

國務院設霍爾果斯市

拓絲路經濟

新疆西部口岸西聯中亞 成亞歐交通樞紐



香港文匯報訊（記者 軼璋、王辛鵬，實習記者 穆妮熱 北京、烏魯木齊報道）中國國務院近日下發通知，批准新疆維吾爾自治區設立縣級霍爾果斯市，由伊犁哈薩克自治州管轄。對此，內地媒體普遍認為，未來霍爾果斯將成為內地「絲綢之路經濟帶」上的重要口岸。目前連（雲港）霍（爾果斯）高速公路、精（河）伊（寧）霍（爾果斯）鐵路已全線貫通，中亞天然氣管道通氣，隨着伊犁機場口岸加快建設，霍爾果斯將成國際綜合交通樞紐。

霍爾果斯市位於亞歐大陸橋最西端，距新疆烏魯木齊市670公里，距伊犁首府伊寧市90公里，距中亞中心城市、中心市場阿拉木圖378公里。

向西開放 中亞吸金

同時，霍爾果斯直接面對的地區，從哈薩克斯坦的阿拉木圖到吉爾吉斯斯坦的比什凱克，再到烏茲別克斯坦的塔什干，這一線恰恰是中亞地區的人口稠密區、經濟發展帶和市場中心，而且最大覆蓋半徑在一千公里左右，這為國家充分利用霍爾果斯向西開放打下了很好的人口基礎和市場基礎。

而令人關注的是，目前連霍高速公路已全線貫通並於2011年與橫貫哈薩克斯坦連接歐洲的高速公路網連接，新疆第一條電氣化鐵路於2011年10月通到霍爾果斯，並於2012年與哈薩克斯坦鐵路實現接軌；中國第二條年輸氣300億立方的輸氣管線，亦由土庫曼斯坦途經霍爾果斯首站輸往中國的珠三角，最終進入香港和澳門。

公路鐵路航空管道「四位一體」

內地媒體亦指出，隨着伊犁機場口岸加快建設，霍爾果斯將成為集公路、鐵路、航空、管道「四位一體」的國際綜合交通樞紐，具備良好的對外貿易基礎和優越的外部發展條件。2010年，中央召開第一次新疆工作座談會，當時就決定設立霍爾果斯經濟開發區。目前開發區面積約73平方公里（含兵團分區），其中霍爾果斯口岸30平方公里、伊寧園區35平方公里、清水河配套產業園區8平方公里。

霍爾果斯經濟開發區相關負責人此前亦就此表示，霍爾果斯建市有利人口快速增加和城市發展。此外，霍爾果斯還享有絕佳的地理位置，在物流、貿易、重型機械等領域具備得天獨厚的優勢。

另據霍爾果斯邊檢站提供數據顯示，今年第2季霍爾果斯口岸出入境（團）人員和車輛分別近58萬人次和3.9萬多輛次，分別較第1季上升86%和181%。



優惠政策升級 勢成區域中心城市

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）作為近年成為中國西部開放「外引內聯、東聯西出、西來東去」戰略的重要支點，國家發改委國土開發與地區經濟研究所所長肖金成向本報指出，此番在霍爾果斯設立縣級市，既凸顯霍爾果斯在絲綢之路經濟帶的戰略地位，也源於新疆區域發展的內在需要。

發展迅速 人氣不足

2010年，中央決定在霍爾果斯設立實施特殊經濟政策的開發區，2013年批准試點跨境人民幣創新業務，成為中國首個「邊境之內、海關之外」離岸人民幣金融業務試點區。

雖然近年政策向霍爾果斯傾斜，當地發展迅速，但多次到霍爾果斯考察的肖金成指出，當地人口、產業也比較少，基礎設施很薄弱。要在西部開發發揮更重要作用，霍爾果斯必須自身發展起來。

中哈邊境 資源豐富

肖金成指出，從區域空間規劃看，新疆「大分散、小集中」，除天山北坡城市群外，應發展一些規模比較大的區域性中心城市。霍爾果斯有潛力成為區域中心城市。該市地處中哈邊境，發展跨國貿易有很多優勢，環境宜居，有豐富的水

資源和煤炭資源，農產品豐富，發展產業有很好的條件，交通也很方便，從精河有條鐵路通霍爾果斯，從霍爾果斯再往西也規劃了國際鐵路，通到荷蘭的鹿特丹。

肖金成指出，霍爾果斯從口岸改為縣級市，將加速城鎮化，擴大城市規模，加速人口、產業聚集，發展成為區域性中心城市，對外對內的輻射和影響都將加大。業內人士預計，作為最年輕的西部特區，霍爾果斯的政策傾斜力度將加大，絲綢之路經濟帶的一些政策試點亦有望在此率先施行。

專家解讀



霍爾果斯：古絲路重要驛站

霍爾果斯口岸位於素有「塞外江南」之稱的伊犁河谷谷口，得天獨厚，有豐富的土地、生物、礦產及旅遊資源。口岸歷史悠久，遠在隋唐時，便是古代絲綢之路北道上的重要驛站，新中國成立後成為中蘇（前蘇聯）貿易的西部最大口岸。霍爾果斯口岸是中國西部歷史上最長、綜合運量最大、自然環境最好、

功能最為齊全的國家一類陸路公路口岸。該口岸距伊寧市90公里，距烏魯木齊市670公里；距哈薩克斯坦雅爾肯特市（原名潘菲洛夫市）35公里，距哈薩克斯坦原首都阿拉木圖378公里。1992年8月，中哈兩國政府同意該口岸向第三國開放，具有國際聯運地位。



記者 軼璋

話你知

中美戰略對話成果逾百

香港文匯報訊 9日至10日在京舉行的第六輪中美戰略與經濟對話期間，中國國家主席習近平的特別代表、國務委員楊潔篪與美國總統奧巴馬的特別代表、國務卿克里共同主持了戰略對話，兩國政府有關部門負責人參加。據中新社報道，雙方回顧了第五輪中美戰略與經濟對話框架下戰略對話成果成落實情況，就重大雙邊、地區和全球性問題深入交換意見，深化戰略互信、建設性管控分歧，以構建中美新型大國關係。本輪戰略對話共達成116項成果。主要包括：

發展兩軍關係達共識

- 1、高層交往：雙方領導人將繼續通過高層訪問、多邊場合會見、通話及通信等方式保持密切和經常性溝通。
- 2、兩軍關係：重申基於兩軍在發展持續性及實質性防務對話、探索務實合作領域、加強減少風險措施方面取得的進展，落實兩國兩軍領導人就發展中美兩軍關係達成的共識。中美雙方重申，將致力發展中美新型軍事關係，深化在反海盜、海上搜救、人道主義援助、減災等涉及雙方共同利益領域的交流合作。
- 4、中美軍事機制建設：重申致力於盡快推動建立兩軍重大軍事行動相互通報機制和一系列海空相遇行為準則，作為中美互信措施。
- 5、反恐事務磋商：雙方致力於加強反恐合作。決定於2014年7月15日在華盛頓舉行中美副外長級反恐事務磋商。

和平實現朝鮮無核化

- 6、地區和全球性問題：決定加強在地區和全球性問題上的溝通與協調，攜手應對共同挑戰。

- 7、朝鮮半島問題：重申2005年9·19共同聲明中關於六方會談的目標，即以和平方式實現朝鮮半島無核化以及確保半島和平穩定的重要性。
 - 8、伊朗核問題：強調中美在通過外交手段和平解決伊核問題、維護中東和平穩定方面擁有共同利益。恢復國際社會對伊核計劃絕對和平性質的信心，並使伊朗充分享有其在《不擴散核武器條約》下和平利用核能的權利。
- 此外，中美雙方還同意加強在反腐、海關、交通、領事、殘障人士保護、應對地區和全球性挑戰、能源與氣候變化、安全等廣泛領域的合作。



美媒：中美對話待突破

香港文匯報訊 最新一輪中美戰略與經濟對話於周四結束，兩國官員說，中美通過此次對話「縮小了分歧」。有美國媒體說，這次對話沒能取得突破性進展。

美國《華盛頓郵報》7月10日的報道說，美國和中國周四結束了為期兩天的戰略與經濟對話，兩國雖然在網絡間諜活動以及亞洲的海上緊張局勢等問題上有爭執，但雙方都堅持說，它們在範圍廣泛的其他問題上依然在積極進行合作。報道說，美國國務卿克里在本輪中美對話結束後舉行的一个新新聞發佈會上說，美中雙方在很多領域有共同的利益並在開展合作，其中包括氣候變化、反恐和打擊野生動物

走私等。他還說，雙方在遏制伊朗的核野心、勸說朝鮮放棄核項目等方面有合作的空間。

美國之音網站7月10日的報道說，克里強調，兩國仍有合作潛力。他說，美中意識到需要避免陷入零和競爭的陷阱，雙方因此在氣候變化、野生動物走私以及和平解決伊核問題等方面展開合作。

美國《洛杉磯時報》7月10日的報道說，雖然美國和中國官員周四表示，他們在為期兩天的高層對話中「縮小了分歧」，但外界並沒有期待美中兩國此次能達成什麼新的重大協議，兩國也沒能宣佈什麼出乎外界意料的突破性進展。

中行規定優匯通謝絕官員

香港文匯報訊 經過近三天的發酵，有關中國銀行「優匯通」業務的討論仍在持續。據接近此項業務試點的銀行業人士估算，目前中行優匯通的存量業務已接近200億元，僅今年上半年規模就達百億元。有內媒報道，該項試點業務曾被監管層要求低調進行，而且規定客戶不得是官員。

根據21世紀經濟報導記者獲得的中行內部資料介紹，優匯通全名為「中銀財富優匯通」，是「在為實現人民幣國際化，國家相關部門在部分商業銀行進行試點跨境人民幣轉賬業務的大環境下，為中行高淨值客戶實現通過合規渠道將客戶合理合法的資金用於客戶合理境外用用途的業務。」

試點未設定規模限額

這項業務最大的突破點在於，直接在境內匯出大額人民幣，由境外銀行兌換外幣，突破目前個人換匯額度每年不超過5萬美元的限制。監管層的試點文件裡，並沒有提到大額資金的規模上限。

對於有媒體報道央行反洗錢局、外管局已經入駐中行的消息，接近央行及中行之人士分別否認。亦有中行廣東地區人士證實，央視報道之後，目前該業務已經基本暫停，主要是為了配合自查。

這次試點相當低調，被嚴格限制在包括中行、工行、中信等幾家極為有限的銀行分行範圍內，且試點的業務範圍僅限於兩種用途，即在開放項目下，僅以投資移民或海外購置房產為資金用途。而對客戶對象則要求不得是國家公務員、政府官員及其親屬在內的敏感人群。

主要服務移民機構客戶

根據優匯通業務介紹材料，優匯通的主要客戶對象為與中行合作的總行級移民合作機構的客戶。具體業務流程是，客戶需將資金提前1個月存入中行賬戶內，中行在正式匯款前1周審核客戶資料，資金「T+1」工作日匯到客戶海外賬戶上。

收費構成包括，「匯款金額（購匯後價格）+0.1%境外匯款手續費（最低50元，最高260元）+電報費（目前暫免）」之前央視報道稱「中行手續費率在0.3%-0.4%」。