

攀石老手墮崖 安全繩勒頸亡

飛鵝山「天際峭壁」半天吊 專家指有風險須警覺

奪命安全帶

西貢飛鵝山著名攀石熱點「天際峭壁」昨發生罕見奪命意外，一名已有10年攀石經驗的攀石老手，由15米高峭壁墜而下時突失手墮崖，因有救命索未致直墮崖底，但他頭部仍撼向岩壁受傷，頸部更被纜索緊纏，吊在離地約10米高峭壁上，消防員趕抵須剪斷纜索將其救下，再由直升機急送醫院搶救，惜已返魂乏術，家人趕到醫院證實噩耗傷心欲絕。意外時亦在附近的攀石專家鍾建民提醒市民，攀石活動帶有一定風險，必須時刻提高警覺，他相信今次慘劇純屬意外，與現場環境及攀石活動安全問題無關。



死者陳錦雄擁有10年攀石經驗，更已考獲助教資格。



死者遺體移送殮房，待驗屍確死因。



攀石專家表示，攀石活動或多或少都帶有一定風險。



肇事的「天際峭壁」岩面約達90度垂直，攀爬難度極大。網上圖片



死者家人趕到醫院認屍，各人神情哀傷。

現場為飛鵝山一處名為「天際峭壁」(Skyline Crag)的峭壁，上址並非飛鵝山主壁，但仍是本港攀石界著名活動熱點之一，屬二級難度訓練場。有攀石專家表示，由於上址峭壁岩石十分陡斜，甚至超過垂直90度，攀爬時需要很高平衡力。

具10年攀石經驗 考獲助教資格

慘死的攀石老手陳錦雄(57歲)，警方將安排驗屍，以確定其是撞岩石致命，抑或「半天吊」時意外遭安全繩頸勒斃。據熟悉陳的攀石好友透露，陳未婚，獨居元朗洪水橋，任職地盤吊臂司機。他熱愛運動，尤其鍾愛長跑及攀石運動，每年均會參加渣打馬松松盛事，又有10年攀石經驗，並已考獲攀石助教資格，是攀石界老手。

帶齊「架生」練習 落15米坡跌手

消息指，陳昨趁周末相約另一名朱姓(48歲)男友人，帶齊裝備同到「天際峭壁」作攀石練習。據悉當時附近岩壁亦有不少攀石或攀山愛好者進行活動，包括本港著名攀山專家鍾建民。事發昨中午12時40分，據悉當時陳正由一處15米高的峭壁上游繩而下，至離地約10米處時，陳疑突然失手墮下。據同行友人指出，當時陳已做足安全措施，他下墜僅約2米時安全繩亦發揮作用，及時將其拉停。

頭部撼石昏迷 消防剪索拯救

據現場消息，陳雖未致直墮崖底，但頭部仍猛撼向岩壁，當場受傷昏迷，最要命是其頸部更被安全設備之一的「生索帶」緊纏，半吊峭壁間，同行友人見狀立即報警求助。消防員接報登山拯救，其間須剪斷繩索才能將已昏迷的陳救下，再由直升機急送往港島東區醫院搶救，惜不久已證實死亡。

陳的多名家人其後接獲警方通知趕到醫院，各人神情哀傷。警方事後經調查，認為事件無可疑，列作「有人送抵醫院時死亡」事件跟進。

屬本港攀石熱點之一的「天際峭壁」(Skyline Crag)，名稱由來有傳是殖民地時期由英國人所改，帶有「欣賞日出最佳地點」的意思。據專家表示，前往「Skyline Crag」路途崎嶇遙遠，最少要花30分鐘至45分鐘路程，沿途多沙浮石滑，有一定難度；而「Skyline Crag」本身地形接近懸崖峭壁，經長期地理風化作用，嶙峋怪石隨處可見。

記者 杜法祖

風化加踐踏 峭石易鬆脫

專家意見

著名攀石專家鍾建民於昨日攀石意外發生時，剛巧亦在附近攀石。他表示，雖然「Skyline Crag」是本港熱門攀石地點，但實際現場地形並不穩定，峭壁石塊容易因風化問題，或曾經被其他攀石人士拉扯踐踏借力，逐漸鬆脫，環境多變兼有一定危險，故除了專業攀石發燒友外，甚少業餘人士前往挑戰，因此現場甚少發生奪命意外。

鍾建民續表示，攀石活動或多或少都帶有一定風險，無論在任何地

交叉腳前進易絆跌

攀石教練梁念豪表示，「Skyline Crag」是天然的攀石場，屬二級難度訓練場，岩石十分陡斜，部分更加懸空，非常危險，攀爬時需要很高平衡力，而攀爬者除需有足夠裝備、經驗及良好的拍檔外，最少需持有二級攀岩證書才能自行攀爬。

他指出，攀石運動很講究技術，手臂同身體須成一角度，搞清楚每一步是否安全才前進，切忌以交叉腳前進，否則很容易絆跌。

梁強調，在峭壁上游繩而下時，因整個人懸空及傾斜，個人須有非常好的平衡力，所以平日要練熟多些調整下降動作，才能在類似「Skyline Crag」的天然攀石場進行，尤其是懸空時，如果雙腳不能及時將身體推開，便有機會撞向岩壁受傷，或造成更加嚴重，甚至意想不到的事故。

記者 杜法祖

港聞拼盤

伊院用逾期縫合線

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)伊利沙伯醫院心胸外科在去年7月至12月期間為病人進行心臟手術時，曾使用了逾期的手術縫合線，逾200名病人受影響。伊利沙伯醫院表示，非常關注今次事件，亦就使用逾期手術縫合線的風險，徵詢感染控制專家意見。

今次受事件影響的病人有239名，其中206位病人手術後心臟病情況穩定，33人則因自身疾病逝世。經伊利沙伯醫院專家初步評估，使用逾期的手術縫合線的病人，手術後感染情況並未出現異常，故相信該33名病人離世的原因與手術縫合線無關。院方正聯絡受影響病人，進行健康評估。院方亦已設有24小時查詢熱線2958 5417，讓受影響的病人及家屬查詢。

200心臟病人「憂心」

專家料細菌感染機會微

伊利沙伯醫院發言人表示，非常關注今次事件，已徵詢感染控制專家意見。專家指，認為使用過期縫合線的做法不適當，但醫護人員在使用縫合線時，才開啟密封的包裝及適當地儲存縫合線。縫合線受細菌感染的機會很低，病人健康受影響的風險極微。

院方為事件致深切歉意，會深入調查事件，調查報告預期在6星期至8星期內完成，並會呈交醫院管理局總辦處。院方亦在手術室做全面盤點，進一步保證醫療器材及用品的質素及安全。

醫學會會長謝鴻興指，事件反映醫院儲存和檢查醫療用品出現問題，醫院應每月檢查一次醫療用品和藥物有否過了保質期限，但認為今次事件對病人造成風險少。

警續嚴打世盃外圍 檢4,000萬波纜拘3人



警方在尖沙咀搗破外圍波注中心，拘捕一名男子。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)世界盃足球賽事已進入8強之戰，警方在前晚法國對德國賽事開波前，繼續執行「戈壁」反賭波行動，行動至昨日凌晨結束，其間在油麻地友翔道、尖東新文華中心一間水療中心及北角鯉魚涌街，共搗破3個非法收受外圍波賭注的地點，檢獲近4,000萬元波纜，3名涉案男女被捕扣查。

前晚10時許，距離法國對德國賽事開波仍有2個小時，警方東區警區反三合會行動組探員根據線報，在北角鯉魚涌街24號大廈外截查一名有黑社會背景的陳姓(50歲)男子，在其身上搜出少量外圍波投注記錄，隨後將其押返上址寓所搜查，結果合共檢獲約95萬元外圍波投注記錄，另檢走一部電腦及兩部手提電話調查。

至昨凌晨1時許，警方東區警區特別職務隊人員掩至油麻地友翔道1號一單位搜查，當場檢獲約值3,600萬元的外圍波投注記錄及2部電腦，一名曾姓(32歲)女子涉嫌非法收受賭注被捕。

水療中心「不務正業」收賭注

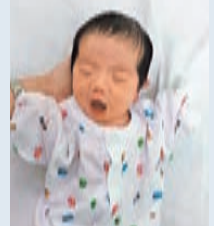
港島總區反黑組早前亦接獲線報，獲悉尖沙咀科學館道14號新文華中心一間水療中心，職員利用工作地點做掩飾，非法收受外圍波賭注，除向水療中心客人收受波纜，還會用電話收受其他人的投注。



警方在尖沙咀搗破的外圍波投注中心檢走一批波纜紙。

初生嬰棄深圳灣口岸女廁

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名初生男嬰前晚被人遺棄在深港西部通道深圳灣口岸女洗手間廁格內，獲送屯門醫院接受觀察治理，警方昨日發出圖片，呼籲市民協助尋找其親人下落。



圖為被遺棄男嬰。

被遺棄男嬰不足一個月大，身長50厘米，重約2.91公斤，黃皮膚，尖面形，短黑髮，被發現時身穿印有彩色圖案的長袖白色連身衣服。警方在現場沒有檢獲身份證明文件。警方呼籲男嬰的親人或資料提供的市民，致電31546510與深圳灣管制站報案中心人員聯絡。

無表面傷痕 留屯院觀察

警方是於前晚9時29分接獲報案，指一名男嬰被人遺棄在深港西部通道深圳灣口岸女洗手間一廁格內，他沒有表面傷痕，獲送到屯門醫院留院觀察。案件交由元朗警區刑事調查隊跟進。

鏢刀男港鐵割人 勇乘客力阻

香港文匯報訊(記者 杜法祖)港鐵九龍塘站前晚險重演台北捷運殺人事件。一名男子突在月台揮舞鏢刀追斬一對男女，雙方在月台上追逐及呼叫，乘客被嚇得四散逃避，情況一度混亂，其中被追斬男子一度誤上逆行扶手電梯，眼見被追上斬傷，幸有見義勇為乘客及時將刀手制服，再交由趕到警員拘捕，惟被追斬男女卻在警員到場前離開，警方初步不排除事件涉及桃色糾紛，這也是短短3日港鐵車站內發生的第二宗同類案件。

一度在港鐵月台上揮刀企圖斬人的男子姓呂(47歲)，他涉嫌藏有攻擊性武器被帶署扣查。

事發於前晚11時40分，一名穿黑白間條T恤中年男子，在九龍塘站觀塘線月台，突向一對年約30歲的男

女企圖施襲，更不停破口大罵。

罵兩人「狗男女」 幾斬中仆倒漢

據目擊過程的黃先生透露，當時聽到吵架聲，有人大罵「狗男女，忍你好耐」，並用鏢刀企圖斬人，在旁其他人即時四散，情況就像早前台北發生的鄭捷殺人恐怖襲擊，被追斬男子一度企圖沿扶手電梯逃上大堂，但錯入逆線下行扶手電梯並仆倒，險被追上，幸2名見義勇為男子立即喝止，更合力將刀手制服。

惟警員接報到場前，該被追斬男女已匆匆離去，警員趕到將刀手拘捕帶署。警方經初步調查後，不排除案件涉及桃色糾紛，交由九龍城警區刑事調查隊第五隊繼續跟進。

港鐵：定期演習助員工應對

港鐵發言人證實，當時九龍塘站的車長在控制室內閉路電視，發現有人在月台上追逐，遂通知職員往了解，見有男子涉持鏢刀揮舞，即與乘客合力將其制服，並交由到場警員跟進。發言人指，發生在港鐵範圍內的罪案率較其他地方為少，但會定期進行相關演習，加強員工應對突發事故，並與警方緊密合作，防止罪案的發生，並呼籲乘客遇事時可通知車站職員或向警方求助。

本月2日凌晨，一名男子持鏢刀在港鐵東鐵線車廂內，鏢傷一名乘客手指被捕，是宗揮刀企圖斬人事件，是於短短3日內發生的第二宗同類事件。

追違例的遇追尾 交警墮馬重創頭



香港文匯報訊(記者 杜法祖)昨晨發生驚險車禍，一名交通部騎警，昨清晨駕「鐵馬」於沙田大埔公路，亮起警告燈追截一輛懷疑違反交通規例的士，途中切線減速時，被尾隨而至「平治」房車撞及，騎警被撞後拋上房車車頭，撞爆擋風玻璃再反彈落地頭部重創，送院後傷勢嚴重仍需留醫，房車上各人則沒有受傷。

切線減速挨撞 變飛人撼爆玻璃

事發於昨清晨5時許，隸屬警方新界南交通部特遣隊的交通警員，駕駛一輛警察電單車執行巡邏任務，車沿沙田大埔公路駛往九龍方向，



頭部受重傷的交通警員被送院救治。

途經沙田馬場對開時，騎警發現前行的士涉嫌超速，於是亮起警告燈尾隨追截。

現場消息稱，當「鐵馬」切入鄰線並開始減速，準備示意違例的士停車時，沿鄰線駛至的「平治」房車卻收掣不及，右車頭將鐵馬撞至人仰車翻，該騎警被拋起跌在房車車頭，撼爆擋風玻璃再反彈落地，他當場頭、頸及胸部受傷，其鐵騎衝前10米始停下。

該「平治」房車右車頭損毀，前座兩個安全氣袋彈出，司機陳×志(65歲)及乘客並無受傷。救護員其後將受傷警員送院救治，警方正調查意外肇因。

七旬婦郵輪猝死 遺體遊船河七日



乘郵輪時猝死的老婦遺體從郵輪抬離登岸。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)年逾七旬老婦7日前隨親人參與「處女星號」郵輪往台灣旅遊，共聚天倫。詎料，該船駛離香港水域後，她突然昏迷猝死，在親人同意下，遺體一直留在船上，直至昨晨始隨船返港，交由伴工昇送殮房處理，事件沒可疑。

在郵輪上猝死女乘客謝×英(78歲)，麗星郵輪發言人表示，「處女星號」今次旅程，由香港前往台灣。女死者於6月29日出發當日猝死，船上醫生認為她死於自然，由於當時郵輪已離開香港水域，船上職員與死者同行家屬商討，對方同意按原訂行程，至昨晨始將遺體運返本港。

警方早前已接獲郵輪職員報案，至昨晨郵輪抵達海運碼頭後，警員登船調查，獲悉她生前有病患紀錄，相信事件沒可疑，遂通知伴工將屍體昇送殮房，等候法醫剖驗以確定真正死因。

船設停屍間 遺體可存放

根據國際條例，郵輪上設有醫務所及停屍間，遺體在船上存放並無問題，依足衛生程序處理。職員事發後已立即通知海事處等有關部門。