

責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

成都新津上市民企與世界500強西門子達成合作意向



新築股份公司董事長黃志明(前排右)向德國總理默克爾(前排中)、四川省書記王東明(前排左)等匯報與西門子合作情況。



新津工業園區。

7月6日，德意志聯邦共和國總理安格拉·默克爾開啟她第七次訪華首站成都之旅。在短短16個小時的「旋風」式訪問中，默克爾將「開場白」和「壓軸戲」，均放在了對中德企業合作的關注上。

當天，第一項正式活動，默克爾聽取了成都新津本土上市民營企業新築路橋機械股份有限公司(以下簡稱「新築股份」)與德國世界500強企業西門子公司(以下簡稱「西門子」)攜手合作的情況匯報；最後一項活動，則是參觀考察一汽——大眾西南基地。從默克爾訪蓉日程上可以看出，她對深化中德經濟合作，以及對西部地區的高度關切。

默克爾對新築股份與西門子的合作意向表現出極大關注，在四川省書記王東明、省長魏宏的陪同下，饒有興致地參觀了新築股份的展板，並聽取企業負責人的介紹。得知兩家企業具有相同的價值觀，可實現優勢互補的情況後，默克爾欣然表示：「祝你們合作成功！」

香港文匯報記者 黃冬、李兵 成都報道

德國總理默克爾 預祝中德企業合作成功

預祝成功 充滿期待

新築股份是成都新津一家本土上市民營企業，以現代有軌電車、地鐵車輛、城際列車製造為主，並帶動相關材料及關鍵部件發展，已形成完整產業鏈。新津軌道交通材料產業園一期項目完成投資60億元，已建成廠房11萬平方米、車輛動態調試線1.2公里，具備年產1500模組的整車製造、300列整車維修和主要部件的製造能力。目前，新築股份有軌電車已完成最後的綜合測試，明年上半年將有一批新津現代有軌電車正式下線。

「西門子與新築股份具有相同的價值觀，追求創新、領先和高質量。」新築股份有關負責人介紹，西門子在有軌電車領域超過百年的經驗，將有助新築股份技術的全面提升。

「我已經來過成都多次，我非常熱愛這座城市，這裡也將是公司在中國市場投資的重要目的地。」西門子(中國)有限公司總裁兼首席執行官赫爾曼在接受當地媒體採訪時表示，未來還將在能效、生產自動化、交通領域加大投資力度，特別是在軌道交通方面期待更多的合作機會。

短短10來分鐘時間裡，默克爾時而發問，時而駐足觀看，不時頷首稱讚。得知西門子與新築股份，已於今年6月6日簽署有軌電車車輛製造的合作意



新築股份與西門子簽署有軌電車車輛合作意向書。資料圖片

向書，以及有軌電車「四電集成」的戰略合作協議後，默克爾非常高興地說：「祝你們合作成功！」

這句話，充滿了默克爾對中德企業密切合作的期許。

軌道產業 前景誘人

有關專家表示，預計到2030年，全國城際動車、地鐵、中心城區連接線等軌道交通將新增5萬公里左右，投資規模約15萬億元。其中，成渝地區佔全國1/10至1/7的份額，這預示着新築股份的軌道產業，市場前景十分誘人。



新築股份與西門子簽署有軌電車四電系統集成框架協議書。資料圖片

據《成都日報》報道，從上世紀90年代起，西門子開始進入四川，經過近20年的發展，西門子在四川已經擁有2家運營企業和1家分公司。從而，為今後更加深度的合作，奠定了良好基礎。

據《四川日報》報道，一個月前，在德國巴伐利亞州慕尼黑市，四川省書記王東明一行專程前往西門子子公司有軌電車基地考察，詳細了解電車研發、製造、維修及其配套設施建設情況。王東明與中國駐慕尼黑總領事朱萬金等，見證了四川省投資促進局與西門子子公司簽署合作備忘錄，新築股份子公司與西門子子公司市政交通事業部、鐵路電氣化事業

部簽署有軌電車車輛的合作意向書，以及有軌電車「四電集成」戰略合作協議。

「期待西門子不僅輸入技術，而且在項目建設上也要深度合作。」成都市人民政府市長葛紅林在中國(四川)——德國新型城鎮化合作論壇致辭中說，大眾汽車、西門子、博世集團等德企入川後，短短幾年發展迅猛，做得紅紅火火。歡迎更多德企來成都投資合作，在軌道交通、電子信息等領域實現合作共贏。

通過不足一天的考察訪問，開放包容、活力四射、底蘊深厚的成都，給默克爾留下深刻印象；默克爾雷厲風行、平易近人的個人魅力，也贏得成都市民交口稱讚。



新築股份研發生產的有軌電車。

新津：成都衛星城 企業首選地



中糧集團生產車間。

2014年，註定是新築股份不平凡的一年。

6月6日，新築股份與世界500強企業西門子簽署合作意向協議。沒想到，一個月後的7月6日，新築股份又迎來了德國總理默克爾的高度關注。

這一天，也成為新築股份董事長黃志明最難忘的一天。

激動、自信、笑容，寫在了他的臉上。向德國總理默克爾作完匯報後，黃志明立即通過電話、微信等方式，與朋友一起分享他內心的喜悅。因為，新築股份「高攀」西門子，不僅能促進新築股份管理、技術等方面的提高，而且還能使新津軌道交通材料產業園整體實力得到加強，帶動新津相關產業的創新升級。

新築股份為何能在新津這塊土地上生根發芽，發展壯大呢？

中國民企搖籃

新築股份是新津一家本土上市民營企業，規模

不算最大。然而，在新築股份的帶動下，新津軌道交通材料產業園先後培育銷售收入上億元的骨幹企業10餘家，軌道交通產業實現工業總產值佔全縣工業總產值25%以上，實現了集群集約發展。

「新津是中國民營經濟的發源地之一，曾誕生過中國民營經濟旗幟『希望』。」新築股份有關負責人坦言，政策好、氛圍好是新津民營經濟蓬勃發展的根本動力。新築股份成立於2001年，以公路橋樑、施工裝備方面的產品為主打。2007年，高鐵大規模發展，新築股份也迎來黃金期，到2011年收入達到近20個億。回顧企業20多年的發展歷程，新築股份經歷了太多的風風雨雨。在公司上市、企業轉型等關鍵時刻，新津有關方面給予了大力支持，成為企業的堅強後盾。

「一個窗口受理、一條龍服務、一站式辦結，新津政務環境非常好，企業在此能找到『上帝』的感覺。」成都魯晨新材料科技有限公司負責人表示，新津在全縣樹立起「企業需求至上、服務企業為本」的理念，特別是2013年新任縣委書記走馬上任後，推出的建設項目「4+4+2+1」並聯審批模式，給企業帶來了極大方便。

截至目前，新津擁有民營企業2000餘家，民營經濟佔縣域經濟的比重達到76%，民營經濟發展綜合實力連續四年位居四川第3位，被評為中國民營經濟最佳投資縣。

有關專家撰文指出，新津民營企業蓬勃發展主要得益於三個作用：新津縣委、政府全力扶持，起到了「推波助瀾」的作用；加強園區建設，起到了「築巢引鳳」的作用；科學準確定位，起到了「定海神針」的作用。新津民營經濟已成為縣域經濟的主體、財政稅收的主體、農民增收的主體和就業創

業的主體。

世界名企首選

今年4月，記者有幸參加新津縣舉辦的一次項目集中簽約儀式，華潤飲料、廈門吉源、花樣年集團、上海恒寶、雄港玻璃、特驅集團等知名企業現場共簽約項目25個，簽約資金達167.31億元。截止目前，有中央企11家、世界500強企業11家、上市企業22家落戶新津。

為什麼這麼多名企看好新津呢？

翻開成都地圖，新津位於成都的南大門，距成都市區28公里，距西南航空港18公里，是成都市確立的八個衛星城之一。衛星城將與中心城形成一體化發展格局，構建起比大城市更加優越的交通、醫療、教育、文化、綠地等基礎設施，從而吸引人口和產業向衛星城流動。

新津縣76平方公里的土地被納入天府新區規劃，

屬於「兩翼」中的西翼和「六區」中的成眉戰略性新興產業功能區，涵蓋了新材料產業功能區和國際鐵路樞紐及現代物流功能區兩個市級戰略功能區，成為整個天府新區產業構架中不可或缺的兩環。

成雅高速、大件路、成新蒲快速路等穿城而過，西南首條現代有軌電車示範線即將開通，同時還坐擁千萬噸級的鐵路貨場資源，交通便利、區位突出。新津縣交通局相關負責人表示，未來在新津將形成「八縱五橫五射三環七軌」的路網格局，新津與成都中心城區和天府新區核心區域之間只有約20分鐘車程。

新津境內五河匯聚，平曠沃野，自然稟賦優越，自古就有「蓉城南路第一景，川西名勝上河圖」的美譽，已成為成都真正的後花園。

堅實的產業發展基礎，優美的發展環境，良好的發展載體，高效的政務服務……新津給了投資者足夠的信心。



某企業生產車間。