

# 半年78次延誤 港鐵自誇表現佳

當中7次逾時31分鐘 韋達誠仍稱小數目

香港文匯報訊 (記者 文森) 港鐵昨日召開記者會，交代港鐵上半年列車服務表現。港鐵行政總裁韋達誠在會上力撐港鐵上半年整體表現好。他強調，今年首6個月有120日沒有發生多於8分鐘的延誤，列車準時率達99.9%。雖然該半年間曾發生78次超過8分鐘的延誤，當中有7次更超過31分鐘，包括6次東鐵延誤，但韋達誠稱，相對港鐵首6個月提供約90多萬班次列車來說，78次延誤已屬小數目。另外，港鐵亦承認受考古影響，沙中線大圍至紅磡段有11個月延誤；紅磡至金鐘段則起碼延誤6個月。

港鐵接連爆出隱瞞高鐵延誤、沙中線延誤等醜聞後，昨日突然召開記者會，主動交代港鐵上半年列車服務表現及沙中線工程進度。韋達誠更在記者會開始前示好，與在場所有記者逐一握手。他解釋，召開記者會是明白到公眾關注港鐵表現。他力撐港鐵上半年的表現其實沒有如公眾所想般差勁，雖然東鐵線的準時度於2月曾跌出99.9%，但往後的3月至6月已作出改善，令上半年整體準時度仍達99.9%水平。

## 車務總監自爆「表現差」

然而，港鐵車務總監金澤培卻承認，上半年表現「實



■韋達誠主動與在場記者逐一握手示好。 莫雪之 攝



■金澤培承認港鐵上半年表現「實在好差」。 莫雪之 攝

在好差」，因為單在今年2月已出現兩宗涉架空電纜事故，令延誤超過31分鐘。他說，經檢查後發現，架空電纜的絕緣體部分批次的高電壓絕緣性能有問題，其後已在128個地點更換全部同批次的絕緣體，並在整個鐵路系統抽檢150個地點，整體抽檢結果滿意。

他續說，港鐵已作出多項改善措施，包括加強抽檢絕緣體批次，進行機械強度及高電壓絕緣性能測試，又強調日後採購時會加強品質控制，每次落單均會重申品質要求。

另外，港鐵沙中線總經理黃唯銘承認，受土瓜灣考古工作及沙田顯徑至黃大仙馬仔坑工程延誤影響，原先預計2018年完工的沙中線大圍至紅磡段會有11個月延誤；而原先預計2020年底完工的紅磡至金鐘段，亦因為中環灣仔繞道工程出現問題，要起

碼遲6個月才能完工。黃唯銘表示，港鐵仍要等候第三季的考古報告，才能確定沙中線走線的改變，以及超支情況。

## 東鐵線換系統配合沙中線

黃唯銘又說，為了配合接駁沙中線，東鐵線的信號系統已開始更換，又採購了37列9卡的韓國製列車，預計2017年會試車，同年底會在東鐵線安裝月台閂門。他強調，東鐵線的新信號系統將會採用全新技術，但採用新的技術不等於不會出現事故，港鐵會盡力將事故減到最少。

立法會鐵路事宜小組今日會開會，討論東鐵線服務延誤事故、沙中線的最新進度，以及高鐵的安全管理措施，多個受影響的團體都會出席會議提出意見。

機構認為，現時足球成為大眾課餘話題，同學容易由不玩錢的賭博遊戲開始，變成參與運動賭博，加上家長及成年朋友會幫忙下注，馬會的投注渠道又吸引青少年賭波，相信已出現問題賭博者。

明光社總幹事蔡志森指出，近年網絡賭博風氣熾熱，不論外圍、離岸馬會均大力宣傳其網上投注優勢，令參與網上賭波者更易沉溺。

基督教新希望團契總幹事莫玉蘭表示，青少年賭博與借貸賭博情況嚴重，更容易轉變成病態賭博。她指，近日接獲不少個案因債台高築，最終承受不了壓力，卻又不懂得尋求機構協助，結果選擇自殺，「據經驗所知，所有求助個案即使有自殺傾向，只要最終能找到新希望與出路，就不致走上自殺一途。」

## 17歲或以下少年 41%有賭波習慣

訪問逾5,600名市民。機構發現，在整體受訪市民中，有32%表示曾參與賭博，當中更有25%曾經賭波。

### 32%「賭徒」父母有賭癮 15%一齊賭

研究中心助理項目主任曾俊基表示，24%17歲或以下受訪者曾參與賭博；32%「賭徒」父母亦有賭博習慣；15%父母更會與子女一同賭博。他又稱，17歲或以下受訪者當中有41%曾於過去一年有賭波習慣，同意自己下注金額頗大的亦有32%，甚至有18%曾借錢下注，反映青少年賭波情況嚴重。

# 熱烈祝賀

楊孫西 何柱國

榮獲大紫荊勳章

王國強 蔡冠深 洪祖杭 陳振彬

榮獲金紫荊星章

張華峰 湯恩佳 黃國健 孫啓昌 廖長江 廖永熙

榮獲銀紫荊星章

方平 陳萬雄 葉順興 林建華 陳勇 刘宗明

榮獲銅紫荊星章

林楓林

榮譽勳章

李勝堆 黃建彬 蔡毅 陳南

榮任太平紳士

培僑教育機構主席

吳康民

暨同人敬賀

# 熱烈祝賀

張華峰 永遠榮譽會長

榮獲銀紫荊星章

培僑中學校友會

培僑中學菲律賓校友會

培僑中學廣東校友會

培僑中學北京校友會

培僑中學加西校友會

培僑中學英國校友會

培僑中學澳門校友會

培僑中學大專同學會

香港文匯報訊 (實習記者 趙虹) 香港國際機場跑道起降量面臨飽和，興建第三跑道系統需求迫切。郊野公園及海岸公園委員會昨日開會討論擴建第三跑道系統的環境影響評估。機場管理局表示，第三跑道拓地及施工階段將實施多項緩解措施，包括設立面積約2,400公頃的新海岸公園，冀將環境影響減到最低。有海豚專家認為，環評有足夠緩解措施，有條件吸引海豚回歸。

機管局已向環境保護署提交環評報告，並展開為期30天的公眾查閱。機管局建築工程環保事務總經理李仲騰昨日表示，第三跑道系統將可為本港帶來巨大經濟效益，提供為數不少的工作職位，增加就業率。

### 多招免滋擾中華白海豚

為減少有關工程對海洋生態的影響，李仲騰表示，將實施多項管制及緩解措施，「我們將會採用免挖方法進行拓地工程，採用深層水泥拌合法，以改良拓地範圍下污染泥料卸置坑範圍的地質狀況。」

他續說，將分別使用定向鑽挖法與水力噴注法，以鋪設管道及電纜，將水質及對中華白海豚的滋擾減到最低。

同時，機管局將於施工階段實施海上交通管制，例如限制船隻速度於10海哩以下。

### 海岸公園生態作用積極

環評指出，隨着設立第三條跑道系統計劃建議的約2,400公頃的海岸公園，北大嶼山水域海洋保護區的總面積將達約5,200公頃，對提升中華白海豚的生態起積極作用，同時環評亦建議在第三跑道系統營運階段，實施漁業優化策略，以協助漁民適應計劃對捕漁作業所帶來的轉變。

會議中，有委員質疑擴建第三跑道系統影響中華白海豚棲息。美國海豚專家Bernard Wursig則舉例指出，美國三藩市金門大橋於興建後，海豚亦回歸當地，認為環評有足夠緩解措施，有條件吸引海豚回歸。

另外，多個環保團體昨在場外示威，要求機管局在未來一個月內，派員出席環團論壇，在中華白海豚及海洋生態議題上，釋除公眾疑惑。

機管局回應指，當局過去曾出席多個由其他團體舉辦的論壇或訪問，同場與環保組織交換意見，溝通工作已不少，同時需要照顧其他持分者，爭取時間與他們溝通。