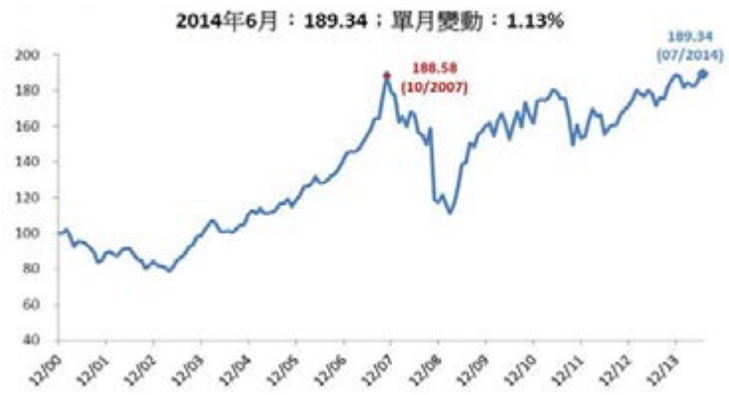
打工仔積金半年賺2500

回報0.87%遠跑輸通脹 受累內地經濟弱股市差

康宏MPF綜合指數走勢



數據來源：康宏投資研究部、積金局網站、湯森路透理柏
編撰：康宏投資研究部

香港文匯報訊 受內地經濟疲弱，濠賭股及科網股回吐拖累，港股上半年表現受壓。關係逾270萬打工仔退休福祉的強積金（MPF），上半年回報僅0.87%，遠追不上同期的通脹。本港最新的5月份通脹率是3.7%，而首季是3.8%。

根據康宏金融集團投資研究部最新數據顯示，康宏MPF綜合指數上半年僅輕微上升0.87%，按積金局最新三月數字，未計及新供款，以截至今年3月底止所有強積金計劃總淨資產值5,161.92億元，以及參與計劃的僱員及自僱人士約270.6萬人計算，即每個打工仔的強積金戶口上半年平均賺約2,500元，當中股票市場上半年跌0.1%，而年初被看低一線的債券卻升2.7%。

據康宏投資研究部最新數據顯示，康宏MPF綜合指數按月升1.13%至189.34點，創歷史新高，而股票指數及債券指數分別錄189.94點及155.96點，按月升1.69%及0.23%。

下半年資本市場充斥好淡因素

康宏理財服務強積金業務拓展董事鍾建強表示，下半年的環球資本市場仍然受不同的地緣政治風險影響，例如中東的問題和亞太區國家之間的緊張關係。此外，不同國家的金融政策，有的量寬、有的減少買債，都對市場帶來潛在波動。內地微刺激政策和定向降準，都對市場帶來正面影響。而美國持續減少買債，長遠而言亦是經濟復甦的正面訊息。

建議多留意亞洲區股票基金

鍾建強建議，強積金計劃成員在衡量自己的風險承受能力後，可多留意亞洲區的股票基金。但同時更要注意市場的波動。在股票基金有一定回報時，可考慮先行止賺。而每月的供款仍可繼續買入股票基金，以收成本平均法之效。

回顧上半年強積金表現，康宏投資研究部表示，上半年亞洲區及歐美股市表現比較突出，惟大中華、香港及日本股市則遜預期，尤其內地經濟表現疲弱，加上濠賭股及科網股出現回吐，令港股上半年受壓。相反，亞洲及環球債券今年以來升幅分別有3.63%及3.12%。

宏利健康護理基金半年回報8%

綜觀各類強積金表現，以宏利MPF健康護理基金較為突出，上半年升8%。雖然該類基金上半年曾經出現回吐，但因投資前景樂觀而仍獲投資者青睞。此外，推出量寬的國家如美股，亦有不俗的表現，當中以友邦的綠色退休基金升幅最高，接近5.5%。而亞洲股票基金亦表現突出，多隻升幅超過7%。相反，日本股票基金表現較差，有兩隻跌幅超過6%。

康宏投資研究部表示，踏入7月份，由於中東局勢緊張令油價持續高企，可能令全球通脹有上升壓力，投資者宜留意中東局勢的變化。歐美貨幣政策仍然寬鬆，料可支持區內資產價格。惟聯儲局資產負債表的擴張速度減慢，令市場上的資金增加速度放緩，將令美股可能出現反覆的情況。相反，歐洲央行於6月份會議推出多項措施之餘，更不排除下半年加碼量寬，或令歐洲股市獲得支持。

債券市場方面，美國十年債息目前處於反彈，但預料不會超越2.8厘水平。資金將流向較高息的歐豬國家債券，以及亞洲區債券。

■左起：彩生活首席執行官唐學斌、彩生活主席潘軍、聯眾主席楊慶、聯眾行政總裁伍國樑。 陳家恩 攝

鴻福堂康達暗盤均升逾6%

香港文匯報訊（記者 黃子慢、實習記者 陳家恩、倪夢璟）將於今日首日掛牌的鴻福堂(1446)及康達環保(6136)均獲得逾200倍的超購，兩者上市前暗盤價造好。另外，近日「復出」抽新股的「女股神」劉央又有新動作，市傳她及生命人壽會入飛認購枕頭床褥生產商盛諾（Sinomax）（1418）。

劉央傳入飛認購盛諾

今日掛牌的兩隻新股暗盤方面，康達環保升幅較多，據輝立交易場資料顯示，其暗盤開市報2.89元，較招股價2.8元升3.2%，之後曾一度高見3.12元，升11.4%，收報3.08元，升10%，每手1,000股，不計手續費賺280元。而鴻福堂收報1.38元，升6.154%，每手2,000股，不計手續費賺160元。

鴻福堂昨公布，發售價定為每股1.3元，為招股價範圍1至1.3元的上限，淨籌1.707億元。該股的公開發售超購347.82倍，啟動回撥機制後，公開發售最終數目為7,900萬股，相當於全球發售總數50%，一手中籤比率為5.02%，申請50手穩獲一手。

康達環保發售價定為每股2.8元，即為招股價範圍2至2.8元的上限，公司淨籌12.972億元。該股的公開發售超購254.23倍，啟動回撥機制後，公開發售最終數目為2.5億股，相當於全球發售總數50%，一手中籤比率為20.01%，申請8手穩獲一手。

彩生活重點拓一二線城市

另外，因港交所周一「內部活動」而延後舉行上市儀式的彩生活(1778)及聯眾(6899)，昨日在港交所補辦上市儀式。彩生活主席潘軍在儀式後表示，期望先開拓內地市場，暫時發展重點仍在內地一、二線城市，不過他表示對海外華人聚居的城市有興趣。首席執行官唐學斌補充，不排除在亞洲城市有發展空間，現正與一些機構洽談，首選一些居住模式與內地類似的地區如香港、新加坡等。

被問及花樣年(1777)會否分拆旗下酒店業務上市，潘軍指暫不考慮。

聯眾橋牌網絡遊戲行情佳

而聯眾行政總裁伍國樑表示，旗下橋牌網絡遊戲行情較好，帶動其移動業務收入增長良好，上季佔收入比18%，預計今年增速加快，超過PC業務。收購方面，他指，公司有意收購行內相關企業。

李建紅任招商局集團董事長

■李建紅獲委任為招商局集團董事長。 資料圖片

香港文匯報訊 自原招商局集團董事長傅育寧4月突然調任華潤集團董事長後，招商局集團的掌舵人一直備受關注。招商局集團網站昨日發布消息稱，集團周三在香港召開幹部會議，宣布主要負責人調整的決定，李建紅任招商局集團董事長，李曉鵬任集團總經理及董事。

李曉鵬任總經理及董事

在4月23日，因華潤集團原董事長宋林涉嫌違紀被調查，招商局集團原董事長傅育寧臨危受命，調任華潤集團董事長，令該職位懸空至今。

李建紅，1956年5月出生，現任招商局集團有限公司董事長，招商局能源運輸股份有限公司董事長、中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司董事長、招商局華建公路投資有限公司董事長、招商局國際有限公司副主席。在進入招商局集團之前，李建紅曾長期在中遠集團工作。

相比較李建紅的航運系統經歷，新一任的招商局集團總經理李曉鵬則完全是金融體系出身。李曉鵬於1959年出生，原是中國工商銀行副行長，在空降招商局集團之前，於2013年5月任中國投資有限責任公司監事長。

聯通副總經理李剛辭職

香港文匯報訊 據內地媒體報道，國資委在上周已批准聯通(0762)副總經理李剛離職，是目前為止三大電訊央企中，主動提出辭職的最高管理層。

有傳言稱李剛年初已向聯通提交辭職申請，但由於李剛屬於央企高層，離職必須由上級主管部門批准，所以審批時間特別長，直到近期才正式批准。

李剛曾出任廣東移動、北京移動總經理，其在廣東移動時創造了「全球通」及「神州行」等多個耳熟能詳的品牌。在聯通任職期間，也制定了聯通「六統一」的3G資費，助聯通成為內地首個引入iPhone手機的運營商。

協同通信擬3年後發射二號衛星

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）協同通信(1613)日前公布的年度純利按年倒退16.6%，對此，公司總裁助理郭峻鳴昨解釋指，去年由於收購計劃的折舊及攤銷等費用影響全年純利有所下跌。

但從另一方面，年內EBITDA增長63.3%至1.02億元，顯示財務狀況良好。

■協同通信主席王浙安。 陳楚倩 攝

項目成本逾3億美元

主席王浙安透露，未有計劃減持公司股份，近日增持公司逾千萬股股份，未來亦會持續增持，稍後會在聯交所公告中顯示。他認為衛星通信的發展潛力無限，集團計劃3年後發射「協同二號」衛星，項目成本為3億至5億美元，今年資本開支約300萬美元。

早前，中信集團透過子公司中信國通入股集團10%的股份，成為第二大股東。王浙安佔集團38.54%股份，仍為第一大股東。他稱不排除引入新股東會攤薄持股量的可能性，但目前未有任何計劃。

美蘭機場逾16億購海航資產

香港文匯報訊 美蘭機場(0357)宣布，擬向海航集團收購免稅品店及物流服務等業務，涉資共約16.53億元（人民幣，下同），將以現金加發行新股方式支付。完成交易後，海航集團將成為美蘭機場第二大股東。是項收購將加強其主要業務之盈利狀況、擴大經營範圍及提高競爭力。

3.79億購物流 12.73億購免稅店

公司將以代價3.79億元向海航集團旗下新華聯航收購從事物流服務業務的武漢臨空80%股權；及以12.735億元收購美蘭免稅店49%股權的海島商業全部權益。武漢臨空去年除稅後淨虧損為901.3萬元，海島商業的除稅後淨利潤則為1,715萬元。

收購武漢臨空的代價將悉數以現金支付；至於收購海島商業的代價，其中約2.09億元透過抵銷賣方應付借款墊款支付，餘額則以發行約1.87億股新股方式支付。

海航集團持股量升至26.21%

此外，美蘭機場表示，母公司海口美蘭機場同意按每股5.69元認購約6,661.5萬股新內資股，涉總金額3.79億元。完成交易後，母公司持股將由50.19%攤薄至41.84%；海航集團持股量則由0.74%升至26.21%，成為第二大股東。

美蘭機場昨日先升後跌，收報7.11港元，跌0.69%。

李澤楷買「電動神獸」美麗誤會？

■「小小超」李澤楷對Concept One一見傾心，已為自己訂購了一部。 資料圖片

香港文匯報訊 「小小超」李澤楷轉玩「電動神獸」？《中國日報網》昨報道，小小超李澤楷自競購美國電動車製造商菲斯科(Fisker)敗給萬向集團後，心繫電動車的他將目標轉向克羅地亞電動車製造商Rimac，並將聯手已入股Rimac的中國動力（0476）收購Rimac，希望將其打造成第二個Tesla（特斯拉）。惟有接近李澤楷的消息人士昨否認有關報道，指並無此事。而另一主角中國動力亦指沒有聽說小小超入股消息。中國動力昨收升4.95%。

自美國Tesla電動車面世以來，創造了電動車的傳奇，然而來自克羅地亞的Rimac推出的Concept One，卻有望撼動Tesla的霸主地位。Concept One擁有1088hp、387.8kgm驚人的輸出功率，馬力超過1000匹，由0至100km/h加速衝刺僅需2.8秒，極速達305km/h，而其擁有92kWh的電池模塊更能提供高達600km的最大巡航距離。

Concept One挑戰霸主 小小超傾心

Concept One有前後兩種不同驅動系統，採用前後一共四具高速水冷永磁式電動馬達與簡易變速箱，在碳纖維打造的車體之下，車重僅1650kg，性能表現堪稱「超級電動跑車之王」，想像一下都覺得威風。

Rimac早前來港展出了Concept One，據說李澤楷與到港的Rimac公司創始人兼總裁Mate Rimac相談甚歡，李澤楷更稱對方為「鬼才」工程師。小小超對Concept One亦一見傾心，為自己訂購了一部。Concept One目前只量產了8部，每部售價約100萬美元，除小小超訂購外，據稱沙特王子阿爾瓦利德亦訂購了一部。

今年初已經斥資7,000萬元認購Rimac10%股權的中國動力，其主席張韌昨回應有關小小超入股一事，他表示未有聽聞，但若果對方有意入股則表示歡迎。

雖然小小超入股一事可能是煲水新聞居多，不過消息已帶動中國動力股價昨炒高4.95%，收報1.06元，成交達1.01億元。

漢能改名專注薄膜技術

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）漢能太陽能昨公布，建議將公司英文名稱名稱由「Hanergy Solar Group Limited」更改為「Hanergy Thin Film Power Group Limited」，及將公司中文名稱由「漢能太陽能集團有限公司」更改為「漢能薄膜發電集團有限公司」。

公司副主席兼行政總裁代明芳表示，公司名稱加入「薄膜發電」的字眼，主要是突出公司專注薄膜技術，以及反映集團目前及未來的業務發展。新型薄膜技術產品較傳統產品毛利要高，因其轉換效率較快及設備重量較輕。目前新產品的銷售合同仍在洽談中，稍後會公佈詳情。

他續指，雖然內地政府曾出台鼓勵太陽能發展的補貼政策，但傳統產品仍受制於工業屋頂的承載重量，故其發展相對緩慢，相信公司的新產品能夠克服重量問題。

光伏業務9月將拓荷蘭市場

漢能全球光伏應用執行總裁周捷三表示，集團目前佔英國太陽能市場約5%，截至去年7月起已售出800套。

主要透過與英國宜家合作，於宜家旗下18間分店分銷其屋頂光伏產品。集團計劃下一步拓展歐美市場，9、10月將擴展荷蘭市場。

另外，公司新產品亦包括輕便型便攜式充電器，價錢約7至10美元一瓦電力，初步計劃先於歐美市場推出，再於內地發售。

■漢能全球光伏應用執行總裁周捷三(左二)及漢能太陽能副主席兼行政總裁代明芳(左三)。 陳楚倩 攝