。

### 中機租賃:擬擴海外市場

至於中國飛機租賃(1848)收報5.47元,較發售價5.53元跌1.1%,成交金額7,890萬元,不計手續費,每手500股蝕30元;公司首席執行官潘浩文表示,計劃擴張海外市場,集中採購適合全球使用及耗油量低的新型飛機,如空中巴士及波音客機。

### 恒寶:多地設廠分散風險

恒寶企業控股(1367)則平收,報0.52元;成交1.73億股,涉資近1.06億元。恒寶企業控股主席兼執行董事鄭立言指,面對內地生產成本上漲,自2012年起內地廠房已停止生產,轉向東盟國家工資平、勞動人口高的地方生產,如孟加拉和柬埔寨,他稱,令廠房地區多元化及可分散受個別國家局勢影響的風險;另外,公司暫無融資計劃。

# 北京建設物流業務引入日資

香港文匯報訊(記者 黃子慢)北京控股旗下地產業務分支北京建設(0925)昨公布,擬出售旗下物流地產業務35%股權予一間由日本三井物產及三菱地所合資的公司,為日後分拆該項業務上市鋪路。北京建設昨收報0.84元,無升跌。

### 11億售股35% 鋪路分拆

公告指,北京建設旗下中國物流集團將向三井物產及三菱地的合資公司MJQ Investment發行相當於經擴大股本35%的新股,代價8.88億元人民幣(約11.2億港元)。

公司表示,中國物流集團目標發

### 展成為淨資產規模不少於32.3億元

人民幣及目標資產規模不少於60億元人民幣之集團,並於四年內發展300萬平方米面積,成為中國業內三大供應商之一;又稱,認購事項無疑為取得成功之催化劑。將為日後分拆該項業務上市鋪路。

目前中國物流集團的淨資產值約4.2億港元,物流設施面積約80萬平方米。