

土地集體化經營 江蘇三級財政獎勵 揚州家庭農場「錢景」看好



深化改革 激發活力

十八屆三中全會提出要通過土地流轉等方式進一步增加農民的財產性收益，在江蘇揚州江都區，土地流轉正朝着更規範、更好保障農戶利益的方向前行。目前，江都的土地流轉率高達86%，以家庭農場為代表的「土地適度規模經營」，正成為土地集約化經營、最大程度保障農戶利益的最佳註腳。目前，江都更通過財政獎勵示範家庭農場的方式，構建一個省、市、區三級獎勵體系，共推家庭農場的良性發展。

■香港文匯報記者 楊明奇、趙勇 南京報道

農場主收入比打工強

42歲的張興明還有另一個身份——興明糧食家庭農場的農場主，他擁有的200畝地是他3年前通過土地流轉從其他村民手中租過來的，每年要付地租700元左右一畝，除去短工、農機、肥料等生產成本，這200畝地每年能給他帶來約10萬元的收入。「農忙時很辛苦，但比到外面打工強」，張興明笑着說。江都城鎮居民去年人均收入為2.87萬元，農場主張興明的家庭人均收入的確比城裡人高。更讓他高興的是，今年他的家庭農場被評為江蘇省級示範家庭農場，省內約有9萬元獎金。「全江都只有兩家」，張興明的聲音裡透着驕傲。

現在，團結村內像張興明這樣的農場主共有6個，全村2,000畝耕地中超過90%都是這些種糧大戶在種。通過土地流轉將耕地租給農場主的村民，每年可拿到每畝約750元的租金，年輕人出去打工，年紀大的則在農忙時給家庭農場打短工掙錢。「這樣好，地給大戶種了，沒那麼忙，也不累。」62歲的老張將自家兩畝地流轉給了張興明經營，除了地租收入，他去年給張興明打短工

還擇了3,000塊錢。

以地換股規模化經營

而在同屬江都的真武村，土地流轉則以一種更新的形式往前探索，這種形式叫集體經營。戴而慶書記在擔任的288畝地是「真武糧食種植農地股份專業合作社」去年從村民手中流轉過來的，村民以1畝地1股的形式成為合作社的股東，每年可拿到每畝地約700元的地租。這片曾經零散的土地現在已經連成片，「如果全國的耕地都這樣搞，可增加多少耕地啊」。

據江蘇省農委經營站站長楊天水介紹，從2008年至今，省級財政對農業適度規模經營的補貼已經超過5.1億元。即對100-300畝之間的家庭農場，每畝給出租土地的農戶補貼100元，鼓勵農戶將土地租給家庭農場經營。江都區委農林工作辦公室主任徐明表示，今年，江蘇省農委還拿出1,000萬元專門獎勵全省的省級示範家庭農場。而在江都所屬的揚州市，對市級示範家庭農場也有每家2-3萬元的一次性獎勵。「省裡、市裡，再加上區裡，這種對家庭農場的三級財政獎勵，在全國都是罕見的。」



真武村農業合作社工作人員正在插秧。

趙勇攝



農場主張興明在自家農場的庫房裡。趙勇攝



江蘇省農委主任吳沛良。本報南京傳真

農委：不能讓老闆跟農民搶飯吃

香港文匯報訊（記者 楊明奇、趙勇 南京報道）在江蘇省農委主任吳沛良看來，以農業適度規模經營為代表的「江都模式」，一方面可以實現農地最大產出的邊際效應，另一方面也能更好地保護農民的利益。「農村現代化說到底是人的現代化，保障和提升農民利益，是土地流轉和集約化經營的根本所在。」

土地集約經營非越大越好

吳沛良表示，江蘇在土地流轉方面走得比較早，比如蘇南的昆山、太倉等地，土地流轉的比例早就已經超過了90%，積累了不少經驗，也碰到了不少問題。其中，土地集約經營如何實現產出最大化和最大程度保障農民利益的平衡，就是他一直在思考的問題。他說，土地集約經營並非規模越大越好，300畝

左右就能實現土地綜合效應的最大化，規模再往上，就沒有太大意義。因此，江蘇省農委更願意引導和推薦的是100-300畝之間的家庭農場，省裡面每畝100元的土地流轉財政補貼，也集中在這一塊。

「土地流轉的過程中，我們要確保大多數農地在農民手中，而不是被工商資本控制。」他說，政府一直對工商資本介入土地流轉很警惕，「種地這種事，農民能幹好的，工商資本就不該介入，不能讓老闆跟農民搶飯吃。規模適中的家庭農場，就是集約化經營很好的載體。土地流轉了，經營權還在種糧大戶手裡，而這些種糧大戶，絕大部分本來就是當地農民。省裡的補貼和獎勵之所以主要針對家庭農場，考慮的就是把土地集約化經營的收益留在農民手中。」

粵擬推企業工會民主選舉



香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）廣東計劃用五年時間在全省推進企業工會民主選舉，推進重點也將從廣州、深圳等大城市向勞動密集型企業聚集的東莞等地伸延。目前廣東全省實行直接選舉工會主席的企業大約有5,000家，僅佔全省基層工會委員會的2%。

直選工會主席僅佔全省2%

廣東省總工會研究室主任馮建華表示，廣東省總工會將出台《廣東省基層工會民主選舉實施辦法》，《辦法》要求各基層工會必須召開會員代表大會，民主選舉工會主席

及工會委員。省總還將在全省選取一批企業工會民主選舉試點，重點在新建企業工會、到期換屆工會和發生過重大勞資糾紛企業的工會，計劃用五年時間實現全省企業工會普遍民主選舉產生，以循序漸進的方式推進普及。目前東莞市高埗鎮總工會、東莞裕元公司工會已被選為試點，並將成立專門工作機構，派出工作組長期駐點。

據統計，廣東全省基層工會組織有24.7萬個，其中，企業工會組織21.2萬個（外商及港澳台投資企業工會組織2.9萬個），工會會員數2,689萬，但截至目前，全省實行直接選舉工會主席的企業工會大約有5,000家，但與總數相比，已經實行直選的工會僅佔全省基層工會委員會的2%，就算在已經推行的城市，直選也主要是在大企業中進行。

隨着廣東省城鎮化、工業化進程的加快，鄉鎮、街道以及各類園區也越來越成為企業、職工高度集中的區域，馮建華說，未來會着力加強這類區域公會的建設。

江西副書記任中國科協書記

香港文匯報訊 中國科協前黨組書記、常務副主席申維辰今年4月被中紀委公布涉嫌嚴重違紀違法接受調查後，中共中央近日任命江西省委副書記尚勇出任科協黨組書記。

中國科協官網昨日公布，中國科協2日召開幹部大會，全國政協副主席、科協主席韓啟德，中組部副部長王爾乘，科協新任黨組書記尚勇等出席會議。王爾乘宣佈了中共中央關於中國科協黨組

主要負責任職的決定。官方公布的資料顯示，今年57歲（1957年1月出生）的尚勇是山東梁山人。2001年4月起先後任科技日報社長（副部級），科技部副部長，2008年8月任江西省委常委、省紀委書記，2011年12月任江西省委副書記、省紀委書記，2012年9月以後任江西省委副書記。



鄒學林昨日以環境法庭庭長的身份首次公開亮相。中新社

林公開亮相，他此前是最高法院立案第二庭庭長。最高法院發言人孫工表示，環境審判庭主要職責包括四大方面：

最高法新設環境資源審判庭

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）最高法院昨日正式宣佈設立專門的環境資源審判庭，首任庭長鄒學林。鄒學林表示，江蘇在土地流轉方面走得比較早，比如蘇南的昆山、太倉等地，土地流轉的比例早就已經超過了90%，積累了不少經驗，也碰到了不少問題。其中，土地集約經營如何實現產出最大化和最大程度保障農民利益的平衡，就是他一直在思考的問題。他說，土地集約經營並非規模越大越好，300畝左右就能實現土地綜合效應的最大化，規模再往上，就沒有太大意義。因此，江蘇省農委更願意引導和推薦的是100-300畝之間的家庭農場，省裡面每畝100元的土地流轉財政補貼，也集中在這一塊。

一審判第一、二審涉及大氣、水、土壤等自然環境污染侵權糾紛民事案件，涉及地質礦產資源保護、開發有關權屬爭議糾紛民事案件，涉及森林、草原、內河、湖泊、灘塗、濕地等自然資源環境保護、開發、利用等環境資源民事糾紛案件；一對不服下級人民法院生效裁判的涉及環境資源民事案件進行審判，依法提審或裁定指令下級法院再審；一對下級人民法院環境資源民事案件審判工作進行指導；一研究起草有關司法解釋等。孫工指出，環境資源專門審判機構的設立，對於促進和保障環境資源法律的全面正確施行，統一司法裁判尺度，切實維護人民群眾環境權益，在全社會培育和樹立尊重自然、順應自然、保護自然的生態文明新理念，遏制環境形勢的進一步惡化，提升中國在環境保護方面的國際形象等，將產生積極影響。

天津濱海新區

跨國公司合作發展圓桌會在津舉行

香港文匯報訊 日前，2014中國天津跨國公司合作發展圓桌會議在天津經濟技術開發區舉行。中國美國商會以及近50家世界500強和行業龍頭企業負責人參加。此次圓桌會議圍繞總部經濟和生產性服務業發展趨勢、營商環境和政策需求等議題進行了深入探討，為企業提供對接洽談平台，吸引更多跨國公司地區總部和功能性機構來津集羣，受到與會企業高管的熱烈歡迎和高度評價。任學鋒在講話中指出，天津始終堅持

創新驅動、轉型發展，深化改革、擴大開放，經濟社會保持了快速健康的發展勢頭。當前，天津緊緊抓住濱海新區開發開放和京津冀協同發展重大國家戰略疊加的歷史機遇，努力探索實施投資和服務貿易便利化改革創新，推進生產性服務業與先進製造業融合發展，加快構建現代服務經濟體系，為跨國公司在津佈局提供了難得商機和廣闊空間。希望跨國公司充分利用天津的優勢和有利條件，不斷拓展和深化與天津市的戰略合作，實現互利共贏。

空客A320neo下線 2017年在津組裝



香港文匯報訊 法國當地時間7月1日，空中客車公司生產的第一架A320neo飛機在完成噴漆和發動機安裝之後，在位於法國圖盧茲的空客A320系列飛機總裝線完成總裝，成功下線。按計劃，首架空客A320neo飛機將於2015年第四季度交付使用。根據計劃，空客天津總裝線將於2017年開始總裝空客A320neo。

空客A320neo系列飛機是現款A320系列飛機的改進機型，換裝新型高效發動機並配備空客最新的大型鯊鰭小翼。所有這些改進措施將使A320neo降低15%的燃油消耗，每年每架飛機減少二氧化碳排放3600噸。自2010年推出至今，空客A320neo系列飛機共獲得來自全球50多家客戶的近2700架確認訂單，佔同級別飛機市場近60%的市場份額。記者了解到，今年1-6月，空客天津A320總裝線交付21架A320系列飛機，其中東方航空6架、四川航空6架、南方航空4架、首都航空2架、春秋航空1架、西藏航空1架、深圳航空1架。自投產至今，空客天津A320總裝線已交付177架A320系列飛機。

首五月近四萬宗違八項規定

香港文匯報訊 據中新社報道，「截至今年5月底，各級紀檢監察機關共查處違反八項規定精神的問題近4萬宗，處理5萬多人，給予黨紀政紀處分1萬多人。」中央紀委副書記、監察部部長、紀律檢查體制改革專項小組副組長黃樹賢近日接受媒體採訪時如是說。

中央紀委把糾正「四風」和遏制腐敗蔓延勢頭作為當前主要任務。黃樹賢指出，今年1到5月，全國紀檢監察機關給予黨紀政紀處分62,953人，比上年同期增長34.7%。談及深化黨的紀律檢查體制改革的

國家級合肥高新區——打造現代科技新城升級版 系列之四

建專業園區拓集成電路設計產業

國家工信部日前公佈《國家集成電路產業發展推進綱要》，明確提出中國集成電路產業的近期發展目標和扶持政策。合肥高新區是安徽省最大的高新技術產業化基地，已形成電子信息、光機電一體化、生物工程與新醫藥以及新材料等四大高新技術產業集群。2014年，該區編制完成集成電路產業發展規劃，冀通過集成電路設計園等平台建設，把集成電路設計產業打造成該區經濟發展新的增長極。

共技術平台、汽車電子芯片設計園、智能家電芯片設計園等項目。根據發展目標，到2015年，該園計劃培育和引進芯片設計企業20家以上，產業銷售收入超過20億元，成為國內重要的芯片設計基地；到2020年，力爭被認定為國家級集成電路設計園，培育和引進設計企業50家以上，產業年銷售收入超100億元。

擁有一流科研實力和平台

合肥高新區擁有聯發科技、中電38所、國家專用集成電路設計工程中心合肥分中心等一流的集成電路設計企業和科研機構。其中，聯發科技業內排名全球第五，去年年底在高新區新增投資5億元，計劃建設汽車電子芯片基地。

此外，高新區為促進集成電路設計產業的發展，還專門建成合肥微電子測試公共服務平台。該平台已為13家設計公司提供了芯片測試服務。

元月份引10項目 總投25億

目前，按照已編制的產業發展規劃，合肥高新區正佈局建設集成電路設計園。該園一期計劃投資15億元（人民幣，下同），佔地約200畝，總建築面積為20萬平方米，將重點建設集成電路公

今年1月份，合肥高新區引進了展訊通信合肥研發基地等10個集成電路項目落戶，總投資達25.6億元。此外，該區還有在談集成電路項目18個，總投資達75.5億元。截止目前，合肥高新區已擁有各類集成電路設計及集成電路產品相關的企業20餘家，產品覆蓋導航芯片、數字消費產品、汽車電子、顯示驅動、物聯網專用芯片、通訊芯片、小家電控制芯片、LCD控制芯片等多個領域。