

德總理訪華將簽十協議 明赴京見習李

默克爾抵成都 新能源車成重點

香港文匯報訊(記者李兵 成都報導)德國總理默克爾昨晚11時45分抵達訪華首站四川成都雙流機場，今起展開為期3日的訪華行程，這是在總理任內第七次訪華。隨同默克爾訪華的德國龐大商務代表團中，有多家德國汽車業首腦。德方透露，中德兩國將簽署十項協議。據悉，兩國將會加強在新能源汽車的開發，而四川極有可能成為有關項目的落戶地。

習近平晚宴款待 李克強同遊天壇

在成都期間，默克爾將出席中德對話論壇的大眾汽車工廠，還將參觀一個為農民子女提供輔導的社會項目。然後在7日轉飛北京，屆時中國總理李克強將為默克爾舉行正式歡迎儀式，檢閱三軍儀仗隊，並一起參觀北京天壇公園。中國國家主席習近平也將與默克爾舉行會晤，並設晚宴款待。默克爾還將在清華大學與電影導演會面，並對中德兩國學生發表演說。

近年來，中德高層領導人互訪頻繁，關係保持良好發展勢頭。2015年是中德創新合作年，未來形勢看好。面對中德合作的新契機，四川有關方面極早謀劃，準備充分。今年6月初，四川省委書記王東明率團訪歐，德國是其中重要一站。

在德國巴伐利亞州慕尼黑市，王東明一行考察了西門子公司有軌電車基地，雙方決定共同推進西門子自動化產品成都生產及研發基地二期項目建設。成都新築路橋機械股份有限公司與西門子簽署現代有軌

電車車輛製造、電氣系統集成技術合作意向協議。

德企拓西部市場 中德產業園或落戶

為迎接默克爾的到來，四川省有關部門以及成都、德陽等地，積極組織當地知名企業、工業園區與德國企業對接會。同時，四川德陽市期待，「中德產業園」可落戶德陽。

此次訪華是默克爾自2005年出任德國總理以來的第七次訪華，也是她去年第三次當選德國總理之後的首次訪華。在此前的六次訪華之行中，除北京外，默克爾還訪問過上海、天津、廣州、西安、南京等城市。

「中國經濟發展戰略重點正在從東部轉向西部，選擇成都是和中國發展西部戰略相呼應。」德國駐華大使柯慕賢介紹，西部經濟最有活力的是四川，尤其是成都。在成都已經有很多德國企業，比如大眾和西門子，但同東部尤其是沿海省份相比，西部的德國企業數量仍然較少。因此，默克爾總理到訪成都，正是德國企業拓展中國西部市場的一個信號。



7月5日晚23時45分許，德國總理默克爾所乘坐的專機抵達成都雙流國際機場，拉開其本次中國之行的序幕。圖為默克爾與德國駐華大使柯慕賢握手致意。

德企瞄準高增長電動車市場

香港文匯報訊 綜合報道，德國總理默克爾任內七次訪華，可反映她對中國市場的重視。這次令人意外的是她訪華的第一站是四川省會成都，並參觀當地中德合資的大眾車廠。這可反映德國企業看好中國西部的經濟發展，默克爾此行希望為他們拓展市場。

馬集團董事長雷瑟夫將與華晨汽車集團完成華晨寶馬第二階段的合資續約，並宣佈第四款引入華晨寶馬的寶馬車型；此外還將在清華大學等地發佈寶馬集團在華的電動車戰略。

政策利好 產銷兩旺

另外，近期內地多個媒體報道，中央財政近期將出補償充電設施的新政策，未來或以加油站的稅務收入轉移補貼充電樁產業。而新能源汽车免徵購置稅政策也有

望在近期落地。持續的政策扶持迎來內地新能源汽车產銷兩旺的局面。從工信部發布的2014年1-5月汽車工業經濟運行數據來看，5月份新能源汽车產量為3,770輛，同比增長98.32%。

政策方面的持續利好，有望給新能源汽车行業的發展帶來有力支撐，新能源汽车產業鏈有望迎來爆發性增長。



默克爾訪華將協助德企拓展中國新能源汽車市場。

昆烏列車開通 4220公里65小時

香港文匯報訊 據新華社報道，從昆明開出的K1502/3次列車經過4天3夜運行，穿越幅員遼闊的中國西部地區，4日上午準點抵達烏魯木齊火車站。這趟列車途經西部5個省份，聯通大西南和大西北，乘客可以沿途飽覽中國西部大美風景和眾多旅遊名勝。

穿越五省區 飽覽旅遊名勝

7月1日新開的昆明—烏魯木齊列車，是昆明到烏魯木齊的首列直通旅客列車。列車途經雲南、四川、陝西、甘肅、新疆5個省份，經過32個車站，全程4,220公里，運行時間65小時左右，是目前全國圖定列車中運行里程第二、運行時間最長的列車。而現時內地最長的一條鐵路是廣州至拉薩，全程4,980公里。



從昆明出發，列車沿成昆線在雲嶺高原的崇山峻嶺間穿行，途經攀枝花、西昌，進入四川盆地。沿線可遊覽中國四大佛教名山之一的峨眉山，成都武侯祠、杜甫草堂，還可到都江堰感受古人的治水智慧。

一路向北，出陽平關，進入陝西，可遊覽歷史名城寶雞。寶雞文物資源豐富，以青銅器為最多，毛公鼎等青銅器都從這裡出土，被譽為「青銅器之鄉」。

離開陝西進入甘肅，可以感受到另一番景致。樹木變得低矮，山麓上的植被漸漸稀疏，天地變得遼闊。越過黃河一路向西，可遊覽古絲綢之路上的重鎮張掖。繼續向西，到達明代萬里長城的最西端嘉峪關。

出甘肅進入新疆，沿線經過吐魯番。再往西走，到達列車的終點站烏魯木齊。



昆明至烏魯木齊列車7月1日開通。全程4,220公里，運行時間65小時左右，是目前全國圖定列車中運行里程第二、運行時間最長的列車。

中國外商獨資醫院擬擴至7市

香港文匯報訊 據21世紀網報道，中國商務部部長助理王受文4日在瑞士日內瓦記者會上表示，商務部正在和相關部委進行研究和考慮，就中國服務業進一步對外開放的具體領域，制定具體的措施和時間表。

王受文表示，商務部正在研究考慮在北京、上海等七個城市允許設立外資獨資醫院。「這是一個試點。如果這個試點成功的話，對醫療行業的發展非常有意義。」

這是中國商務部首次就外界分外關注的是否放行外資獨資醫院做出明確表示，也意味著試點區域可能將超出上海自貿區的範圍。在去年9月底上海自貿試驗區總體方案發佈時，國務院已表示將允許外商在自貿區內獨資設立綜合醫院、專科醫院及門診部。

冶金科技泰斗 107歲院士辭世

香港文匯報訊(記者李欣、通訊員 靳瑩 天津報道)中國科技界的泰斗級人物魏壽昆6月30日晚辭世，享年107歲。他是中國最年長的院士。魏壽昆，1907年出生於天津，1923年以第一名的成績考入北洋大學，1929年畢業後考取了公派留學，1935年獲德國德累斯頓工業大學博士學位，1936年回國先後任北洋大學教授，北洋大學工學院院長，天津大學副教務長等，1980年當選為中國科學院學部委員(院士)。作為中國冶金物理化學學科創始人之一，魏壽昆院士為中國培養了大量冶金人才。



魏壽昆遺照 天津大學提供

內地擬增民眾遷徙自由度

香港文匯報訊 據《法制晚報》報道，「《關於進一步推進戶籍制度改革的意見》歷經4次審議都原則性通過，在經過適當修改後，很快就對外公佈。意見將重新制定和劃分中國城市規模標準，而今後居住證制度仍將長期存在。」這是「新型城鎮化與流動人口社會融合論壇2014」暨流動人口數據開發與共享學術研討會上透露的。

重劃城規標準 居住證制長存

國家衛計委副主任王培安表示，中國正經歷史上最大規模人口流動，人口流動從上世紀80年代的600萬增加到2013年的2.45億。其中80%的人口是從農村

流入城市。在未來十幾年，我國還將處於城鎮化快速發展階段，中國流動人口還將持續增長。

中央農村工作領導小組副組長、辦公室主任陳錫文表示，目前我們將城市規模分為四個等級：20萬和20萬以下為小城市、小城鎮；20萬以上到50萬為中等城市；50萬以上到100萬為大城市；城市人口100萬以上為特大城市。但是，中國原有的城市規模劃定標準已經不能適應城市發展，將重新制定城市規模劃分標準。他說，城鎮化過程並不是解決所有人都到城鎮落戶，居住證制度在今後還將長期存在，未來將逐步把自由遷徙的權利交給群眾。

越向聯合國起訴中國「侵權」

香港文匯報訊 越南《年輕人報》引述總理阮晉勇的表態稱，越南駐聯合國代表團3日向聯合國秘書長潘基文遞交主張對西沙群島擁有「主權」、譴責中國在南海設置石油鑽井平台的文件。為營造中國「欺凌」的形象，多家越南媒體4日炒作越南漁船遭中國「非法抓捕」、6名漁民被抓的事件。

美機飛近981平台僅距200米

「越南考慮在東海(即南海)採取法律行動」，越南網4日報道稱，越南外交部發言人黎海平在3日的

新聞發佈會上說，越南仍在考慮通過法律手段，以和平的方式解決南海衝突。他拒絕透露行動的具體時間表，但稱此舉將能最大化越南的利益並為保護越南「領土」提供支持。

廈門大學南洋研究院院長莊國土表示，越南向國際法庭起訴中國的可能性不容忽視，且越南很可能會效仿菲律賓，不直接針對爭議島嶼，而是以《聯合國海洋法公約》為工具，將質疑焦點指向中國的南海「九段線」。他認為，不排除越南現在已經在同菲律賓和美國合作，商量起訴中國的時間。

深圳將重點發展機械人

香港文匯報訊(記者李昌鴻 深圳報道)深圳市長許勤昨日主持專題會議研究推進智能裝備產業發展，深圳將把以機械人、可穿戴設備、精密檢驗檢測儀器為重點的智能裝備產業，作為未來產業予以重點培育發展。

許勤強調，要認真貫徹落實習近平總書記在兩院院士大會上關於發展機械人產業的相關重要論述，充分認識加快發展機械人、可穿戴設備等智能裝備產業的戰略意義，加快完善規劃，加大政策支持力度，前瞻把握未來市場需求，搶抓機遇，努力培育新的經濟增長點。深圳在機械人、可穿戴設備等智能裝備產業發展具有良好的基礎和條件，核心技術優勢突出、細分領域國內領先、產業集聚效應凸顯。統計數字顯示，深圳2013年智能裝備約佔整個先進製造業的20%，深圳機械人及數控裝備企業有近千家。