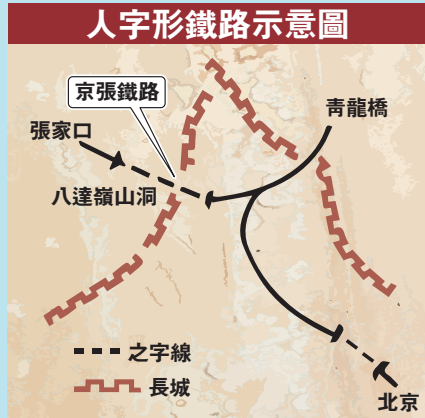


京張首條自主修建 中國鐵路「活化石」 百年張家口火車站謝幕



■詹天佑1918年留影。資料圖片



人字形鐵路示意圖

香港文匯報訊 綜合報道，6月30日下午15時04分，天空飄着細雨，張家口站(俗稱張家口北站)的助理值班員馬智明使勁地揮動着手中的綠旗，6087次列車緩緩駛出張家口站。晚上近21時，隨着由北京開出的綠皮車4415號的徐徐駛入，百年老站京張鐵路終點站——張家口站終於結束了它的歷史行程。已有105年歷史的張家口北站昨日取消乘客上下車業務，只保留售票業務，意味着這個見證了中國鐵路百年滄桑的「活化石」正式「退居二線」。



■6月30日15時04分，從張家口北站發出的最後一趟列車(6087次)駛出車站。這個車站正式退出歷史舞台。新華社

京張鐵路是中國人自主修建的第一條鐵路，1905年開工，1909年建成通車。張家口北站是京張鐵路的終點站，百餘年來見證了中國鐵路的发展歷史，並成為張家口城市发展的重要推動力。

詹天佑題寫「張家口車站」

車站老站台雖然陳舊但功能完好，行李房和候車廳牆外裝飾花紋依然清晰，詹天佑題寫的「張家口車站」五個大字敦厚凝重，幾節綠皮火車靜靜地趴在鐵軌上，被磨得發亮的鐵軌蜿蜒至遠方，似乎在訴說着百年歷史。

「京張鐵路對中國鐵路網尤其是西北鐵路網的作用是不可磨滅的，沒有它就沒有後來的京綏、京包鐵路。北站作為京張鐵路的終點站，不僅是一個車站，更是一座豐碑，代表着中國人民的堅強精神和愛國情懷。」張家口歷史文化研究會會員劉旭東說。

今年63歲的劉旭東是北京鐵路局張家口鐵路車務段退休職工，他父親自1952年開始在京張鐵路工作，一幹就是34年。劉旭東的兒子如今也在京張鐵路上工作，一家三代見證了京張鐵路沿線60餘年的歷史。

劉旭東表示，張家口車站之所以「退休」，原因有兩點：一是它是「死胡同」，列車行至此處就是終點，在現有鐵路網的佈局上已經對其他幹道列車運行造成了干擾；二是車站設計已無法滿足現實運輸需求，車站線路有效長度無法承載現代化列車編組的進出。

不會拆除 市民盼列作文物

張家口車務段工作人員表示，為方便市民出行，張家口站將繼續保留售票業務。與此同時，停運後的火車站將不會被拆除，還將繼續為部分車輛提供停靠、上水、檢修、清洗服務。大多數市民表示，熱盼張家口站能夠作為建築文物予以保存。

「張家口北站是真正意義上的中國鐵路見證者，我們希望政府能夠將它保護起來，改造成博物館或展覽館，讓後人記住這段歷史，勉勵我們創造出更快的『中國速度』。」市民楊宏聲說。

詹天佑巧用「人」形鐵路穿八達嶺

京張鐵路工程最難在第二段工程，而難中之難是隧道開挖。第二段工程地勢險峻，山高谷深，其中最艱險的是關溝段，需要開鑿居庸關、五桂頭、石佛寺、八達嶺四座隧道，總長1,645米。1905年，詹天佑曾在呈奏清政府的《修造京張全路辦法》中指出：該段「中隔居庸關、八達嶺，層巒疊嶂，石峭彎多，遍考各省已修之路，以此為最難。」

為了加快翻越八達嶺，詹天佑率領工程技術人員在青龍橋一帶反覆選測比較線

路，以減少隧道長度。經多次研究，他匠心獨運，借鑒美國早期修鐵路經驗，決定將線路引進青龍橋東溝設站，並在此折返通過八達嶺，把鐵路鋪成「人」字形（也稱「之」字形）折返線，用兩個火車頭將列車前拉後推，把線路坡度提高到33%，從而提高了線路與隧道的高度，使八達嶺隧道長度縮短近一半，從最初設計1,800米縮短到1,091米。這樣，形成用「人」字形線路越過八達嶺。

詹天佑後來說，「人」字形線路總不如螺旋環山路線優

越，當時採用「人」字形線路是萬不得已的，是在修路費用以及工期等條件限制下所採用的理想方案。這充分反映詹天佑為縮短工期，堅持從實際出發，勇於創新的大無畏精神。

採用「人」字形線路，雖然使八達嶺隧道長度縮短了近一半，但開鑿1,091米長的隧道，在國內沒有掘進機械、全靠手工開挖的條件下，依然十分艱難。當時國內修成的鐵路隧道，最長的也只有300多米。

■中國網



■1912年，孫中山視察張家口時，在張家口火車站合影。網上圖片



■首批留美幼童，最後一排左三為詹天佑。資料圖片

鐵路之父詹天佑

詹天佑(1861年4月26日—1919年4月24日)，漢族，祖籍徽州婺源人，生於廣東省廣州府南海縣(現廣州市荔灣區)。是中國首位鐵路總工程師，負責修建了京張鐵路等工程，有「中國鐵路之父」、「中國近代工程之父」之稱。12歲留學美國，1878年考入耶魯大學土木工程系，專門學習鐵路工程，中國近代鐵路工程專家。

1905—1909年主持修建我國自主設計並建造的第一條鐵路——京張鐵路；創設「豎井開鑿法」和「人」字形線路，震驚中外；在籌劃修建滬嘉、洛潼、津蘆、錦州、萍醴、新易、潮汕、粵漢等鐵路中，成績斐然。著有《鐵路名詞表》、《京張鐵路工程紀略》等。

■百度百科

「新竹米粉」保名 須註含米量 新規實施首日轉彎 當局：只盼米粉有米

香港文匯報訊 台當局規定昨日起，米粉中米含量未達100%要改稱「炊粉」或「調和米粉」，引起業者反彈，恐讓百年歷史老牌成絕響。新規上路第一天就出現轉圜空間，台「食品藥物管理署」(「食藥署」)昨日表示「新竹米粉」可以冠名形式續用，但須標註含米量。

■傳統新竹米粉「三分日曬、七分風乾」，是好吃的主要秘訣。網上圖片



行銷島內外、年產值數億新台幣的台灣「新竹米粉」去年被消費者文教基金會和「立委」踢爆米含量低，有欺騙消費者之嫌。衛生部門今年檢討決議，要求「米粉」產品的含米量須在50%以上，才能稱米粉，否則須於7月起改名為「新竹炊粉」。

賣場配合執法 銷量平穩

綜合報道，在業者和「立委」抗議「新竹米粉」變「新竹炊粉」，恐讓百年歷史老牌成絕響後，這項規

定上路第一天就出現轉圜空間；「食藥署」副署長姜郁美表示，「食藥署」不是鐵板一塊，只是希望米粉中有米，不要讓民眾吃到沒米的。

「食藥署」昨日重新對「米粉」作出解釋，即依米含量來標示品名，必要時可加上冠名，但冠名字體必須比品名小。如果是100%含米，可直接標明米粉；如果是含米量50%以上，包裝正面須標「調和米粉」，另可標冠名如新竹米粉；如果含米量在50%以下，包裝正面須標「炊粉」或「水粉」，也可標冠名



■台當局就含米量多少規範米粉命名。圖為當地某超市。中央社

新竹米粉。

有米粉業者反映改名會影響外銷，「食藥署」北區區管中心主任馮潤蘭說，其實有的米粉包裝上，標有英文名稱「Rice Noodle」，這樣的英文名稱不必改；而依照各地衛生局6月30日回報，售貨架上的九成乳品和果汁，以及四成的米粉，都已依新規定標示。

島內各大賣場表示，會配合台當局執法，產品標示不符合規定，不會允許上架販售。銷售狀況部分，近來米粉銷量平穩，並沒有明顯起伏。

藍營新北選戰 僅提名朱立倫

香港文匯報訊 據中央社報道，中國國民黨昨午舉行中山會報，與會者轉述指出，黨內新北市長選舉提名作業已截止領表，只有朱立倫1人領表；6日、7日兩天進行登記，後續提名作業按時進行。

據了解，由於只有朱立倫領表，經國民黨提名審查小組、提名審核委員會審核通過，最快7月中旬可完成提名作業。

東莞台資醫院開業 服務10萬台胞

香港文匯報訊 (記者 何花 東莞報道) 廣東省首家大型台資醫院東莞台心醫院近日正式營業。記者從院方獲悉，該醫院引進了台灣醫院的精細化管理模式和30多名醫護人員，啟用國際醫療中心，將為10萬來莞投資的台商及東莞市民提供「台式」醫療服務。記者獲悉，該院共引進了超過30名台灣醫護人員，佔醫護人員比例約兩成。



■張志軍(前中)早前訪台廣受關注。資料圖片

張志軍：訪台認識「隱性社會」

香港文匯報訊 國台辦主任張志軍6月30日接受大陸媒體書面採訪，暢談了早前赴台參訪的成果和體會。他指出，此次訪台與台灣方面陸委會達成「繼續深化兩岸經濟合作和推進ECFA後續商談進程」等七方面共識，並認識了台灣的「隱性社會」。

陸願「一中」內平等協商

張志軍指出，由於歷史等原因，兩岸之間長期存在着一些政治分歧。對於如何處理和解決這些分歧，大陸領導人已多次闡明了看法和主張。大陸願意在一個中國框架內，與台灣方面平等協商，共同探索處理和解決問題的辦法。對此，大陸的態度是積極和開放的。他還表示，雙方在探討解決這些分歧的同時，應努力避免這些分歧對兩岸關係和平發展大局帶來干擾。

行程中，張志軍盡可能廣泛接觸台灣各界基層民眾，他認為，同基層的深入交流有助於準確把握台灣的社會心理，也有利於增進兩岸同胞的相互理解和信任。對於訪台行程中出現的一些抗議聲音和不理智行為，張志軍表示，他是帶着真心和誠意去台灣，行前台灣各界人士就已紛紛表達對他們參訪的歡迎之意，所到之處都有群眾歡迎的感人場面。

過激抗議不代表主流

他說，當然，也有少數人有不同的聲音，甚至出現過激行為，引起社會輿論的批評。有許多台灣朋友告訴他，絕大多數台灣同胞都是淳樸善良的，這些個別人的行為不能代表大多數台灣民眾，更不代表台灣的主流民意。為了不影響台灣普通民眾的正常生活，避免出現流血衝突，他對最後一天的參訪行程作了適當調整。

張志軍表示，在4天3夜的行程中，他突出地感受到，在媒體報道的熱鬧喧囂的顯性社會之下，還有一個日常的、真實的、具體的隱性社會。而這一隱性社會才是支撐台灣經濟社會發展的基礎。了解台灣，必須走進這一社會，並準確把握其脈動。這也是做好對台工作的重要切入點。

溫州擴對台貿易 擬設小商品免稅市場

香港文匯報訊 (記者 白林森 溫州報道) 溫州市政府近日發佈的《關於加快推進海峽兩岸(溫州)民營經濟創新發展示範區建設的實施意見》稱，溫州將推出增強金融服務創新、擴大對台進出口貿易等系列舉措，爭取設立對台小商品免稅交易市場及台灣商品保稅倉庫，屆時還鼓勵台灣漁船自捕的水產品到霞關港開展交易，對台灣漁船參照大陸自捕漁船實行簡便報檢，允許直接上岸交易。