

兩客機跑道險相撞 惹空難驚魂



■波音客機快將降落時，一架空巴客機突然轉出同一跑道。



網上圖片

有片睇: youtu.be/GHoxz5xbqN8

西班牙巴塞羅那機場上周六發生罕見意外，俄羅斯 Utair 航空一架波音 767 客機快將降落到跑道時，一架阿根廷航空的空巴 A340 客機突然轉出同一跑道，兩機險些相撞，幸好波音客機的機師及時抽起機頭，急速爬升，才避免釀成大難。

啟動緊急重飛 空中盤旋後降落

有民眾當時正好在場拍下意外經過。當時波音客機已到了最後進場階段，與二號跑道呈直線，但這時該架 A340 空巴突然轉

入二號跑道，並駛向等待點。波音機師發現後立即放棄降落，即時啟動緊急重飛程序，在空中盤旋一會後，重新安全降落。

西班牙機場及航空管理局 (AENA) 事後發聲明指，當時兩機有足夠的空間起降，不存在相撞的風險，事故中沒人受傷。局方沒有透露兩機當時的距離，但會就事件進行調查。

澳洲飛行學校的導師霍姆斯表示，有3個原因導致這次意外，一是空巴的機師誤解指令，二是兩位機長沒有聽到或接收到任何指令，三是控制塔沒有發出指令。

■《每日郵報》

終結冷戰推手 格魯吉亞首任總統 蘇聯「末代外長」 謝瓦爾德納澤逝世

曾協助結束冷戰的蘇聯「末代外長」謝瓦爾德納澤昨日病逝，終年 86 歲。改革派的他推動蘇聯與西方緩和關係，並且是戈爾巴喬夫政府經濟改革計劃的設計師。蘇聯解體後，謝瓦爾德納澤擔任新獨立的格魯吉亞首任總統，並推動該國與歐洲融合，塑造冷戰後世界政治格局。戈爾巴喬夫形容謝瓦爾德納澤是一名頂級政治人物，致力開拓新型國際關係，俄羅斯總統普京則對其死訊表示深切哀悼。

謝瓦爾德納澤助手昨宣布，臥病已久的謝瓦爾德納澤於昨日中午辭世。謝瓦爾德納澤 1928 年生於蘇聯格魯吉亞共和國黑海沿岸城市蘭奇胡季，20 來歲加入共產黨青團後扶搖直上，1972 年成為格魯吉亞共產黨總書記。當時他放寬格魯吉亞對社會的限制，使其成為蘇聯內部最開明的共和國。

與西方達協議 撤軍阿國限核武

1985 年戈爾巴喬夫就任蘇聯領導人，提拔謝瓦爾德納澤為外長，任內與西方達成包括限制核武等多項協議，將蘇聯部隊撤出阿富汗，並為東西德統一以及《華沙條約》國家獨立奠定基礎。

不過謝瓦爾德納澤的改革立場也招致蘇聯強硬派不滿，一些共產黨人和俄羅斯民族主義者認為他的做法是叛國，他長期在莫斯科被部分人看作是反面人物。

當蘇聯危機愈來愈嚴重時，謝瓦爾德納澤與戈爾巴喬夫的分歧愈來愈大，後者試圖維持社會主義政府和蘇聯統一，前者則主張繼續政治和經濟開放。1990 年 12 月謝瓦爾德納澤突然辭職，更在

蘇維埃警告「改革者走了或躲起來了，獨裁來了」。數月後，強硬派發動「八月政變」迫退戈爾巴喬夫。謝瓦爾德納澤與當時莫斯科市長葉利欽出面號召示威，瓦解敵對勢力，謝瓦爾德納澤重任外長。

反貪不力 玫瑰革命下台

然而當時蘇聯已開始解體，加盟共和國紛紛獨立，1992 年謝瓦爾德納澤返回格魯吉亞競選總統，輕易獲勝，並於 1995 年再次當選。他領導國家脫離混亂和內戰、推行民主改革，並主張加強與歐洲和北約合作，為當今格魯吉亞加入歐盟進程打下基礎。然而在打擊貪腐問題上乏善可陳，2003 年反對派指責謝瓦爾德納澤在大選投票中作弊，引發「玫瑰革命」，黯然下台。

謝瓦爾德納澤一生充滿傳奇，歷盡起伏，雖然擔任格魯吉亞總統時的政策引起爭議，但對世界政治有深遠影響。美國前國務卿貝克認為，若不是謝瓦爾德納澤，冷戰未必能和平結束。 ■美聯社/路透社/法新社/英國廣播公司



■戈爾巴喬夫就任蘇聯領導人後提拔謝瓦爾德納澤為外長。網上圖片



■1989 年 2 月，鄧小平在上海會見謝瓦爾德納澤。網上圖片

首位訪華外長

見證兩國關係正常化

雖然謝瓦爾德納澤擔任蘇聯外長只有短短 5 年，但任內帶領和見證全球政局翻天覆地的變化，包括積極推動莫斯科和北京關係正常化。中蘇在冷戰時期一度交惡，謝氏在 1989 年訪問北京，成為中華人民共和國成立後首位正式訪華的蘇聯外長，並為蘇聯領導人戈爾巴喬夫同年訪華鋪路。

中蘇關係在 1980 年代開始出現轉機，雙方同意在 1988 至 1989 年實現兩國外長互訪，為中蘇高級會見做準備，被認為標誌兩國關係「半正常化」。1988 年 12 月，中國外長錢其琛抵達莫斯科，成為 30 多年來首位踏上蘇聯領土的中國外長；謝氏 1989 年 2 月回訪，在上海獲中國領導人鄧小平接見。

他曾在回憶訪華之行時說：「最讓我難忘的是與鄧小平的會見，至今我還清晰地記得他當時充滿智慧的語句：『我現在還不知道應該如何具體改善我們的雙邊關係，但是，我清楚，我們必須改善我們的關係，這是主流方向。』」

同年 5 月，戈爾巴喬夫正式訪華，謝氏隨行。鄧小平會晤戈爾巴喬夫後，宣布中蘇關係實現正常化。謝氏不僅在擔任蘇聯外長期間四度訪華，成為格魯吉亞領導人後仍重視對華關係，並於 1993 年 6 月訪問中國。 ■本報資料庫

兩度險遇刺 親美釀格俄矛盾

對謝瓦爾德納澤而言，出任格魯吉亞總統比任蘇聯外長的工作更艱巨，尤其是車臣問題更令到他與俄羅斯交惡。謝瓦爾德納澤本人也先後在 1995 年 8 月和 1998 年 2 月兩度險遭暗殺。

格魯吉亞北部與車臣相連，俄羅斯當年多番指責謝瓦爾德納澤收容車臣游擊隊。此外謝瓦爾德納澤在任期間採取親美路線，取得美國外交和軍事援助，同時又與北約簽訂戰略合作雙邊協議，更宣布希望加入北約和歐盟。種種行徑成為格俄矛盾原因之一，俄羅斯將這個格美親密關係看作對俄方在高加索地區戰略影響的威脅。 ■綜合報道



謝瓦爾德納澤 1928 年—2014 年



1985 年 晤美總統里根



1987 年 晤古巴領導人卡斯特羅



1995 年 險遭刺殺

1995 年 連任格國總統



2003 年 黯然下台

KGB 密檔：劍橋五傑「難守秘密的醉漢」

1991 年蘇聯解體後，前國家情報局(KGB)檔案局局長米特羅欣帶同大批 KGB 機密文件副本投奔英國，被英美情報機關譽為「史上最重要的單一情報來源」。事隔 20 多年，劍橋大學邱吉爾學院檔案庫昨日首次公開部分「米特羅欣檔案」，揭示 KGB 在二戰和冷戰時代的活動，包括重用「祖母間諜」諾伍德，反而著名的雙重間諜「劍橋五傑」，在 KGB 眼中只是一群難守秘密的醉漢。

根據檔案顯示，蘇聯在英國安插近 200 名間諜，不過 KGB 高層對 1930 年代在劍橋大學招攬的「劍橋五傑」其中兩人——伯吉斯和麥克萊恩頗有微言。KGB 批評伯吉斯經常衣衫不整和醉酒，更試過離開酒吧時，不慎把偷來的英國外交部密件跌在行人路上；

KGB 又形容麥克萊恩是難守秘密的醉漢，曾向兄弟和愛人透露自己為 KGB 工作，令當局極度不滿。

「祖母間諜」竊英核武技術

相比之下，KGB 更為重用向蘇聯提供大量英國核武技術機密的「祖母間諜」諾伍德，形容她是「忠誠、值得信任、有紀律、致力為蘇聯帶來最大利益的特工」。

檔案亦揭露 KGB 在 1968 年布拉格之春時，派出大量特工到捷克斯洛伐克，混入異見人士當中。文件同時揭發 KGB 特工在多個北約成員國境內藏有秘密武器庫和通訊設備。 ■美聯社/《獨立報》/《每日電訊報》/《每日郵報》

87 歲身份曝光「祖母間諜」助蘇聯研核武



■諾伍德

包括時屆 87 歲、低調居於倫敦的老婦諾伍德。代號「霍拉」(HOLA)的她被指在「英國有色金屬研究協會」任職期間，把大量重要研究資料洩漏給蘇聯，包括英國研發原子彈的數據，被認為因此促進了蘇聯核武研究。

「米特羅欣檔案」令蘇聯數百名海外間諜身份曝光，文件顯示，KGB 在 1937 年根據英國共產黨的推薦，招攬諾伍德任間諜。她多年來提供的文件被應用到蘇聯工業上，之後更獲蘇聯當局頒發蘇聯紅旗勞動勳章表揚。

諾伍德身份曝光後，傳媒爭相拍門採訪，本身是共產主義者的她曾說過，當間諜不是為錢，而是要「保護一個新制度」。英國當局雖然早於 1992 年透過「米特羅欣檔案」知道其身份，但從未檢控她。諾伍德於 2005 年逝世，享年 93 歲。 ■《每日郵報》

美漢鞋墊藏刀 機場被捕

美國底特律大都會機場前日上午有乘客試圖將刀藏在鞋墊底下登機，工作人員在安檢期間發現並將他拘捕。美國運輸安全管理局(TSA)表示所有刀械必須存放在寄倉行李，不能隨身攜帶上機。



■有乘客試圖將刀藏在鞋墊底下登機。美聯社

飛美航班禁攜無電手機 港暫未跟隨

早前有情報指「基地」恐怖組織計劃利用能避開機場安檢的新型炸彈襲擊美國航班，美國運輸安全管理局(TSA)前日提升歐洲、非洲及中東部分地區機場飛美航班安檢措施，包括乘客攜帶的智能手機或其他電子裝置，必須能夠開機，沒電或不能開機的設備都不能帶上機。

香港機場管理局指，香港國際機場有既定而嚴謹的保安程序，現時未曾提升有關措施，如有需要機場會配合香港當局要求，調整警戒級別及採取所需措施。

儘管美國並不直接監管海外機場，但各大航空公司及機場皆須遵守 TSA 制訂的安全規則，才可保留直飛美國城市的權利。英國倫敦希思羅機場昨發出新指引，要求所有飛美旅客在出發前預先為電子設備充電。

TSA 在聲明指出，安檢職員可能要求旅客開啟手機等電子設備電源接受檢查，沒電的設備不允許帶上飛機，旅客可能還要接受額外檢查。消息稱指令可能涵蓋歐洲、非洲和中東地區十多個機場。

英法促乘客預留時間安檢

美國國土安全部長約翰遜上周要求海外機場加強防範恐襲威脅。法國及英國當局都已敦促乘客多留時間接受額外的安檢措施。據悉國土安全部也要求歐洲及其他地方的航企及機場當局，檢查飛美乘客所穿的鞋子，並增加隨機檢查。

■《華爾街日報》/法新社/路透社/本報記者 張文鈺