

■黃錦星稱每日都會透過手機程式，留意政府新推廣的「空氣質素指標」。

彭子文 攝

黃錦星 遲推「三堆一爐」 礙港環保藍圖

立會拉布阻擾 料暑假前審結「微乎其微」

本報專訪

■黃錦星早前在大球場查看膠杯回收桶，了解回收成效。

環境局供圖



■環境局局長黃錦星表示，「三堆一爐」若不能及時推展，將全面影響本港「減廢藍圖」。 彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）「三堆一爐」撥款申請雖列入立法會財務委員會議程，但由於議程積壓嚴重，預料暑假前完成審議「三堆一爐」撥款的機會可謂微乎其微。環境局局長黃錦星接受專訪時表示，「三堆一爐」若不能及時推展，將影響市政衛生，基礎設施造價亦有上漲壓力；而相關設施的啟用時間也無可避免要順延，對落實減廢藍圖有關鍵影響。

爭論多時的「三堆一爐」撥款申請，在上周終可列入立法會財務委員會議程。雖然環境局近期已加緊播放由可持續發展委員會主席陳智思、中大地理與資源管理學系客座教授林超英等的宣傳短片，但財委會仍有近30個項目需作討論，至今剩餘一次會議，政府在暑假前獲得「三堆一爐」撥款機會可謂微乎其微。

「垃圾圍城」緊迫 拖延增開支

面對財委會出現拉布情況，環境局局長黃錦星接受專訪時表示，「三堆一爐」等項目都是社會必需的設施，若果「三堆一爐」不能及時推展，將會影響市政衛生，「垃圾圍城」危機令人憂心。他呼籲財委會盡快處理撥款，否則不單是「三堆一爐」，很多議程都會影響整個社會，同時亦要面對工程開支上漲的壓力。

對於環境局去年發表的資源循環藍圖，提出2017年減廢20%、2022年減廢40%的目標，黃錦星稱當局檢視過藍圖進展，在「五管齊下」當中的源頭減廢、惜食、回收、轉廢為能及衛生堆填，首3項大致在時間內進行，但「三堆一爐」進程確相對緩慢。他指，若取得撥款時間被推遲，建成啟用時間也無可避免要順延，在招標和建造過程中追回時間實在很困難，故將對落實藍圖有關鍵影響。

不過部分將軍澳居民至今仍堅持反對擴建將軍澳堆填區，甚至聲言發動大型示威和阻撓環保大道，黃錦星指不同民調都顯示主流民意支持「三堆一爐」，當局亦就減少設施對相關社區影響採取多項措施，包括：將軍澳堆填區落實擴建後，只接收無氣味的建築廢料；垃圾車數量亦將由現時每日1,000架次減至500架次；污泥將運往污泥處理設施；當局又成立地區聯絡小組，持續在運作和工程上盡量回應地區訴求。

活化復修堆填區 回饋居民

對於有將軍澳居民要求與黃錦星對話，黃錦星反駁立法會環境事務委員會已就「三堆一爐」進行一天多的公聽日，當中列席的不少為將軍澳居民。他指，政府已聽到當地居民的聲音，包括有人提出垃圾運往外島處理，但強調有關建議即使現時開始討論，也需要10至20年時間作規劃等，「遠水確不能救近火」。

至於政府會否對有關廢物處理設施所在的地區提供地區補償，黃錦星稱將軍澳、屯門區均有較多大面積的已復修堆填區土地，施政報告已提出10億元資助活化復修堆填區計劃，期望可加快活化這些過往一直被閒置的土地，透過創意和公眾參與盡快善用土地，回饋相關社區。

黃錦星表示，計劃以發展局的活化歷史建築伙伴計劃作為借鑒，督導委員會除有區議會代表，亦有多名曾擔任活化歷史建築諮詢委員會委員。他期望憑着他們多屆處理活化歷史建築，可讓非政府機構申請更為順利。計劃預計今年底前公布申請細節。

至於當局會否向當區居民提供金錢上補助，黃錦星指歐洲城市多以硬件結合社區設施，大多沒有提供經濟誘因。而當區居民較着重是減少設施對居民的影響，減少影響才是最實際。

「討」114億元 「割」老舊柴油車

體諒業界

行政長官梁振英去年在施政報告宣布，預留100億元資助淘汰82,000輛老舊柴油商業車。環境局經過與業界商討後，資助額更加碼至114億元，計劃於今年3月展開，至今約有13.4%歐盟四期以前柴油商業車已申請「割車」，當中歐盟前期更每4輛車就有1輛車已申請資助。環境局局長黃錦星形容現時進展不錯。

制定政策 有商有量

黃錦星表示，政府在過程中與立法會和業界商討時亦有商有量，可以讓政策符合整體利益，提供特惠補償，讓空氣質素得以改善，並維持業界生計。他又相信，現時已有

■記者 羅繼盛

兩年「熱廚房」 屢拆政治炸彈

為官感受

環保綠色建築師出身的黃錦星，走進政治「熱廚房」只有短短2年時間，便要連番應付「三堆一爐」、「兩電」等政治炸彈。不過，黃錦星認為，正正是這些議題，令市民對環保議題越見重視。雖然他在環保生活上身體力行，但對推動市民環保意識這項「人心工程」，還是要靠科技、創意才可成事。

環保建築師 走進「門常開」

由建築師樓走進「門常開」，黃錦星表示，擔任建築師時，對象僅是僱主、設施使用者等，溝通對象較為直接；但現時作為局長，如何將環保訊息深入廣大市民各階層，推動「人心工程」；如何建立溝通渠道，接觸廣大市民，正是所需要面對的挑戰。而政府即使做得多好，市民若不在生活習慣作出改變，推行上確有困難。

他又指，建築師習慣先訂定藍圖，再逐步推展工作；而他擔任局長後，正先後就空氣、廢物處理和廚餘推出多份藍圖。而其建築師背景，亦可幫助他用新思維推動環保工作，例如透過社會人士的分享、手機應用程式、「大喉鬼」等形象，做好與市民的溝通。

他稱，上一代經歷刻苦的年代，所以惜物、減廢已屬上一代的DNA，但對年輕人生在富裕的社會，環保意識沒上一代般強。宣傳能否進入年輕一輩，實是重要挑戰。

「惜食圖」「大喉鬼」廣獲好評

他特別提到局方在農曆新年推出的「惜食」春耕

圖，成功將香港本地傳統文化結合新理念，來一個「crossover(結合)」，打動人心，而設計在社會上亦收到不少正面回應。當局未來亦會與藝術系學生合作，透過創意文化宣傳環保。

對有意見指「大喉鬼」與他樣貌相似，黃錦星並不介意，但笑言：「真的百辭莫辯！」他指，搞全民運動的確要有這個形象，而「大喉鬼」是由一班團隊和顧問，依着「眼闊肚窄」作設計，在社會得到很多正面回應，有小朋友更曾在他面前唱出「大喉鬼」廣告上的饒舌歌，可見「惜食」文化如何深入人心。

對於他上任後隨即遇上「膠粒事件」，黃錦星指，如何與市民溝通，以及了解市民感覺和如何就事件作解說，是相當重要的課題。而他自上任後，每隔一兩個月與不同持份者就空氣、廢物、電、生態等議題舉行會議，實行「有商有量」。

黃錦星又指不同政策雖然均涉及不同持份者，但隨着持份者幅度不同，有不同挑戰性，例如空氣政策所涉持份者較為集中，廢物管理政策涉及的持份者就涵蓋全港700萬市民和工商業界，比空氣面對更具挑戰性。而局方未來進一步推展的綠色建築和節能減排，也涉及不同市民，包括推動全港節能，同樣具挑戰性。

■記者 羅繼盛

■黃錦星與小童及「大喉鬼」合影宣傳環保訊息。

環境局供圖



■環境局推出「惜食」春耕圖，將傳統文化與新理念結合，廣獲好評。

環境局供圖

七成垃圾車「減臭」 綠色建築獻新猷

施政匯報

環境局局長黃錦星回顧今屆政府第二年的環保政績，指政府已逐步推行「清新空氣藍圖」和「香港資源循環藍圖」的措施，其中「改裝垃圾車資助計劃」已為全港70%垃圾車改為全密封式設計，減少氣味問題。政府亦將會就節約能源和綠色建築推出另一個藍圖，預計幾個月後可出台。

「空氣健康指數」助建宜居城市

環境局局長黃錦星在專訪上，回顧過去一年的環保工作，指政府已逐步推行「清新空氣藍圖」的措施，包括在去年12月30日推出「空氣質素健康指數」，令香港成為亞洲首個將空氣相關醫療健康數據，與空氣污染物掛鉤的地區。他每日都會透過手機應用程式留意指數。而今年1月1日起亦實施新的「空氣質素指標」，獲最近宜居城市報告肯定。

當局在今年4月亦推出新規例，減少本地船用輕質柴油含硫量達90%。而針對遠洋船，未來亦會就遠洋船推行泊岸轉油，進行立法草擬，期望明年可進入立法程序。

至於廢物管理議題，當局亦逐步推行「香港資源循環藍圖」內的措施，包括在今年1月可持續發展委員會完成都市固體廢物收費計劃的公眾諮詢，今年4月則公布為期6個月的試點計劃，邀請7個屋苑，進一步累積實際經驗和收集意見，優化立法建議。他指，試點計劃僅屬自由參與，期望試點計劃的實行可吸引更多人士參與。

就污泥處理設施進行測試，預計在今年底正式全面投入運作，逐步取代以堆填方式處置污泥，減少污泥佔用堆填區的面積，亦可改善堆

填區氣味問題。

2014年1月宣布各預留10億元成立「回收基金」和推行「活化已修復堆填區資助計劃」，分別推動回收業的可持續發展，以及資助在已修復堆填區發展康樂設施或其他合適的創意用途，回饋社區。

另外當局亦推行「改裝垃圾車資助計劃」，為求在本年度內完成全港私人垃圾車改裝為密封式規格的工程，以改善垃圾車的氣味問題。截至上月中為止，本港520輛垃圾車中有278輛已是全密封式，89輛私人垃圾車則即將進行改裝，共佔市面七成的垃圾車。

手機程式定位 指引三色回收桶

局方早前亦推出「咪噍嘢」手機應用程式，市民可透過衛星定位，得知路邊三色回收桶的位置。黃錦星稱，很多朋友看到地圖時都很驚訝，原來香港有咁多回收桶。而局方今年中將推出升級版，增加回收資訊，增加遊戲，增加「三色桶」以外的回收設施，例如回收玻璃。

環境局繼空氣、廢物處理和廚餘後，將就節約能源和綠色建築推出另一個藍圖，預計幾個月後可出爐。而隨着「惜食」的意識提高，當局在未來一年亦會深化「惜食香港」活動，將減少廚餘由廚房運作擴至餐桌上，例如讓市民點餐時可叫「少飯」，並向參與食肆發出認識記認以資識別。

■記者 羅繼盛