

胡鬧財委會 反對派5人被逐

人力就業撥款照「拉布」遭批 同道劃清界線否決

香港文匯報訊(記者 文森)立法會財委會上周通過新界東北前期撥款後,昨日會議終可處理其他撥款項目,但議會秩序卻仍未恢復。多名反對派議員在會議開始時,隨即衝向財委會主席吳亮星前面,向對方出示「紅牌」,要求他辭職離場,令會議需一度休會,而擅離座位的5名議員均被逐出會議廳。有議員表示,連職訓局就業計劃撥款都受到政治影響,感到遺憾。雖然人民力量議員陳偉業就每項撥款項目提出「中止待續」,但反對派內部亦有議員與他「劃清界線」,對非爭議性議題進行「拉布」表示不滿,「中止待續」議案遭大比數否決。



多名反對派議員在財委會會議上出示「紅牌」終被逐。

劉國權 攝

1.4萬修訂被整合 黃毓民焗縮沙

香港文匯報訊(記者 文森)立法會議員黃毓民前日宣稱就財委會發動「拉布戰」,提出逾1.4萬份修訂動議。立法會秘書處就有關修訂動議進行初步分析,歸納出9大主體內容,以及2種變動內容,縮減為18項修訂動議,並建議黃毓民整合有關修訂,否則會直接就撥款項目付諸表決。黃毓民與其他反對派議員商討後,擔心整合修訂的做法會構成先例,影響未來在較具爭議性的議題上「拉布」,最終決定撤回1.4萬項修訂動議,而就第二項撥款項目提出逾千項修訂的計劃亦告吹。

黃毓民前日就職業訓練局推行職業教育及就業支援先導計劃撥款申請,提出多達14,274份修訂動議。立法會則就修訂動議進行初步分析,歸納出9項主體內容,以及2種變動內容,縮減為18項修訂動議。財委會主席吳亮星表示,若果要全數處理逾1.4萬項修訂動議,財委會需要476個小時,相等於要進行238次會議。他表示,需要用合理時間處理撥款項目,建議黃毓民再作整合,或接受秘書處的安排,作樣板式的動議,否則議會會被癱瘓。

認吳亮星難全數處理

黃毓民坦言,主席也不可能全數處理1.4萬項修訂,但也應削至幾千、幾百個修訂。他又要求吳亮星就減至18項修訂動議作解釋,例如議案只提出中西區,卻未能代表其他地區。吳亮星回應指,黃毓民可即時就修訂作整合;但若不願作整合,他也只好退回修訂動議,並在會後附上裁決書。吳亮星其後應黃毓民要求,暫停會議10分鐘,但黃毓民仍未確定是否整合,延至第三節會議再作決定。

黃毓民於第三節會議前的休息時間,與其他反對派議員商討。鑑於反對派議員擔心吳亮星今次整合修訂動議的做法,會為日後財委會處理修訂動議構成先例,影響未來在較具爭議性的議題上「拉布」,黃毓民最後決定撤回1.4萬項修訂動議,而就第二項撥款項目提出逾千項修訂的計劃亦告吹。

立法會財委會昨日召開暑假休會前第二次的會議,由於反對派在新界東北前期工程撥款發起拉布,昨日議程所積壓的討論撥款項目多達35項。不過,會議在討論撥款項目前,反對派議員已提出規程問題。工黨李卓人要求立即召開特別會議,處理對主席提出不信任動議,並要求對東北撥款宣布無效,以及要求吳亮星辭職。但吳亮星指已安排7月9日早上召開特別會議討論不信任動議,故拒絕李卓人要求。

5人起哄舉道具紅牌

而范國威、何秀蘭、李卓人、毛孟靜隨即高舉紅牌道具,衝向主席前起哄,吳亮星多次要求他們返回座位不果,即宣布休會10分鐘並離開會議廳。吳亮星返回會議廳後,指已就李卓人離開座位提出多次警告,並命令他離開會議廳。李卓人再次衝向主席位,范國威、何秀蘭、毛孟靜及涂謹申亦相繼離座抗議,全被吳亮星勒令離開會議廳。

財委會隨後審議議程上的撥款項目,但人民力量立法會議員陳偉業則對每個撥款項目提出「中止待續」,包括議程第一項、職業訓練局申請1.4億元撥款推行職業教育及就業支援先導計劃的撥款申請。陳偉業指,吳亮星擔任中銀及數碼通等高層,可能有潛在利益衝突,應由另一名議員主持會議。

王國興不滿反對派「為反而反」

工聯會王國興認為撥款申請應盡快表決,不滿反對派「為反而反」。他指出,反對派多次表示有人手不足問題,職訓局正是解決此問題。而財委會上仍有個民生項目有待處理,包括向綜援及生果金等受助人「出雙糧」(議程第十八項)、瑪麗醫院重建(議程第二十八項)及「三堆一爐」(議程第三十項),再拖延下去會影響社會福祉。

梁志祥:僅針對吳亮星令人失望

民建聯梁志祥批評,「中止待續」是錯誤決定,要求陳偉業收回。他指出,反對派議員的發言只針對吳亮星,缺乏議事能力,做法令人失望。工程界盧偉國則指,職訓局計劃可幫助學生就業,但對就業計劃受到政治影響,感到遺憾。

事實上,反對派在「中止待續」問題上出現內哄,民協馮檢基更與黃毓民及陳偉業等人「劃清界線」,指現時財委會仍有很多撥款項目,大部分議員認為要盡快處理,故反對「中止待續」。議會最後分別3次大比數否決就職業訓練局推行職業教育及就業支援先導計劃的撥款、警務處前員工債項撥帳、迪士尼樂園財務安排的「中止待續」議案,而最終首2個撥款項目已獲財委會通過,尚餘33個項目仍有待審議。

香港文匯報訊(記者 文森)立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論港鐵沙中線工程進度。港鐵表示,現已完成沙中線整體工程16%,但面對勞工短缺問題,人手缺約1,000人,相信到明年第三季工程高峰期,更可能出現25%人手短缺。

港鐵又指,現時受土瓜灣站考古發現的影響,令工程滯後11個月,這是在人手充足情況下的估算。若人手不足,隨時可能再延誤。至於紅磡至港灣道過海路段,港鐵指由於要配合中環灣仔繞道工程,亦需要延誤6個月。

東鐵事故多 非機件老化

另外,會上討論港鐵東鐵線於今年4月及5月發生的4次延誤事故,多名議員批評東鐵線事故頻繁,質疑港鐵機件老化,同時通報不足。港鐵車務總監金澤培表示,東鐵線表現平穩,亦有做好維修保養工作,辯稱出現故障的路由器2003年安裝,不存在老化問題。但他承認,過去數月連環出現多宗事故,引起公眾關注,現時港鐵已更新系統,以準備沙中線開通,承諾盡量把影響減到最低。

港區婦聯唔曾鈺成 促修議規防暴力



港區婦聯代表聯誼會約20名代表,昨日約見立法會主席曾鈺成,要求盡快修改議事規則。

香港文匯報訊(記者 文森)早前廿多名反對派立法會議員在立法會特首答問大會上集體離席抗議,黃毓民更向特首投擲玻璃杯。港區婦聯代表聯誼會約20名代表,昨日約見立法會主席曾鈺成,譴責有關行為,並要求曾鈺成處理事件,盡快修改議事規則。團體代表會後引述曾鈺成指,立法會將與法律顧問商討處理方法。

港區婦聯代表聯誼會會長、副會長及理事等約20人,昨日到立法會約見立法會主席曾鈺成,並遞交反對議會暴力聲明。她們在聲明中批評,多名反對派議員漠視議事規則,在會上突然離席抗議,有議員更向特首投擲玻璃杯等物品。她們形容,少數議員屢向特首作侮辱性言詞及拋擲物品,是對香港法治的嚴重挑戰,議會暴力令人震驚。

恐暴力蔓延下一代

她又擔心,有關行為對青少年產生惡劣影響,可能會令青少年「有樣學樣」,令暴力傾向蔓延下一代。她們呼籲社會重視議會暴力,正確引導青少年抵制暴力行為,防範議會暴力毒害青少年。

她們批評,議會暴力愈演愈烈,拉布行為亦嚴重阻礙香港社會發展,拖慢政府運作,影響公共服務,對此感到憤怒,並強烈譴責少數議員踐踏法治的野蠻行徑。她們要求曾鈺成對行為不檢及違反誓言的議員作出處理,並要求立法會盡快修改議事規則,同時支持警方依法檢控在議會公然施行暴力襲擊的議員。

楊志紅:續跟進或再有行動

港區婦聯代表聯誼會會長楊志紅會後表示,香港是法治、文明社會,「反對派議員的做法成何體統?」她又指,不論特首表現如何,議員應作善意批評,而非用暴力手法表達,議員亦不應對特首如此不尊重。

她又引述曾鈺成指,立法會將與法律顧問商討處理方法。她亦會留意立法會處理事件的進展,若再出現類似情況,她將計劃下一輪行動。



匯賢起動和保衛香港運動約20位成員昨日到立法會請願,表達對反對派議員的不滿。

團體立會請願 反對議會暴力

香港文匯報訊(記者 文森)匯賢起動和保衛香港運動約20位成員昨日到立法會請願,呼喊支持行政長官的口號,並把請願信交予立法會秘書處,表達對反對派議員在議會內的暴力行為的不滿。

發言人批反對派是「戲子」

匯賢起動發言人劉轉好女士認為議員的職責是商議或修訂政策,以保障市民的利益,維護市民的權利。對於日前行政長官答問大會中反對派的暴力行為,她對會議的混亂情況感到失望,同時她亦批評反對派的立法會議員都是「戲子」,以無理的行動阻礙會議進行,破壞會議流程。

劉轉好補充,反對派議員的行為令行政長官梁振英所提出的利民措施不能如期實行,有關民生的施政亦受到阻礙。她質疑反對派的行為令香港的社會發展滯不前,假若反對派的行為持續,將拖慢政策推行,令市民的民怨日益加深。

怕「佔中」被騎劫 反削個人遊

盛智文昨在一個電台節目上指出,被問及「佔中」會否為香港帶來很大影響,盛智文坦言「十分擔心」,因為中環是一個人群聚集的地方,很多事情都可以發生,亦害怕「佔中」行動被部分人騎劫。

困惑議員擲杯 盛智文:應尊重議會

香港文匯報訊(記者 文森)日前特首答問會上,驚現激進反對派議員黃毓民向行政長官梁振英擲玻璃杯一幕。前海洋公園主席盛智文表示,對事件感到困惑,相信大部分市民都不認同有關行為。他認為,不論是否支持特首,議員都應尊重議會,擔心有關行為會影響年輕人。

盛智文昨在一個電台節目上指出,相信大部分市民看擲玻璃杯一幕,都認同有關行為是不對。對於2017年普選行政長官,盛智文認為應要循合法程序去落實,又指林鄭月娥已盡了很大努力。但他亦以「災難」去形容現時行政與立法關係,希望政府要聽取更多民意。

機署:高鐵列車三重防撞安全達標



機電工程署與港鐵舉行記者會,指高鐵列車符合歐洲最高防撞標準。

香港文匯報訊(實習記者 蔡雨詩)對於外界質疑廣深港高鐵路車系統不符合歐盟「EN15227」最高防撞標準,對其安全規格感到擔憂,機電工程署及港鐵公司昨日召開記者會解釋,高鐵路車採用中國列車控制系統CTCS規格,提供三重保護,並謹慎審批風險評估和列車碰撞分析報告。

機電工程署署長陳帆表示,高鐵路車採用中國列車控制系統「CTCS3」規格作主動防護,並會以系統「CTCS2」作後備,達多重防禦,確保行車安全。系統主要保護列車與列車之間的距離,避免碰撞。他表示,系統參照歐洲ETCS規格制定,兩者安全要求一致。

陳帆補充指,高鐵路車行車情況與歐洲鐵路不同,必須跟從歐盟標準。他指香港高鐵路車線為客運專線,與歐洲軌道與貨運列車共用有所不同。此外,高鐵路車於隧道內,與公路沒有交匯點,不會出現與貨運列車或大型障礙物相撞的情況。再者,香港高鐵路車與內地高鐵路車連接,故採用內地信號系統,需要符合國家鐵路當局安全規範。

機電署已收到港鐵公司風險評估報告及列車碰撞分析報告,並會聘請第三方國際專家獨立檢測。現時風險評估報告已通過,港鐵總機電工程師梁志立表示,會在兩個月內盡快完成專家審視,交予機電署。陳帆則指,機電署會審視兩份報告後再作決定,並要求港鐵公司提交安全運作系統詳細規劃,確保符合安全標準和規格才通過,不會偏幫港鐵公司。他表示,兩份安全報告通過後,仍需長時間進行實地安全測試,故未能確定列車何時能投入服務。

兩系統同時故障或然率低

「CTCS3」與「CTCS2」系統各有兩台,當兩台「CTCS3」連續失效,「CTCS2」會即時啟動。若兩台同時連續失效,則自動停駛,並在安全情況下以人手操控慢速行駛。採用移動通訊控制的「CTCS3」系統,可靠率高達99.99%以上,且兩個系統同時故障或然率低。

行車異歐洲 毋須跟標準

陳帆補充指,高鐵路車行車情況與歐洲鐵路不同,必須跟從歐盟標準。他指香港高鐵路車線為客運專線,與歐洲軌道與貨運列車共用有所不同。此外,高鐵路車於隧道內,與公路沒有交匯點,不會出現與貨運列車或大型障礙物相撞的情況。再者,香港高鐵路車與內地高鐵路車連接,故採用內地信號系統,需要符合國家鐵路當局安全規範。

機電署已收到港鐵公司風險評估報告及列車碰撞分析報告,並會聘請第三方國際專家獨立檢測。現時風險評估報告已通過,港鐵總機電工程師梁志立表示,會在兩個月內盡快完成專家審視,交予機電署。陳帆則指,機電署會審視兩份報告後再作決定,並要求港鐵公司提交安全運作系統詳細規劃,確保符合安全標準和規格才通過,不會偏幫港鐵公司。他表示,兩份安全報告通過後,仍需長時間進行實地安全測試,故未能確定列車何時能投入服務。