

文匯

WEN WEI EDITORIAL

絕不姑息違法抗爭

組織七一遊行的民陣，有多名搞事者昨日因違反「不反對通知書」條件、妨礙警察執行職務及違反交通條例被警方拘捕。本港示威遊行呈現不守法律的趨勢，肆意挑戰警方，嚴重影響公眾安全及社會秩序。警方對民陣的搞事者嚴正執法，清晰傳遞嚴格依法辦事的信息，絕不姑息違法抗爭行為，防止香港陷入無法無天的地步。

特區政府高度重視市民表達訴求的權利，警方一向全力協助市民進行和平的公眾活動，並採取有效措施確保公共安全及公共秩序。警方發出的不反對通知書中規定，主辦單位應與警方緊密合作，作出妥善的人流管理安排，確保公眾活動能在安全有序的情況下進行。但是，今年七一遊行，組織者偏偏採取不合作的態度和行動，領頭車輛多次突然停下或慢駛，組織者甚至使用揚聲器，煽動其他遊行人士停下來堵塞路面，導致遊行隊伍的行進被嚴重阻礙，令到遊行人士鼓噪，將不滿情緒轉嫁到維持秩序的警方身上，激化警民矛盾。

更惡劣的是，組織者毫不理會警方的一再勸喻及警告，領頭車輛始終以十分緩慢的

「龜速」行駛。警方表示，同樣的路程，今年領頭車輛所花的時間是去年的兩倍。監警會主席郭琳廣也指出，在某些路段，步行速度亦快過民陣領頭車輛。七一遊行的組織者不但沒有顧及遊行人士的安全，相反拒絕警方服從指令，阻礙遊行隊伍前進，埋下發生重大安全隱患的隱患。組織者的所作所為明顯違反「不反對通知書」的規定，違法的事實證據確鑿、不容抵賴，遭到警方拘捕是咎由自取，根本與「政治打壓」毫無關係，民陣的狡辯只是為了混淆視聽，為自己開脫罪責。

本港近年的抗爭行動有愈演愈烈的趨勢。民陣今次搞遊行，故意採取不配合警方的行為，甚至刻意挑釁警方，反映反對派暴力抗爭有氾濫升級的跡象。喪失了法治，必定毀掉香港的繁榮穩定。警方拘捕、檢控違法的遊行組織者，就是要彰顯特區政府維護法治的堅定決心。執法機關在任何情況下都要嚴格維護法紀，保障市民安全及社會秩序，這是對社會和市民利益負責的表現。廣大市民一定全力支持警方，將違法犯罪者繩之以法。

(相關新聞刊A1、A2版)

反對派癱瘓立會與民為敵

立法會財委會昨日處理的撥款，大多屬於不具爭議性的民生項目，但反對派議員仍然肆意搗亂、拉布，意圖癱瘓會議，說明反對派議員不斷將對抗升級，已到了失去理智、與民為敵的地步。立法會必須嚴格執行紀律，對於搞事議員應果斷逐出會議廳，並作出嚴厲譴責。同時，立會應及早修訂議事規則，防止議員利用漏洞以大量無聊修訂案進行拉布，令會議返回正軌。

經過曠日持久的新界東北發展前期撥款審議後，財委會昨日繼續處理堆積如山的撥款議案。在財委會已餘下最後兩次會議之時，盡早表決有關議案已是刻不容緩。然而，反對派議員在會議開始時，卻繼續借東北發展議題鬧事，提出各種無謂的規程問題，再次提出所謂對財委會主席的不信任動議，要求休會待續等等，有反對派議員更多次離開座位衝至主席面前出言不遜，嚴重干擾會議正常進行，結果多名議員因行為不檢而被趕出會議廳。財委會為此已經浪費了大量時間，難以在餘下時間處理所有議案。

應該看到，現時財委會積存的撥款項目，都與民生經濟息息相關，包括瑪麗麗醫院重建撥款、低收入工作家庭津貼、雙倍印花稅法案等。如果未能在暑假休會前表決通過，所有措施都要被迫延

遲推行，廣大市民成最大犧牲品。然而，反對派卻堅持在財委會上進行拉布，不斷破壞會議進行，說明其政治立場已經完全掩蓋了理智和良知。昨日一些被趕出會議廳的議員更在鏡頭前露出一臉得意之色，為爭取到傳媒曝光而沾沾自喜。對於這些有虧職守的議員，除了將他們逐出議事廳外，立法會以至社會各界都應對他們予以強烈譴責。

面對反對派的全面對抗，當局也要作出應對，大會以至各委員會主席都應嚴格維持秩序，將故意鬧事、妨礙會議進行的議員果斷驅逐出會議廳，對於議員的拉布議案也應果斷「剪布」。同時，針對財委會的議事規則37A條規定，議員可以「毋須預告而動議一項議案，就該議程項目表達意見」，這個安排原意是讓議員因應最新及迫切情況，就撥款臨時提出議案辯論，但現時卻被反對派濫用作為不斷拉布，與設立的原意相反。立法會大會對於議員提出臨時議案有嚴格的規定，財委會也應參考有關做法，收緊議員臨時提出議案的規定，這並非是要限制議員發言，而是為確保議會能夠正常運作，確保各項有利民生經濟的撥款早日通過，出發點正是為了保障市民的利益。

(相關新聞刊A5版)

國家發改委七招挺港

「十三五」規劃力保港澳繁榮穩定 廣聽意見研究起草

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)國家發改委昨日向在京香港傳媒介紹支持香港經濟社會發展7大政策措施(見表)。據悉，內地已啟動「十三五」規劃編制工作，保持港澳地區繁榮穩定仍將是「十三五」規劃《綱要》重要組成部分。國家發改委將積極創新，使特區政府和香港同胞能廣泛、深入、更有效率地參與國家「十三五」規劃的編制，在廣泛聽取社會各界意見基礎上，做好相關內容研究起草工作，以促進香港經濟社會協調發展，並在國家現代化建設中，發揮更積極、重要的作用。

香港回歸17周年之際，國家發改委昨日向在京香港傳媒吹風，介紹支持香港經濟社會發展7大政策措施。國家發改委秘書長李樸民表示，香港回歸17年來，在中央政府堅強支持下，廣大香港市民努力拼搏，克服亞洲金融危機、「沙士」疫情、經濟結構調整等帶來的困難和挑戰，維護了社會穩定，實現了經濟復甦和發展。香港與內地善用各自優勢，全面加強合作，既推動了香港經濟繁榮，又促進了內地經濟發展，為內地改革開放注入活力。

李樸民：延續「十二五」原則做法

李樸民透露，經國務院同意，國家發改委今年4月已啟動「十三五」規劃編制工作。「十三五」規劃將延續「十二五」規劃有關原則和做法，保持港澳地區繁榮穩定仍將是「十三五」規劃《綱要》重要組成部分。

規劃司與特區政制局建聯繫機制

此前國家「十二五」規劃《綱要》，曾首次把涉及港澳內容單獨成篇闡述，並強調支持港澳充分發揮優勢，在國家整體發展中繼續發揮作用，支持港澳鞏固提升競爭優勢、支持港澳培育新興產業、深化內地與港澳經濟合作。目前，國家發改委已報國務院同意，繼續沿用編制「十二五」規劃中涉港內容的合作機制，由發改委與特區政府政務司共同協商，開展相關工作，具體由發改委規劃司與特區政府政制與內地事務局建立窗口聯繫機制，不定期進行工作層面交流。

李樸民指出，國家發改委希望與特區政府一起，在廣泛聽取社會各界意見基礎上，做好相關內容研究起草工作，以促進香港經濟社會協調發展，並在國家現代化建設中發揮更積極、重要的作用。據悉，對涉及香港發展的相關內容，國家發改委會盡早啟動研究。

他又建議，特區政府對香港未來發展的環境條件、機遇挑戰、發展定位和策略選擇，以及需要中央重點支持的領域和政策方向、深化內地與香港的合作等方面，提出初步意見建議。「在參與方式上，我們將積極創新，使特區政府和香港同胞能廣泛、深入、更有效率地參與國家「十三五」規劃的編制。」

支持港鐵深化與內地合作

在推動大型基礎設施合作，加強兩地互聯互通方面，李樸民指，國家發改委加強統籌規劃研究，支持香港鐵路公司深化與內地城市地鐵建設和運營方面合作，加快廣深港高鐵路建設，支持港深西部快速軌道項目。

港珠澳橋料2016年底建成通車

對於備受矚目的港珠澳大橋，他透露，在各方努力下，大橋建設各項工作有序推進，進展總體順利。大橋工期預計6年，計劃2016年底建成通車。國家發改委將在中央領導下，與粵港澳三地政府一起，明確責任，協作配合，努力確保港珠澳大橋優質、安全、按期建成通車。

「海上絲綢」等規劃考慮港訴求

此外，國家發改委方面表示，在「建設絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」構想規劃中，會充分考慮香港各界訴求，以及香港繁榮穩定。至於粵港澳自貿區，則仍處研究階段，中央會根據體制機制創新、可複製、可推廣等原則，從改革開放實際需要出發，研究設立自貿區問題。

准機構赴港發人幣債券175億

在推動內地與香港雙向投資方面，李樸民介紹，發改委研究進一步簡化內地企業在香港投資或通過香港再投資的核准手續，並積極推動境內機構赴港發行人幣債券。去年內地對香港投資或通過香港對外投資523.8億美元。今年以來，發改委已同人民銀行批准境內機構赴港發行人民幣債券175億元。



香港回歸17周年之際，國家發改委就支持香港經濟社會發展主要政策措施和交流合作情況向香港傳媒吹風。 葛沖 攝

七大主要政策措施 支持香港經濟社會發展

- 一、在國家規劃制定中充分反映香港發展訴求
- 二、推動大型基礎設施合作，加強兩地互聯互通
- 三、編制落實有關地區規劃協議，深化粵港區域合作
- 四、推動內地與香港雙向投資，鞏固香港國際金融中心地位
- 五、保障港澳重要物資供應，維護香港民生
- 六、加強合作，共同應對氣候變化問題
- 七、推動CEPA相關工作，支持對香港進一步開放

製表：香港文匯報記者 葛沖



國家發改委秘書長李樸民介紹支持香港經濟社會發展主要政策措施和交流合作情況。 葛沖 攝

「佔中」損港形象及營商環境

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)繼財政部、人民銀行等批評「佔中」後，國家發展和改革委員會秘書長李樸民，昨日在北京會見香港媒體時表示，「佔中」不僅違法，而且耽誤普選，破壞香港繁榮穩定，對香港形象和營商環境肯定不利，中央政府堅決反對「佔中」。同時，「佔中」不會影響中央對港發展方針。

昨日香港媒體記者會上，被問及香港近期政局不穩，包括「佔中」以及新界東北發展爭拗不斷，港人擔心兩地合作可能遇到障礙。李樸民指，「佔中」肯定對本港形象和營商環境不利，他批評「佔中」行動違法，破壞香港繁榮穩定、耽誤普選，對此中央政府堅決反對。

中央對港方針不變

被問及中央對港方針政策會否因「佔中」改變，李樸民指，中央對香港的政策和方針是既定的，不會因為「佔中」活動而改變對香港的既定方針。具體到兩地合作項目，李樸民表示，目前國家發改委重點推進的港珠澳大橋等項目進展順利，尚未因「佔中」而受影響。

他強調，香港是法治社會，完全相信香港社會各界不會贊成「佔中」，特區政府亦完全有能力維護香港社會穩定。中央繼續支持特區政府依法施政。



國家發改委承認，香港個人遊出現承載力問題，正研究改善。 資料圖片

中央研港個人遊承載力問題

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)對於香港社會出現一些要求限制個人遊人數以及檢討「一簽多行」措施的聲音，國家發改委經貿司副司長朱英娟昨日向香港傳媒表示，個人遊對香港經濟發展起到非常積極的作用，但現在到香港旅遊的內地人較多，令香港承載能力出現問題，中央政府以及公安部、國務院港澳辦和國家旅遊局等，正研究改進措施。

朱英娟表示，個人遊政策是在金融危機背景下制定，但現在到香港旅遊的內地人較多，令香港承載能力出現問題，香港社會也有一些反應，中央政府以及公安部、國務院港澳辦、國家旅遊局等，都在積極研究有關問題，並與特區政府保持溝通，相信有關方面會研究出既不影響香港市民生活，又能促進香港發展的改進措施和一個比較好的方案。

高鐵香港段延誤 發改委冀明年通車

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)國家發改委官員昨日在京向香港傳媒指出，目前沒有收到廣深港高鐵路香港段要延誤的消息，目前掌握的仍然是2015年通車。發改委基礎司副巡視員周小棋指，中國鐵路總公司會積極配合港方，希望廣深港高鐵路可以盡快如期在2015年通車。

對於廣深港高鐵路延誤通車，周小棋指國家發改委的相關工作屬協調性質，至今未收到有關通報：「香港一段的話，因為從我們目前了解到的情況來看，感覺在明年通車的話不成問題，

但具體有甚麼問題的話，我想我們溝通看看。」周小棋表示，將會加強溝通協調，希望廣深港高鐵路香港段可以如期在2015年通車。

國家發改委秘書長李樸民介紹，廣深港高鐵路由廣深段和香港段組成。其中廣深段起自新廣州站，經東莞、虎門至深圳站，全長105公里，已於2011年建成通車。香港段由西九龍直達深港分界線，全長26公里，全部為地下隧道工程，總投資約600億港幣。他說，目前中國鐵路總公司正在積極配合港方做好基礎設施建設工作，並與港方協商一體化運營模式。

西部鐵路港深未達共識

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)國家發展和改革委員會指出，計劃從香港機場經過前海，連接深圳機場的港深西部快速軌道交通項目，由於目前交通量比較少，仍處於研究論證階段。國家發改委秘書長李樸民表示，隨着前海規劃實施，深港機場合作的開展，未來交通量達一定程度後，項目將會具備起點條件。

李樸民介紹，港深西部快速軌道交通項目初步方案是作為港深機場之間的聯絡線，全長約50.7公里，中間通過深圳前海地區。他透露，目前深圳市和港方正就線站方案、立項工作時間表、建設方案等方面進行溝通協調，爭取早日達成共識，開展實質性工作。

國家發改委基礎司副巡視員周小棋指，待項目本身具備可能性後，國家發改委一定會加快推進。